

INSTRUKCJA BHP

TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO NA TERENIE PPUH „RADKOM” Sp. z o.o.

I. ZASADY OGÓLNE.

- 1) Każda osoba poruszająca się po terenie PPUH „RADKOM” Sp. z o.o. zobowiązana jest do zachowania wszystkich zasad określonych w niniejszej instrukcji.
- 2) Dostawcy i odbiorcy zobowiązani są do zachowania wszystkich zasad określonych w niniejszej instrukcji oraz zapoznania z nimi swoich pracowników.
- 3) Dostawcy i odbiorcy ponoszą odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy swoich pracowników w związku z pracą wykonywaną na terenie PPUH „RADKOM” Sp. z o.o.
- 4) Kierujący pojazdami oraz piesi zobowiązani są do przestrzegania przepisów i znaków ruchu drogowego.
- 5) Zabrania się przewożenia osób pojazdami i urządzeniami, transportowania poziomego i pionowego osób, przy użyciu pojazdów i urządzeń, które nie są do tego celu przeznaczone.

II. TRASA I PRĘDKOŚĆ:


- 1) Na drogach wewnętrznych przedsiębiorstwa obowiązuje ruch prawostronny z jednoczesnym stosowaniem się do znaków drogowych, zasady te obowiązują każdego pracownika oraz inne osoby prowadzące pojazdy.
- 2) Każde tamowanie lub utrudnianie ruchu pojazdów na drogach stanowi naruszenie niniejszej instrukcji. Dotyczy to wszelkich czynności wykonywanych na placach, drogach oraz umieszczanie przy nich kontenerów, beł sprasowanych surowców i innych przedmiotów, które w jakikolwiek sposób mogą utrudniać ruch na drodze.
- 3) Najwyższa dozwolona prędkość pojazdów wynosi:
 - na drogach zewnętrznych dojazdowych do 30 km/h dla pojazdów samochodowych,
 - na drogach wewnętrznych do 15 km/h dla pojazdów samochodowych,
 - na drogach wewnętrznych (wjazd na wagi) do 5 km/h,
 - na drogach wewnętrznych do 5 km/h dla wózków,
 - na drogach wewnętrznych (halach) do 3 km/h,
 - na zakrętach, w bramach, skrzyżowaniach, przejazdach i zwężeniach dróg do 3 km/h.
- 4) Stosowanie najwyższej dozwolonej szybkości pojazdów zależy od:
 - rodzaju i ważności drogi,
 - nasilenia ruchu,
 - widoczności,
 - rodzaju nawierzchni,
 - rodzaju i ilości przewożonej masy towarowej.

III. JAZDA NA ZAKRĘTACH I W MIEJSCACH O OGRANICZONEJ WIDOCZNOŚCI:

- 1) Zakręty w lewo należy wykonywać łagodnym łukiem o dużym promieniu, możliwie blisko osi jezdni, nie wyjeżdżając na lewą połowę jezdni. Zakręty w prawo – łukiem o małym promieniu tj. jak najbliższej chodnika dla pieszych lub skraju drogi.
- 2) Zamierzoną zmianę kierunku jazdy należy zasygnalizować kierunkowskazem lub ręką, co najmniej z wyprzedzeniem 10m na drogach zewnętrznych i 5m na drogach wewnętrznych.
- 3) Skrócenie drogi i sygnalizowania jest dozwolone wyłącznie w miejscach, gdzie obowiązuje zmniejszenie szybkości jazdy i zwiększenie ostrożności w prowadzeniu pojazdu, np. w pobliżu wyjazdów, przejść itp.
- 4) Od chwili zasygnalizowania zmiany kierunku jazdy, prędkość na drogach zewnętrznych należy zmniejszyć co najmniej do 10 km/h, natomiast na drogach wewnętrznych do 5 km/h.
- 5) W miejscach o ograniczonej widoczności kierujący pojazdem jest zobowiązany dawać krótkotrwałe ostrzegawcze sygnały dźwiękowe oraz zachować szczególną ostrożność.

IV. PIERWSZEŃSTWO JAZDY:

- 1) Przy skrzyżowaniu dróg kołowych równorzędnych, pierwszeństwo przejazdu ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony, przy czym napęd i rodzaj pojazdu nie wpływa na prawo pierwszeństwa.
- 2) Przy skrzyżowaniu dróg nierównorzędnych (np. oznakowania – droga główna), pierwszeństwo przejazdu przysługuje pojazdom poruszającym się po drodze głównej.
- 3) Niezależnie od sytuacji wynikającej z uprzednio podanych przepisów, w ruchu wewnątrzzakładowym, prawo pierwszeństwa przysługuje następującym rodzajom pojazdów sygnalizującym jazdę:
 - pojazdom Straży Pożarnej,
 - karetkom Pogotowia Ratunkowego,
 - pojazdom Policji,
 - pojazdom służby ochrony obiektu.

IŚ – 04 – 06 – 13/ BHP - 04	TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO NA TERENIE PPUH „RADKOM” Sp. z o.o.			Wersja II
 radkom Inwestujemy w Ochronę Środowiska	Opracował: <i>Leoda</i>	Sprawdził: <i>[Signature]</i>	Zatwierdził: <i>[Signature]</i>	Strona nr 1 z 3
	Data: 16.07.13r.	Data: 26.08.2013	Data: 16.09.2013	

V. RUSZANIE Z MIEJSCA:

- 1) Podczas ruszania z miejsca, kierowca pojazdu powinien upewnić się, czy z tyłu nie nadjeżdża inny pojazd. Następnie zasygnalizować ruszanie z miejsca przez uruchomienie lewego kierunkowskazu lub wyciągnięcia lewej ręki. Sygnał ten w razie potrzeby może być uzupełniony sygnałem dźwiękowym.
- 2) Niedopuszczalne jest ruszanie i dawanie sygnału tuż przed nadjeżdżającym z tyłu pojazdem.
- 3) Przy wózkach widłowych i wózkiem typu „Manitu” zakazuje się jazdy z podniesionymi widłami lub pomostem, przy ograniczonym polu widzenia. Jazda z ciężarem dozwolona jest wyłącznie wtedy, kiedy zostanie odpowiednio załadowany pojazd, (ciężar musi być odpowiednio dostosowany do danego typu wózka widłowego) przy przechylenych do tyłu prowadnicach oraz widłach podniesionych na wysokość do 300 mm od jezdni.
- 4) Podczas ruchu pojazdu kierowca musi zawsze patrzeć w kierunku jazdy. Jeżeli widoczność jest utrudniona poprzez wysoki ładunek, należy go transportować tyłem, przy czym kierowca powinien obrócić się do tyłu, aby móc obserwować trasę. Można również do tego manewru poprosić innego pracownika, aby bezpiecznie wykonać tę czynność.
- 5) Jazda pojazdem może być wykonywana oprócz w/w punktu 4, podczas nawracania, cofania lub kiedy jest uszkodzony wózek (napęd) – z zachowaniem szczególnej ostrożności.

VI. ZAWRACANIE:

- 1) Zawracanie pojazdem jest dopuszczalne na jezdniach dla ruchu dwukierunkowego tylko wówczas, gdy nie powoduje to utrudnień w ruchu innym pojazdem.
- 2) Zawracanie na jezdniach dla ruchu jednokierunkowego jest niedopuszczalne.
- 3) Podczas ograniczonej widoczności, zawracanie na jezdni dwukierunkowej należy wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Pojazd zawracający powinien zasygnalizować zawracanie kierunkowskazem lub ręką.

VII. COFANIE:

- 1) Podczas cofania pojazdu należy sprawdzić, czy droga z tyłu jest wolna, a następnie obserwować ją przez cały czas trwania ruchu wstecz.
- 2) Cofając samochodem w bramę do wnętrza hali po upewnieniu się, że droga jest wolna, należy włączyć światła awaryjne i po podaniu trzykrotnym sygnału klaksonem ruszyć obserwując drogę jazdy przez cały czas trwania ruchu wstecz.
- 3) Jeżeli tej obserwacji nie można dokonać ze stanowiska kierowcy, wówczas manewr ten powinien odbywać się z pomocą drugiej osoby. Osoba ta ma za zadanie obserwować drogę z tyłu pojazdu i dawać kierowcy wcześniej umówione znaki porozumiewawcze.

VIII. POSTÓJ:

- 1) Ze względu na bezpieczeństwo osób biorących udział w wewnątrzzakładowym ruchu pojazdów oraz pieszych, należy przestrzegać niżej przedstawionych zaleceń:
 - nie zatrzymywać pojazdu na środku jezdni,
 - nie zatrzymywać pojazdu na skrzyżowaniach dróg,
 - nie zatrzymywać pojazdu w miejscach niewidocznych dla nadjeżdżających,
 - nie zatrzymywać pojazdu w miejscach utrudniających wyjazd lub ograniczających widoczność przy wjazdach i wyjazdach z hal,
 - nie zatrzymywać pojazdu na przejściach dla pieszych,
 - nie zatrzymywać pojazdu na chodnikach dla pieszych,
 - nie zatrzymywać pojazdu na miejscach oznaczonych znakiem zakazu zatrzymywania się i postoju.
- 2) Zabrania się pozostawiania wózka oraz innych pojazdów bez zamkniętej stacyjki lub innego zabezpieczenia pojazdu, uniemożliwiającego osobom postronnym jego uruchomienie.

IX. WYMIJANIE POJAZDÓW:

PODCZAS MANEWRU WYMIJANIA POJAZDÓW KOŁOWYCH JADĄCYCH W PRZECIWNYM KIERUNKU, OBOWIĄZUJE JAZDA JAK NAJBLIŻEJ PRAWEJ KRAWEDZI JEZDNI LUB DROGI WEWNĘTRZNEJ.

X. WYPRZEDZANIE POJAZDÓW:

- 1) Wyprzedzanie pojazdu jadącego po tej samej stronie jezdni i w tym samym kierunku, powinno być wykonywane zawsze z lewej strony.
- 2) Na terenie całego przedsiębiorstwa obowiązuje zakaz wyprzedzania pojazdów samochodowych przez wózki transportowe.
- 3) Podczas manewru wyprzedzania innego pojazdu kierowca powinien upewnić się, czy ma przed sobą dłuższy i dobrze widoczny odcinek drogi o wystarczającej szerokości. Następnie daje sygnał dźwiękowy, po którym pojazd wyprzedzany winien zjechać na prawą stronę jezdni i zwolnić prędkość jazdy, aby umożliwić szybki manewr wyprzedzania. Następnie kierowca pojazdu wyprzedzającego powinien zasygnalizować lewym kierunkowskazem lub lewą ręką zmianę kierunku ruchu, zwiększyć prędkość i zjechać na lewy pas drogi wyprzedzając pojazd.
- 4) Zabrania się wyprzedzać:
 - przy zbliżaniu się do zakrętu lub skrzyżowania dróg,
 - jeżeli szerokość drogi nie daje pewności swobodnej jazdy obok siebie dwóch pojazdów – z zachowaniem odstępu co najmniej:
 - 60 cm między obrysem obu pojazdów, podczas jazdy na drogach zewnętrznych,
 - 30 cm między obrysem obu pojazdów, podczas jazdy na drogach wewnętrznych.

XI. ZNAKI NA DROGACH WEWNĘTRZNYCH:

- 1) Znaki drogowe w oparciu o Kodeks Drogowy dzielą się na:
 - znaki ostrzegawcze,
 - znaki zakazu,
 - znaki nakazu,
 - znaki informacyjne,
 - znaki kierunku i miejscowości,
 - znaki uzupełniające,
 - znaki dodatkowe,
 - znaki poziome,
 - znaki świetle.
- 2) W miejscach szczególnie niebezpiecznych dla ruchu wewnętrznego lub w przypadkach uzasadnionych warunkami drogowymi, znaki drogowe są oświetlone.
- 3) Znaki drogowe umieszczone są po prawej stronie drogi i zwrócone przednią stroną do nadjeżdżających pojazdów. Wszystkie osoby kierujące pojazdami kołowymi obowiązują bezwzględnie przestrzeganie tychże znaków drogowych pod rygorem stosowania kar dyscyplinarnych wynikających z Kodeksu pracy.

XII. ZASADY RUCHU PIESZEGO:

- 1) Ruch pieszy po terenie przedsiębiorstwa odbywa się po wyznaczonych ciągach ruchu pieszego (chodnikach), a przechodzenie przez drogi wewnętrzne w wyznaczonych do tego miejscach (pasy-zebry).
- 2) Pieszy podczas przechodzenia przez plac, po którym manewrują pojazdy musi zachować szczególną ostrożność.
- 3) Pieszy poruszający się po drogach jest obowiązany zachować ostrożność, a zwłaszcza nie wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem oraz spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność.
- 4) Strefy sprężarkowni biogazu, stacji i rozdzielni TRAF0 oraz dystrybucji paliw są strefami wydzielonymi, gdzie wstęp mają tylko upoważnieni pracownicy.

XIII. PODSTAWA PRAWNA:

- Rozporządzenie. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r., Nr169, poz.1650 ze zm.)
- Rozporządzenie. Ministra Gospodarki z dnia 10 maja 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. z 2002r., Nr70, poz.650 ze zm.).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, (Dz. U. z 2012r. poz.1137 ze zm).

IŚ – 04 – 06 – 13/ BHP - 04	TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO NA TERENIE PPUH „RADKOM” Sp. z o.o.	Wersja III
		Strona nr 3 z 3