



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH
AREL-PROJEKT

ul. Traugutta 54/12 26-600 Radom
Tel/fax (048) 362 35 35 E-mail: marelprojekt@poczta.onet.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

CZ. BUDOWLANA

PRZEBUDOWA OGRODZENIA

OBIEKT :

UTWARDZENIE TERENU DOJAZDU „SPRĘŻARKOWNIA ZUOK” – „SKŁADOWISKO”
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ
DLA ZAKŁADU UTYLIZACJI ODPADÓW KOMUNALNYCH PPUH „RADKOM” Sp. z o.o.,
26-600 RADOM UL. WITOSA 94, DZ. NR EWID. 4/2, 2.

INWESTOR :

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – USŁUGOWO – HANDLOWE
„RADKOM” Sp. z o.o. 26-600 RADOM UL. WITOSA 76

PROJEKTANT:

MGR INŻ. ARCH. WITOLD MALMON
UPR.BUD. NR GP-III-7342/130/91

PAŹDZIERNIK 2014

Projekt zawiera :

1.Opis techniczny

2.Część rysunkową

2.1. Lokalizacja - przebudowa ogrodzenia

skala 1:250 rys. nr A1

2.2 Budowa bramy

skala 1:50 rys. nr A2

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt przebudowy odcinka ogrodzenia terenu w związku z budową nowego dojazdu „Sprężarkownia ZUOK” – „Skladowisko” dla Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych PPUH „RADKOM”.

Przebudowa istniejącego ogrodzenia obejmuje odcinek ok. 20m oraz budowę nowej bramy na nowej drodze łączącej „Sprężarkownię” z istniejącą drogą tymczasową przebiegającą w sąsiedztwie zakładu na działce o nr ewid 2.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Przedmiotowy teren przewidziany pod realizację inwestycji znajduje się północnej części Radomia na działkach o nr ew. działek: 4/2, 2, adres inwestycji ul.Witosa 94 w Radomiu. Teren PPUH „RADKOM. Teren zakładu jest ogrodzony. Ogrodzenie z paneli wykonanych ze zgrzewanego drutu stalowego z przetłoczeniami, mocowanymi do słupków stalowych z profili prostokątnych. Ogrodzenie o wysokości 2,7m. Rozstaw słupków ok. 2,6m. Ogrodzenie zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie.

4. Projektowana droga.

Wyjazd z terenu Zakładu będzie odbywał się nowoprojektowaną tymczasową drogą dowiązującą się do istniejącej drogi tymczasowej przebiegającej wzdłuż zachodniej granicy działki zakładu. Pochylenia podłużne nawierzchni projektowanego utwardzenia wynoszą od 1% do 4,8%. Spadki poprzeczne wynoszą od 2% do 6% w kierunku terenów zielonych działki i wpustów deszczowych. Droga, poza odcinkiem do końca łuków dowiązujących do istniejących dróg na terenie zakładu, została zaprojektowana z płyt żelbetowych, a poszerzenia na poboczach i przy ogrodzeniu, z kruszywa łamanego.

W celu umożliwienia dojazdu do drogi poza terenem zakładu, istniejące ogrodzenie terenu (panelowe) na odcinku ok. 20m zostanie przebudowane. Odcinek zostanie przebudowany tak, aby kąt pomiędzy drogą, a ogrodzeniem był bardziej zbliżony do kąta prostego (uzyskamy w ten sposób najmniejszą długość bramy).

5. Przebudowa istniejącego ogrodzenia

W związku z nową drogą wyjazdową konieczna jest przebudowa istniejącego ogrodzenia w bezpośrednim sąsiedztwie nowej drogi.

Istniejący płot systemowy wykonany ze słupków stalowych i paneli z drutu 3D należy zdementować na odcinku 20 mb, oznaczonym literami B-C-D.

Nowe ogrodzenie składające się z bramy przesuwnej i przęseł należy zabudować w linii BD. Ogrodzenie istniejące na odcinkach: AB i DE pozostaje bez zmian. Nowy grodzienie wykonać na odcinku ok. 10m, zaznaczonym na rysunku jako D-F. Nowe ogrodzenie

wykonać z uprzednio zdemontowanych słupków i paneli ogrodzeniowych. Nowy odcinek ogrodzenia wykonać tak, aby z nowoprojektowaną bramą tworzyło szczelną całość. Plan sytuacyjny został przedstawiony na rys. nr A1.

6. Brama przemysłowa przesuwana

Brama przesuwna, samonośna, zamontowaną na fundamencie, sterowana automatycznie ze słupami, kompletem elementów jezdnych, zamkiem, zestawem montażowym (śruby, kotwy).

Elementy składowe bramy: skrzydło w konstrukcji zamkniętej.

Wypełnienie skrzydła: panele 3D, drut 5mm, prześwit ok.12 cm.

Zabezpieczenie antykorozyjne: ocynkowanie ogniowe + malowanie proszkowe.

Podwalina bramy i stopy fundamentowe pod słupki wylwane z betonu B-20.

Wymiary światła bramy: 9000mm x 2700mm (szer. x wys.) – 1szt.

Projektowana brama została przedstawiona na rys. nr A2.

7. Zestaw do automatyzacji bramy przemysłowej przesuwanej samonośnej

Elektromechaniczny (przemysłowy) „poziomy” samohamowny napęd do bram przesuwanych o maksymalnym ciężarze do 3500 kg, moc 0,55 KM, trójfazowy.

Napęd z wbudowanym sprzęgłem mechanicznym i wyłącznikiem krańcowym oraz urządzeniami zabezpieczającymi, centralą sterowniczą oraz systemem zdalnego sterowania z anteną zwiększającą zasięg działania i 40 pilotami, z możliwością otwierania ręcznego za pomocą przycisków.

Moment napędowy: 190 Nm.

Stopień zabezpieczenia IP 44.

Prędkość przesuwu 10m/min,

Temperatura pracy od -20 do +50st.C.

Intensywność pracy 200 cykli /dzień

Listwa zębata montowana na bramie w układzie poziomym (zęby z boku).

Napęd wyposażony w następujący pakiet bezpieczeństwa:

- dwa rzędy fotobarier
- czołowa, mechaniczna listwa bezpieczeństwa z mostem radiowym.
- lampa ostrzegawcza

PROJEKTANT:

mgr inż. arch. Witold Malmon

upr.bud. nr GP-III-7342/130/91