

PROJEKT WYKONAWCZY

CZ. DROGOWA

UTWARDZENIE TERENU DOJAZDU

OBIEKT :

UTWARDZENIE TERENU DOJAZDU „SPRĘŻARKOWNIA ZUOK” -
„SKŁADOWISKO”
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ
DLA ZAKŁADU UTYLIZACJI ODPADÓW KOMUNALNYCH PPUH „RADKOM”
Sp. z o.o.,
26-600 RADOM UL. WITOSA 94, DZ. NR EWID. 4/2, 2.

INWESTOR :

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO - USŁUGOWO - HANDLOWE
„RADKOM” Sp. z o.o. 26-600 RADOM UL. WITOSA 76

PROJEKTANT:

MGR INŻ. MAGDALENA KORPAL
UPR. NR: GP-III-7342/106/94

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. PIOTR KORPAL
UPR. NR: MAZ/00398/POOD/05

PAŹDZIERNIK 2014

egz.5

CZĘŚĆ DROGOWA

Projekt zawiera :

1.Opis techniczny

2.Część rysunkową

- | | | | | |
|------|----------------------------------|-----------------|------|------------|
| 2.1. | Lokalizacja nawierzchni-sytuacja | skala 1:500 | rys. | nr D_1 |
| 2.2. | Plan sytuacyjno- wysokościowy | skala 1:500 | rys. | nr D_2 |
| 2.3. | Przekroje konstrukcyjne | skala 1:20 | rys. | nr D_3 |
| 2.4. | Profil podłużny | skala 1:100/500 | rys. | nr D_4 |
| 2.5. | Elementy do tyczenia | skala 1:500 | rys. | nr D_5 |
| 2.6. | Przekroje do robót ziemnych | skala 1:100 | rys. | nr D_6a-6c |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Niwelacja terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” -Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt utwardzenia dojazdu „Sprężarkownia ZUOK” – „Składowisko” wraz z niezbędną infrastrukturą, dla zakładu utylizacji odpadów komunalnych PPUH „RADKOM”.

Dojazd połączy istniejące drogi na terenie „Sprężarkowni” z istniejącą drogą tymczasową przebiegającą w sąsiedztwie zakładu na działce o nr ewid 2.

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Teren przewidziany pod realizację inwestycji znajduje się północnej części Radomia na działkach o nr ew. działek: 4/2, i 2, adres inwestycji ul.Witosa 94 w Radomiu. Pomiędzy istniejącymi utwardzonymi drogami na terenie PPUH „RADKOM, a drogą tłuczniową poza terenem zakładu znajdują się treny zielone- trawniki i częściowo młode nasadzenia krzewiaste. Teren zakładu jest ogrodzony. Obecnie działki przewidziane pod powyższą inwestycję są częściowo uzbrojone.

4. Plan sytuacyjny.

Wyjazd z placów będzie odbywał się nowoprojektowaną tymczasową drogą dowiązującą się do istniejącej drogi tymczasowej przebiegającej wzdłuż zachodniej granicy działki zakładu. Pochylenia podłużne nawierzchni projektowanego utwardzenia wynoszą od 1% do 4,8%. Spadki poprzeczne wynoszą od 2% do 6% w kierunku terenów zielonych działki i wpustów.

Droga, poza odcinkiem do końca łuków dowiązujących do istniejących dróg na terenie zakładu, została zaprojektowana z płyt żelbetonowych, a poszerzenia na poboczach i przy ogrodzeniu, z kruszywa łamanego. Początkowy odcinek, do końca łuków dowiązujących, został zaprojektowany z kostki betonowej.

W celu umożliwienia dojazdu do drogi poza terenem zakładu, istniejące ogrodzenie terenu (panelowe) na odcinku ok.20m zostanie przebudowane. Odcinek zostanie przebudowany tak, aby kąt pomiędzy drogą, a ogrodzeniem był bardziej zbliżony do kąta prostego (uzyskamy w ten sposób najmniejszą długość bramy).

Plan sytuacyjny został przedstawiony na rys. nr D_1.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Nawierzchnia z płyt żelbetowych

- płyty żelbetowe 3mx1m gr. 15cm
- podsypka z mieszanki z miálu kamiennego i gysu 0/ 5 mm lub podsypka cem.-piaskowa gr.3-5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stab. mechanicznie lub tłucznia 0/31,5 gr.15cm
- warstwa mrozoodporna- podbudowa pomocnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 gr.20cm

Konstrukcja z kostki na odcinku dowiązania do dróg na terenie zakładu:

- betonowa kostka wibroprasowana Behaton gr.10cm
- podsypka z mieszanki z miálu kamiennego i gysu 0/ 5 mm lub podsypka cem.-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza -kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr.15cm
- warstwa mrozoodporna- podbudowa pomocnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 min. gr.20cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ gr.15cm

Krawędzie nawierzchni w obrębie nawierzchni z kostki należy zabezpieczyć krawężnikami betonowymi o wym. 20x30cm wys. 10cm układanymi na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu C12/15 (B-15) grubości 10cm, a od strony połączenia z nawierzchnią z płyt opornikami drogowymi „wtopionymi” o wym. 12x30cm układanymi na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu C12/15 grubości 15cm.

Nawierzchnia na poszerzeniach

- nawierzchnia poszerzenia-	gr.15cm
kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm	
- podbudowa zasadnicza-	gr.15cm
kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm	
- podbudowa pomocnicza	gr.20cm
kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/63mm	

Krawędzie opaski od strony zieleńców należy zabezpieczyć obrzeżami chodnikowymi 6x20cm ustawionymi na podsypce piaskowej.

6. Odwodnienie i roboty ziemne.

Odwodnienie terenu następować będzie poprzez naturalny powierzchniowy spływ wód opadowych w kierunku istniejących wpustów i na tereny zielone.

Ze względu na występujące uzbrojenie terenu wszystkie prace ziemne w jego pobliżu należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Dla podłoża nawierzchni przeznaczonych do ruchupojazdów należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_s > 1.03$, a wartość wtórnego modułu odkształcenia powinna wynosić $E_2 > 120 \text{ Mpa}$. Wskaźnik zagęszczenia nasypów przeznaczonych pod opaski powinien wynosić min. 0,95.

7. Zalecenia dla wykonawcy

Na terenie, na którym ma powstać utwardzenie mogły znajdować się drzewa i krzewy. Wykonawca musi liczyć się z tym, że w ziemi pozostały nie wykarczowane pnie (dla prawidłowej wyceny robót należy zapoznać się z terenem).

W miejscach nasypów teren należy oczyścić tak, aby części roślinności nie znajdowały się na głębokości do 60 cm poniżej niwelety robót ziemnych i linii skarp nasypu, z wyjątkiem przypadków podanych w podpunktach a i b.

Pnie drzew i krzaków znajdujące się w pasie robót ziemnych, powinny być wykarczowane, za wyjątkiem następujących przypadków:

a) w obrębie nasypów - jeżeli średnica pni jest mniejsza od 8 cm i istniejąca rzędna terenu w tym miejscu znajduje się co najmniej 2 metry od powierzchni projektowanej korony drogi albo powierzchni skarpy nasypu. Pnie pozostawione pod nasypami powinny być ścięte nie wyżej niż 10 cm ponad powierzchnią terenu. Powyższe odstępstwo od ogólnej zasady,

wymagającej karczowania pni, nie ma zastosowania, jeżeli przewidziano stopniowanie powierzchni terenu pod podstawę nasypu,

b) w obrębie wyokrąglenia skarpy wykopu przecinającego się z terenem. W tym przypadku pnie powinny być ścięte równo z powierzchnią skarpy albo poniżej jej poziomu.

Poza miejscami wykopów doły po wykarczowanych pniach należy wypełnić gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęścić, zgodnie z normą PN-S-02205.

Doły w obrębie przewidywanych wykopów, należy tymczasowo zabezpieczyć przed gromadzeniem się w nich wody.

Przed przystępowaniem do robót wykonawca ma obowiązek przedstawienia Inspektorowi nadzoru źródła pochodzenia, świadectwa badań i atesty wszelkich materiałów, które będą użyte do budowy.

Sprzęt wykorzystywany przez wykonawcę powinien gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm.

Konstrukcje nawierzchni wykonać zgodnie z wymaganiami odpowiednich, aktualnych norm.

Opracowała:

mgr inż. Magdalena Korpala