

M BIURO USŁUG TECHNICZNYCH MAREL-PROJEKT

ul. Traugutta 54/12 26-600 Radom
Tel/fax (048) 362 35 35 E-mail: marelprojekt@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY

CPV 45233000-9

INWESTYCJA :

BUDOWA WAGI NAJAZDOWEJ 60 Mg WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU DOJAZDU DO WAGI
DLA ZAKŁADU UTYLIZACJI ODPADÓW KOMUNALNYCH PRZEDSIĘBIORSTWA PRODUKCYJNO-
USŁUGOWO-HANDLOWEGO „RADKOM” Sp. z o.o.,
26-600 RADOM UL. WITOSA 94, DZ. NR EWID. 3/5, 1/2, 2

INWESTOR :

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – USŁUGOWO – HANDLOWE „RADKOM” Sp. z o.o.,
26-600 RADOM UL. WITOSA 76

BRANZA	PROJEKTANT NR UPRAWNIEN	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURA:	mgr inż. arch. Witold Malmon GP-III-7342/130/91	ARCHITEKT mgr inż. WITOLD MALMON Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej Nr ewid. GP-III-7342/130/91 MA-0506	mgr inż. arch. Jadwiga Klimkiewicz UAN-II-K-8386/173/87	MA-0351 Nr upr. 8386/173/87 Jadwiga Teresa Klimkiewicz ARCHITEKT IARP
KONSTRUKCJA:	mgr inż. Radosław Gurba MAZ/0072/POOK/05	mgr inż. Radosław Gurba Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej Nr ewid. MAZ/0072/POOK/05	mgr inż. Jacek Wicherek BUA-III-8386/144/89	mgr inż. Jacek Wicherek Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. BUA-III-8386/144/89
DROGA:	mgr inż. Magdalena Korpala GP-III-7342/106/94	mgr inż. Magdalena Korpala Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych. Nr ewid. GP-III-7342/106/94	mgr inż. Piotr Korpala MAZ/00398/POOD/05	mgr inż. Piotr Korpala Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. MAZ/00398/POOD/05

Przedsiębiorstwo
Produkcji Usługowo Handlowe
Sp z o.o.
26-600 Radom
KWP: 796-006-98-04 REGON: 174574833

ZATWIERDZAM:
05.V.2015r.

grudzień 2014

KIEROWNIK
Działu Technicznego ZŁDK
inż. Andrzej Stobieniecki

WICEPREZES ZARZĄDU

Waldemar Kordziński

PREZES ZARZĄDU

Marion Kozłowski

egz. nr 5

m. Herce

RADOM, DN. 11.03.2015 r.

II. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	STRONA TYTUŁOWA		str. 1
II.	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		str. 2
III.	OŚWIADCZENIA		str. 3
IV.	ZASWIADCZENIA I UPRAWNIENIA		str. 4
V.	CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNA		
	1. Opis techniczny		str. 11
	2. Lokalizacja wagi	rys.1A	str. 14
VI.	CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNA		
	1. Opis techniczny		str. 15
	2. Wykaz stali		str. 17
	3. Rzut fundamentów	rys.1K	str. 20
	4. Przekrój fundamentów	rys.2K	str. 21
	5. Przekrój fundamentów ze zbrojeniem	rys.3K	str. 22
	6. Marka M1, M2 - szczegóły	rys.4K	str. 23
	7. Rozmieszczenie siatek zbrojenia SG i SD	rys.5K	str. 24
	8. Siatka zbrojenia SD-1	rys.6K	str. 25
	9. Siatka zbrojenia SG-1	rys.7K	str. 26
	10. Siatka zbrojenia SD-2	rys.8K	str. 27
	11. Siatka zbrojenia SG-2	rys.9K	str. 28
	12. Siatka zbrojenia SD-3	rys.10K	str. 29
	13. Siatka zbrojenia SG-3	rys.11K	str. 30
	14. Szczegół zbrojenia płyty	rys.12K	str. 31
VII.	CZĘŚĆ DROGOWA		
	1. Opis techniczny		str. 32
	2. Plan sytuacyjny	rys. 1D	str. 35
	3. Przekroje konstrukcyjne	rys. 2D	str. 36
	4. Lokalizacja nawierzchni	rys. 3D	str. 37
VIII.	DOKUMENTY		
	1. Pismo MZDiK nr DM.IV.4002.584.2014 z 01.08.2014		str. 38
	2. Załącznik graficzny do pisma j.w.		str. 39
	3. Mapa do celów projektowych z 03.10.2014 z granicą opracowania		str. 40
IX.	Informacja dotycząca sporządzenia planu BIOZ		str. 41

III. OŚWIADCZENIA

Zgodnie z art.20 ust.4 - Prawa Budowlanego (Dz.U. 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy jako projektant / sprawdzający, że projekt budowlany obiektu:

Budowa wagi najazdowej 60 mg wraz z utwardzeniem terenu dojazdu do wagi dla Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych Przedsiębiorstwa Produkcyjno–Usługowo–Handlowego „RADKOM” sp. z o.o., 26-600 Radom ul. Witosa 94, dz. nr ewid. 3/5, 1/2, 2

dla Inwestora : **Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Usługowo - Handlowe „RADKOM” sp. z o.o. , 26-600 Radom ul. Witosa 76**

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT ARCHITEKTURY:

mgr inż.arch. Witold Malmon
upr. bud. nr GP-III-7342/130/91

ARCHITEKT
mgr inż. WITOLD MALMON
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
nr ewid. GP-III-7342/130/91 MA-0505

SPRAWDZAJĄCY ARCHITEKTURY:

mgr inż. arch. Jadwiga Klimkiewicz
upr. bud. nr UAN-III-K-8386/173/87



PROJEKTANT KONSTRUKCJI:

mgr inż. Radosław Gurba
upr. bud. nr MAZ/0072/POOK/05

mgr inż. Radosław Gurba
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. MAZ/0072/POOK/05

SPRAWDZAJĄCY KONSTRUKCJI:

mgr inż. Jacek Wicherek
upr. bud. nr BUA-III-8386/144/89

mgr inż. Jacek Wicherek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. BUA-III-8386/144/89

PROJEKTANT DRÓG:

mgr inż. Magdalena Korpala
upr. bud. nr GP-III-7342/106/94

mgr inż. Magdalena Korpala
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i nawierzchni lotniskowych.
Nr ewid. GP-III-7342/106/94

SPRAWDZAJĄCY DRÓG:

mgr inż. Piotr Korpala
upr. bud. nr MAZ/00398/POOD/05

mgr inż. Piotr Korpala
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. MAZ/00398/POOD/05

Radom, 1991-07-10

URZĄD WOJEWÓDZKI

W Radomiu, ul. Piłsudskiego 10

Nr. GP-III-7342/130/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWOBOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 1 i 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

PAN WITOLD MARIAN MALMON

magister inżynier architekt
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 08 stycznia 1956 r. w Garbatce Jełnisko

posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności architektonicznej

PAN WITOLD MARIAN MALMON

jest upoważniony do

1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:

- a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
- b/ konstrukcyjno - budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów śiębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów śiębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

Otrzymuje:

Pen Witold Marian Malmon

Pl. Konstytucji 2 m 8

26 - 600 Radom



Budynek Wojewódzki
ul. Piłsudskiego 10
26-600 Radom

mgr inż. arch. Witold Malmon



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZASWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Witold MALMON

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **GP-III-7342/130/91**, jest wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-0506**.

Czynny od: 20-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 07-04-2014 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2015 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie Informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-0506-E8E1-8BC1-65EA-B51D

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

URZĄD WOJEWÓDZKI

W RADOMIU

W Y D Z I A Ł E

PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,

URBANISTYKI, ARCHITEKTURY

I NADZORU BUDOWLANEGO

Nr UAN-II-K-8386/173/87

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 1 i 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL JADWIGA TERESA KUBA

magister inżynier architekt
(wymiar 6 tyrol zawodowy)

urodzony dnia 05 października 1958 r. w Żegocinie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności architektonicznej

OBYWATEL JADWIGA TERESA KUBA

jest upoważniony do

1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań :

- a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych, w budownictwie b/ konstrukcyjno - budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych;

- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznych niewyznaczalnych.

Otrzymuje :

Ob. Jadwiga Teresa Kuba
ul. Osiedlowa 16 m 44
26 - 600 Radom



DIREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. Andrzej Władysław Kubiś
ul. Chałubińskiego 1
26-600 Radom



IZBA ARCHITEKTÓW
MAZOWIECKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ (wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. **Jadwiga Teresa KLIMKIEWICZ**

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **UAN-II-K-8386/173/87**, jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-0351**.

Członek czynny od: 20-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 05-05-2014 r. Warszawa.

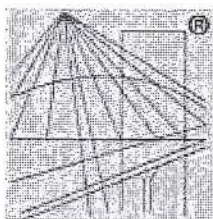
Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-03-2015 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie Informatycznym Izby Architektów RP przez: Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-0351-ABY2-A47B-BD2C-271A

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9R3-V84-LXC *

Pan RADOSŁAW GURBA o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0758/05
adres zamieszkania ul. ZIENTARSKIEGO 4/68, 26-600 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-25 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

sygn. akt. MAZ/7131/94.052K

Warszawa, dnia 30.06.2005 r.

DECYZJA

Mn. podmiocie art. 11, ust. 1 i 2, art. 24, ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 16 grudnia 2000 r. o samorządach
znawczych i architektów, dozwolony budowlany oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 102, poz. 42, z późn. zm.)
art. 12, ust. 1 pkt 1, pkt 5 oraz ust. 3, art. 13, ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14, ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994
r. w sprawie ustawy o samorządach (Dz. U. z 2004 r., Nr 209, poz. 2018 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 2a
Budowlany z dnia 30 października 1994 r. w sprawie samodzielnego i wspólnego podmiotu Przewodniczący i
U. 1995 K nr 8 por. 28, z późn. zm.), Cłógowa, Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa działająca w składzie: przewodniczący: II Zygmunt Garwoliński, 2) Łucja Głowacka
3/ Halina Śliżarska-Bielak, str. 2, 28

Pan Radosław Ciupka
inżynier inżynier

urodzony dnia 30 marca 1977 roku w Radomiu, syn Eugeniusza

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0072/PODK/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszonych, uwzględniając art. 107 § 4 Kodeksu postępowania
administracyjnego odrębnie się odzyskała decyzja.
Szczegółowy zakres udzielenia uprawnień został opisany, jak odrębnie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podława do wykonywania samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie stanowi etap do skutecznego jej wykonania, prowadzonego przez Biuro
Nadzwyczajnego nadzoru nad wyrobami i usługami, prowadzonego przez Głównego Inspektora
Budownictwa w Warszawie, który może wyrazić zgodę na udzielenie uprawnień, o których mowa w art. 107 § 4
Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli uzyskał zgodę Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej poroczenia.

Słód Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Łucja Głowacka
- 3/ mgr inż. Halina Śliżarska-Bielak



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

I. Na mocy art. 12, ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13, ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14, ust. 1 pkt 1, w sprawie - Prawo
budowlane, w wykonaniu załącznika, obiegany wyżej wymienioną specjalnością,
bardziej uprawnień, zgodnie z następującymi podanymi do:

- 1/ projektowanie, sprawozdania projektów architekturalno-budowlanych i sprawozdania
nadzoru autopskiego,
- 2/ sprawozdania kontroli technicznej urządzeń obiektów budowlanych

II. Na mocy § 5 ust. 2d w związku z art. 3a pkt 1 i 3b pkt 1 rozporządzenia
Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejszą uprawnień stanowią
podstawę do projektowania w specjalności dróg, ulic i mostów w ograniczonym
zakresie obejmującym:

- 1. w specjalności dróg, ulic i mostów - projektowanie:
a/ dróg wojewódzkich,
b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbliżonych (Z), w rozumieniu przepisów
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
urządzenie;
c/ dróg nieprzeznaczonych do ruchu naziemnego i postępu statków powietrznych na terenie
lotnisk,
d/ dróg o nawierzchni granitowej lub trawiasowej przeznaczonych do ruchu naziemnego i
postępu statków powietrznych na terenie lotnisk,
e/ rozbiórki obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) - c);

- 2. w specjalności mostów - projektowanie:
a) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęstowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o
rozpiętości przęsła do 20 m,
b) budowy mostów składowych według stosownych instrukcji,
c) budowy rusztowań i kładek roboczych,
d) rozbiórki obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) - c) nie wymagających
uwzględnienia wpływów eksploatacji górnictwa.



Okręgowa
1. Pan Radosław Ciupka
ul. Zielonoklaszowa 4, m. 6B
26-600 Radom
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. w.

Radom, 1989-11-06

BIURO WOLKOWOZKI
z JADOMI
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Nr. BWA-III-B385/144/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWOBOWEGO

dotyczącego spełnienia funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 2, § 6 ust. 3, § 4 ust. 2, § 7

§ 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie zamierzonych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 6, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL JACEK JERZY WICHEREK
magister inżynier budownictwa
(uprawnienia specjalne)

urazony dnia 19 czerwca 1954 r. w Radomiu

posiada przygotowane wyrobki, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

inżyniera budownictwa

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

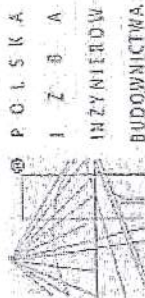
OBYWATEL JACEK JERZY WICHEREK
jest upoważniony do

- 1/ sporządzenia projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i małych pulsercyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych;
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami,
- 3/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.

Obrzymuje :

Ob. Jacek Jerzy Wicherek
ul. Traugotta 17am. 1

25 - 600 Radom



P O L S K A
I N Ż Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-R8G-Z17-WQB *

Pan JACEK JERZY WICHEREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/7130/01
adres zamieszkania ul. POLICKA 4 m.6, 26-600 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-07-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 145) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/316/05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 § 12 pkt. 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Piotr Korpala
magister inżynier budownictwa
urodzony 23 września 1963 roku w Radomiu, syn Romana

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0398/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chałafski

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Irena Churska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym*

MAZ-ZR4-92E-QRW *

Pan PIOTR KORPAL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0168/06
adres zamieszkania ul. PADEREWSKIEGO 15 M 6, 26-600 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 13 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.oibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem Własności Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

V. OPIS TECHNICZNY ARCHITEKTONICZNY

1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy wagi najazdowej 60 Mg na terenie Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych Przedsiębiorstwa PUH „Radkom” Sp. z o.o., 26-600 Radom Ul. Witosa 94.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia międzybranżowe
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna
- Obowiązujące normy i warunki techniczne
- Mapa w skali 1:500

3. Stan istniejący

Przedmiotowy teren usytuowany jest w Radomiu przy ul. Witosa 96, dz. nr ewid. 3/5, 1/2, 2. Główny wjazd na teren ZUOK usytuowany jest w północno-zachodniej części działki nr 3/5. Wjazd i wyjazd z zakładu odbywa się oddzielnymi bramami oddzielonymi wyspą, na której stoi kontener portierni. W pasach jezdni - wjazdowym i wyjazdowym - wbudowane są najazdowe wagi samochodowe. Wagi o wymiarach 18x3m umożliwiają ważenie samochodów o masie do 60Mg. Na wjeździe wyodrębniono serwisowy pas ruchu omijający wagi. Pomiędzy wagami stoi budynek ze stanowiskiem do obsługi ważonych samochodów i sterowania ruchem.

Przed wjazdem na stanowiska wagowe oraz na pasie serwisowym zainstalowane są progi zwalniające i szlabany.

Działka jest częściowo zabudowana i zadrzewiona.

Dojazdy, dojścia, place gospodarcze i parkingi posiadają nawierzchnię utwardzoną asfaltową lub betonową. Ogrodzenie terenu systemowe z siatki stalowej i słupków stalowych.

Na wjeździe i wyjeździe bramy stalowe przesuwne. Teren jest monitorowany i oświetlony oświetleniem słupowym. W strefie wjazdu i wyjazdu pomiędzy istniejącymi wagami usytuowany jest murowany budynek wagi, a przy bramach kontenerowa portiernia. Najbliższą zabudowę terenu stanowią budynek socjalno-biurowy parterowy, murowany i inne budynki gospodarcze.

4. Cel zamierzenia inwestycyjnego

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest zwiększenie przepustowości w ilości obsługiwanych pojazdów dostarczających odpady do ZUOK oraz zmniejszenie czasu przestoju w razie awarii wagi. W tym celu projektuje się usprawnienie funkcjonowania systemu wag poprzez przebudowę strefy wjazdu do ZUOK oraz zainstalowanie dodatkowej trzeciej wagi najazdowej.

Dodatkowa waga będzie pełniła rolę wagi zapasowej w przypadku awarii czy konserwacji istniejącej wagi podstawowej.

W godzinach wzmożonego ruchu i dostaw surowców będzie umożliwiała ważenie samochodów na dwóch stanowiskach, przez co skróci kolejkę samochodów do ważenia.

Założono zainstalowanie wagi zagłębionej najazdowej. Zaletą tego rozwiązania jest łatwość wjazdu i zjazdu z wagi - nie są wymagane proste odcinki dojazdowe. Waga nie blokuje dróg

i placów manewrowych. Ruch kołowy może odbywać się po wadze we wszystkich kierunkach. Wagi zagłębione polecane są przede wszystkim w przypadkach, gdy dysponujemy małą ilością miejsca na posadowienie lub poziom zerowy wymagany jest przez układy drogowe

5. Założenia i zasady funkcjonowania

- Istniejąca waga pozostaje bez zmian
- Wagi: projektowana i istniejąca mogą pracować niezależnie i równolegle
- Na teren ZUOK pozostaje bez zmian wjazd serwisowy, omijający obydwie wagi
- Wydłużeniu ulegają pasy postojowe dla oczekujących do ważenia samochodów
- Regulacja ruchem i ważeniem - sterowana poprzez sygnalizację świetlną i szlabany
- Przebudowa winna minimalizować zaburzenia w funkcjonowaniu zakładu w czasie realizacji
- Przebudowa winna minimalizować koszty inwestycji

6. Lokalizacja wagi.

Projekt przewiduje zbudowanie nowej wagi najazdowej 60Mg dla samochodów wjeżdżających na teren ZUOK, usytuowanej równolegle do istniejącej wagi przy granicy działki.

Zakłada się pozostawienie istniejącej wagi, drogi serwisowej, budynku wagi i portierni bez zmian.

Budowa nowej wagi polegać będzie na:

- wybudowaniu fundamentów wagi samochodowej zagłębionej
- montażu wagi samochodowej o wymiarach 18x3m i nośności 60Mg
- instalacji oprogramowania systemowego wagi

7. Dane techniczne i wyposażenie wagi

Waga samochodowe zagłębiona – typu: WSEL 18/60.

Waga zagłębiona - pomost ważący w poziomie drogi – montowany w pogłębionym do 1,4m fundamencie wylewanym na mokro w miejscu posadowienia. Pomost ważący wykonany jako rama stalowa wypełniona zbrojonym betonem z zamontowanym włazem. Właz służy do wykonywania czynności serwisowych pod wagą bez konieczności zdejmowania pomostu.

Płyta ważąca oparta na fundamencie poprzez 8 czujników tensometrycznych Sartorius współpracujących z miernikiem wagowym Rhewa 82.

- Nośność: do 60 ton
- Długość pomostu: do 18 m
- Szerokość pomostu: 3 m
- Działka legalizacyjna: (10) 20 kg
- Działka odczytowa: (10) 20 kg
- Klasa dokładności: III (handlowa)
- Zasilanie: 220 V +/- 10%, 50 Hz
- Przetworniki: klasy C3
- Zakres temp.: od -30oC do + 40oC
- Oprogramowanie do wag - Program ZZO Profeko

VI. OPIS TECHNICZNY KONSTRUKCYJNY

1. Dane ogólne

Tematem opracowania jest projekt budowlany konstrukcyjny usytuowania wagi najazdowej 60Mg wraz z niezbędną infrastrukturą dla zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych PPUH „RADKOM” Sp. z o.o. w Radomiu przy ul. Witosa 94 położonego na działkach nr ewid. 3/5, 1/2, 2.

Wykaz norm użytych do projektu:

- PN-82/B-02000 Obciążenia budowli – Zasady ustalania wartości
- PN-82/B-02001 Obciążenia budowli – Obciążenia stałe
- PN-82/B-02003 Obciążenia budowli – Obciążenia zmienne technologiczne – Podstawowe obciążenia technologiczne i montażowe.
- PN-77/B-02011 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenie wiatrem.
- PN-80/B-02010/Az1 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenie śniegiem.
- PN-B-03264 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-90/B-03200 Konstrukcje stalowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.

Oprogramowanie komputerowe:

- RM-WIN, FD-WIN, PL-WIN nr licencji 16231
- AutoCAD2009 nr licencji B554B000

2. Warunki gruntowo-wodne

Ze względu na skalę planowanych robót nie jest konieczne wykonywanie badań gruntu.

3. Ogólna charakterystyka obiektu

Poniższe opracowanie swym zakresem obejmuje zaprojektowanie fundamentów wagi najazdowej. Posadowienie zaprojektowane jako bezpośrednie.

4. Opis elementów konstrukcyjnych

4.1. Posadowienie

Posadowienie zaprojektowane jako bezpośrednie. Fundamenty wylewane z betonu B25(C20/25) zbrojone stalą A-0 i A-IIIIN. Fundamenty należy wykonać na warstwie z chudego betonu grubości 10cm (B10(C8/10)). Poziom posadowienie fundamentów zaprojektowane na -1,44m od poziomu 0,00.

Fundamenty należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo wg opisu architektonicznego.

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

UWAGI DO WARUNKÓW POSADOWIENIA.

Na podstawie wykonanych odkrywek gruntu, informacji od inwestora oraz występujących warunków środowiskowych na działce sąsiedniej stwierdza się **proste warunki gruntowe** (warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie, równoległe do powierzchni terenu, zwierciadło wód gruntowych poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak niekorzystnych zjawisk geotechnicznych).

Opracowała: mgr inż. Karolina Sobczak



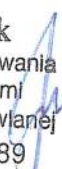
Projektował: mgr inż. Radosław Gurba



Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. BUA-III-8386/144/89

Sprawdził: mgr inż. Jacek Wicherek

mgr inż. Jacek Wicherek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. BUA-III-8386/144/89



WYKAZ STALI DLA RYS. NR Wykaz do rys.3

NR	Ø	dł. [mm]	ilość sztuk	A-0			A-IIIIN		
				Ø6	Ø4,5	Ø10	#8	#12	#20
1	# 12	3380	52					175,8	
2	# 12	1140	18					20,5	
2a	# 12	2340	16					37,4	
2b	# 12	2140	16					34,2	
2c	# 12	1600	30					48,0	
3	# 12	940	42					39,5	
3a	# 12	1440	30					43,2	
4	# 12	1440	56					80,6	
7	o 10					1100,0			
8	o 6	1050	586,7	616,0					
9	o 10	2860	220			629,2			
10	o 4,5				1030,0				
Długość wg średnic [m]				616	1030	1729,2	0	479,28	0
Masa jednostkowa [kg/m]				0,222	0,125	0,617	0,4	0,888	2,47
Masa wg średnicy [kg]				136,8	128,8	1066,9	0,0	425,6	0,0
Razem [kg]				1332			426		

UWAGA: Wykaz sprawdzić przed zamówieniem stali.

Element:			Marki M-1 i M-2 - Rys. 4						
Miejsce budowy:			Radom, ul. Witosa 94						
Lp	pozycja	sztuk	Element	Długość	Masa jedn.	Masa 1 szt.	Masa całk.kg	Materiał	Uwagi
			Marki M-1 i M-2					St3S	
	1	1	1/2-II20	42050	5,60	235,5	235,5	"	
	2	150	fi6	465	2,22	1,0	154,8	"	
	3	8	bl.300x16	250	37,68	9,4	75,4	"	
	4	24	fi16	1040	1,58	1,6	39,4	"	
	5	4	bl.400x20	250	62,80	15,7	62,8	"	
	7	16	bl.200x20	20	31,40	0,6	10,0	"	
							578		

UWAGA: Przed zamówieniem wykaz sprawdzić!

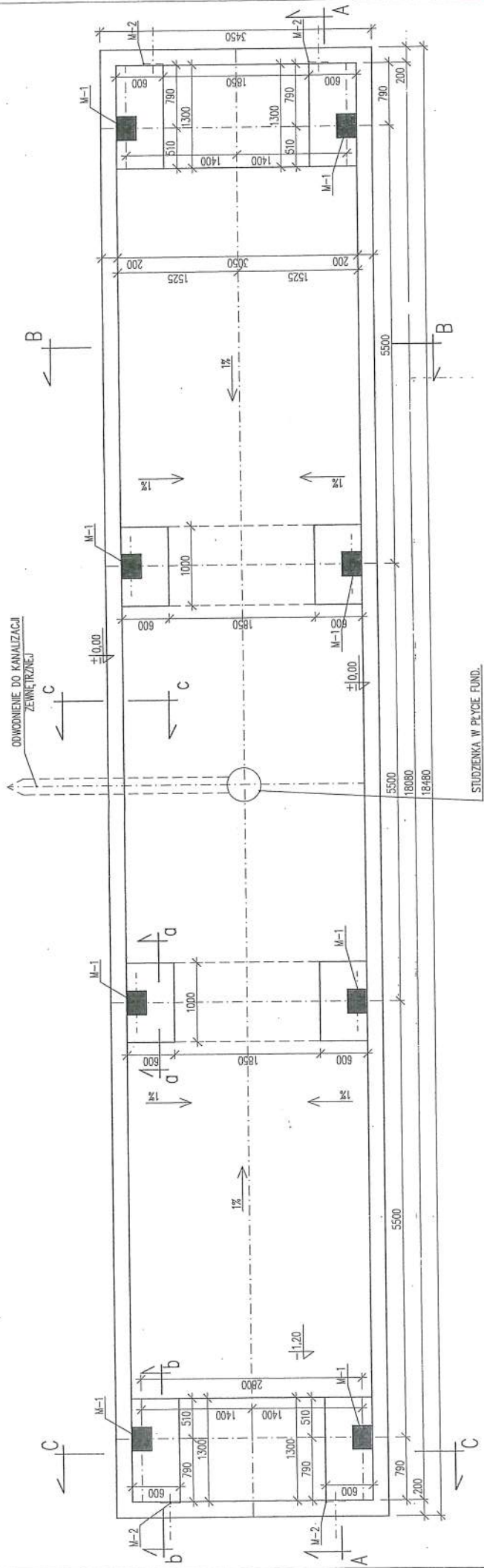
WYKAZ STALI DLA RYS. NR wykaz do rys.6-11

NR	ø	dł. [mm]	ilość sztuk	A-0		A-IIIN			
				ø6	ø12	#10	#12	#16	#20
SD-1									
1	# 12	6490	19				123,3		
2	# 12	2760	43				118,7		
SG-1									
1	# 10	5090	19			96,7			
2	# 12	1300	38				49,4		
3	# 10	2760	43			118,7			
SD-2									
1	# 12	5310	19				100,9		
2	# 12	2760	35				96,6		
3	# 10	1550	12			18,6			
SG-2									
1	# 10	5310	19			100,9			
1a	# 12	5310	6				31,9		
2	# 12	1300	38				49,4		
3	# 10	2760	35			96,6			
4	# 10	1550	12			18,6			
SD-3									
1	# 12	5660	19				107,5		
2	# 12	2760	38				104,9		
SG-3									
1	# 10	5660	19			107,5			
2	# 12	1300	38				49,4		
3	# 10	2760	38			104,9			
10	# 12	980	108				105,8		
Długość wg średnic [m]				0	0	662,5	937,8	0	0
Masa jednostkowa [kg/m]				0,222	0,888	0,617	0,888	1,58	2,47
Masa wg średnicy [kg]				0,0	0,0	408,8	832,8	0,0	0,0
Razem [kg]				0		1242			

UWAGA: Wykaz sprawdzić przed zamówieniem stali.

FUNDAMENT - RZUT POZIOMY

1:50



FUNDAMENT - RZUT POZIOMY

INWESTOR: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp. z o.o. 26-600 Radom, ul. Witosa 76	
BIURO PROJEKTOWE: M AREL-PROJEKT BIURO USŁUG TECHNICZNYCH	STADIUM: P.W. KONST.
Waga jednostkowa 600kg z infrastrukturą dla ZŁOJK PRUH RADKOM Radom, ul. Witosa 94	
SKALA: 1:50	WE PROJEKCI: 6/14
ELEMENTY: FUNDAMENT - RZUT POZIOMY	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. R. Cudoba	DATA I. PODPISU SPRACOWAŁ: mgr inż. K. Sobczak
Wszystkie prawa autorskie są zastrzeżone	

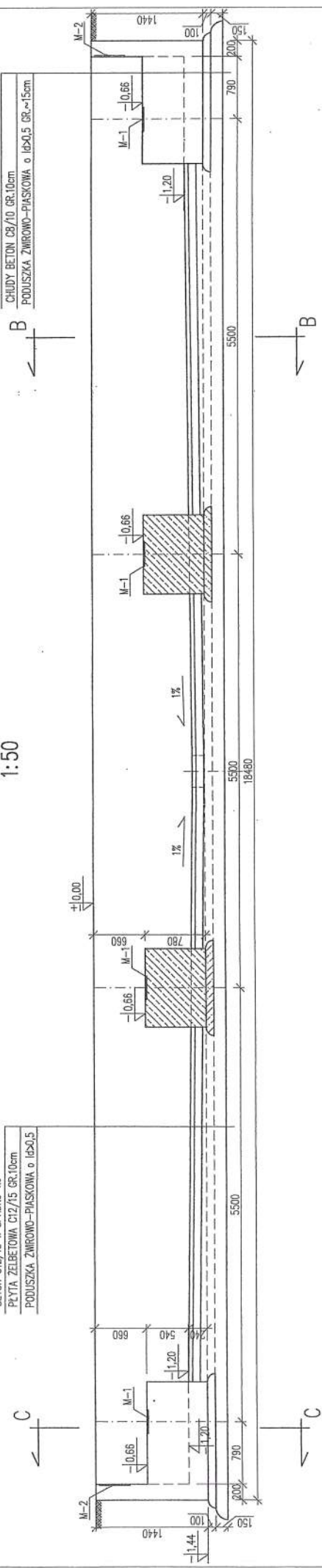
UWAGA:

- Przed wykonaniem skonsultować z firmą dostarczającą wagę.
- Izolacja pozioma - folia budowlana
- Izolacja pionowa - abizol 2R+P
- Zabezpiecznie antykorozyjne poprzez malowanie lub cynkowanie

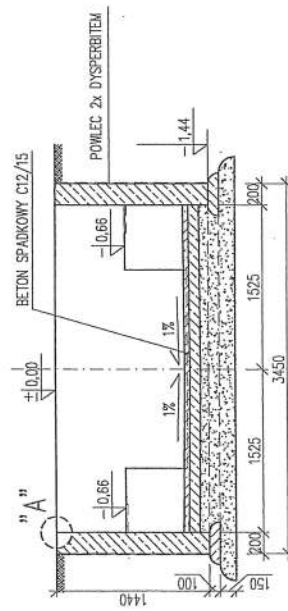
PRZEKRÓJ A-A
1:50

BETON C12/15 W SPADKU 1%
PŁYTA ŻELBETOWA C12/15 GR.10cm
PODUSZKA ZMIROWO-PIASKOWA o I₀0,5

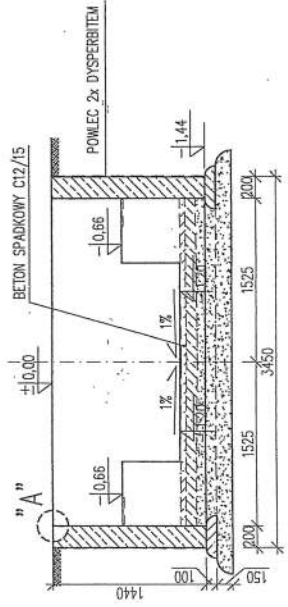
FUNDAMENT Z BETONU C20/25 (SZCZELINY)
CHĘDZY BETON C8/10 GR.10cm
PODUSZKA ZMIROWO-PIASKOWA o I₀0,5 GR.~15cm



PRZEKRÓJ B-B
1:50

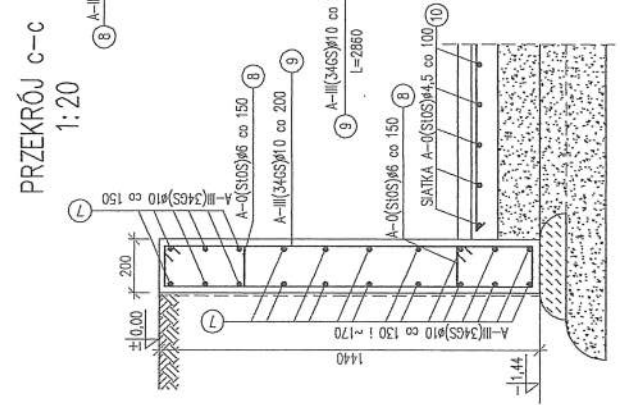
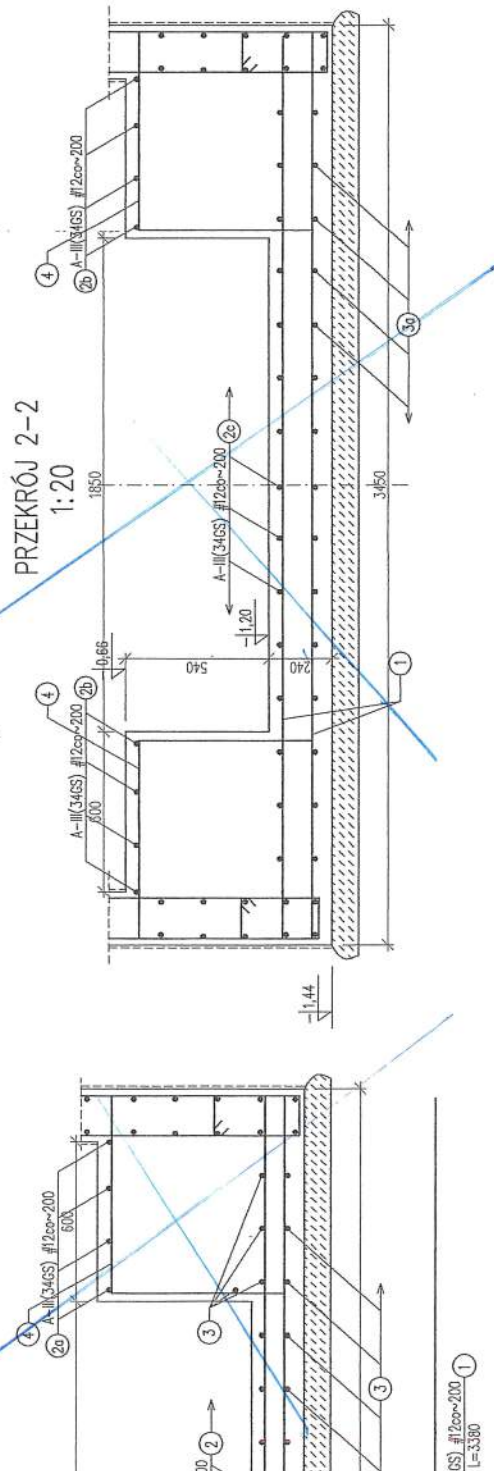
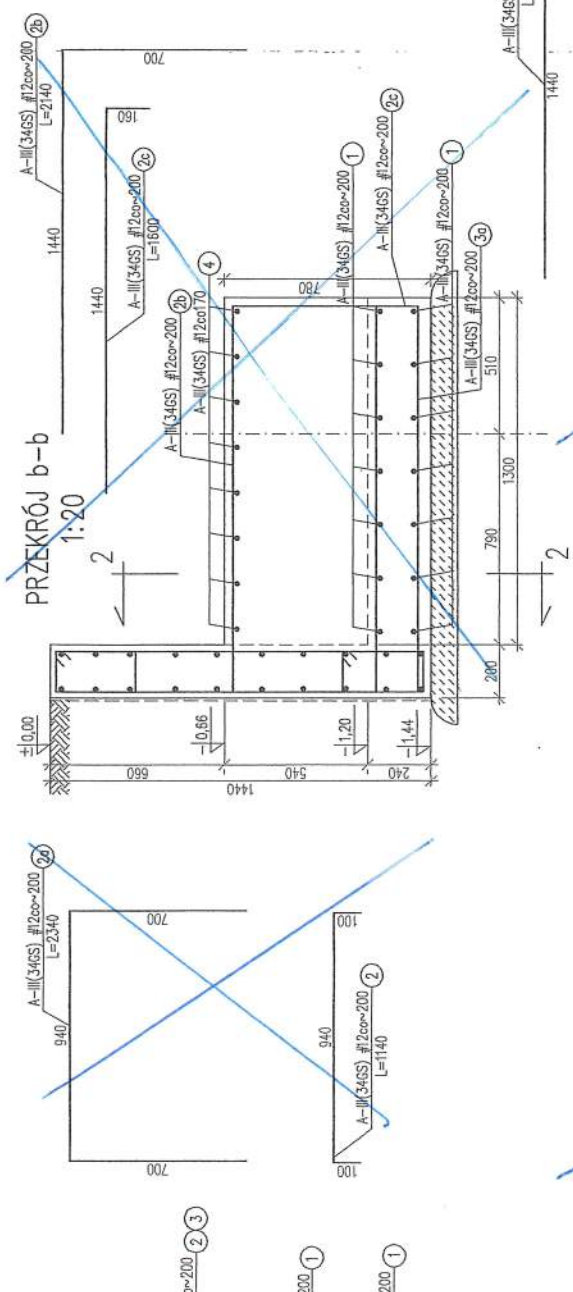


PRZEKRÓJ C-C
1:50



FUNDAMENT - PRZEKROJE

INWESTOR: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp. z o.o. 26-600 Radom, ul. Witosa 76	
BIURO PROJEKTOWE: MAREL-PROJEKT BIURO USŁUG TECHNICZNYCH ul. Praga 21, 26-600 Radom, tel. 26 25 25 25, fax 26 25 25 25, e-mail: marel@poczta.onet.pl Tel./ Fax: (048) 252 35 35, E-mail: marel@poczta.onet.pl	BRANŻA: KONSTR.
OBIEKT: Waga najazdowa 60Mg z infrastrukturą dla ZUOK PPUH RADKOM Radom, ul. Witosa 94	P.W. SKALA: 1:50 6/14
ELEMENT: FUNDAMENT - PRZEKROJE	NR ARCH. NR RYS. 2k
PROJEKTOWAŁ: DATA I PODPIS PRACOWNIKA: mgr inż. R. Guba, 2011, 01, 12, mgr inż. A. Wacharek, K. Sobczak mgr inż. M. Szymankiewicz	



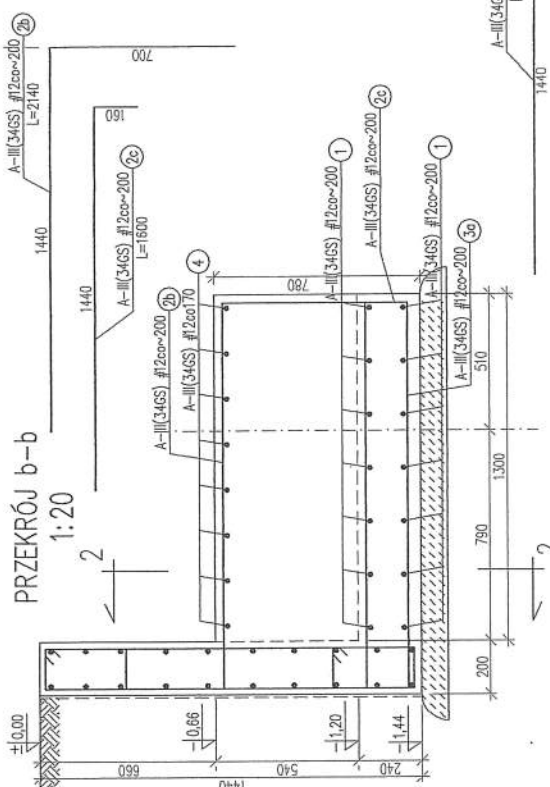
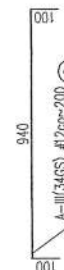
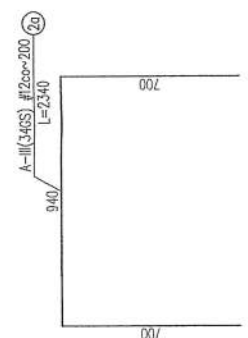
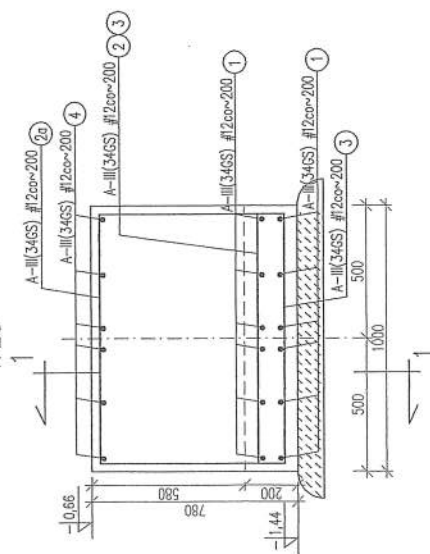
FUNDAMENT - PRZEKROJE ZE ZBROJENIEM

INWESTOR: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp. z o.o. 26-600 Radom, ul. Witosa 76		BIURO PROJEKTOW: MAREL-PROJEKT BIURO USŁUG TECHNICZNYCH ul. Traugott 54/72, 26-600 Radom tel./ fax: (08) 362 35 35, e-mail: marel@poczta.onet.pl	
OBIEKT: Węza najeżdżowa 600kg z infrastrukturą dla ZUOK PPUH RADKOM Radom, ul. Witosa 94		P.W. KONST.	NR PROJ.: 6/14
ELEMENT: FUNDAMENT - PRZEKROJE ZE ZBROJENIEM		SKALA: 1:50	NR ARSŁ.: 3K
PROJEKTOWAŁ: DATA: 12.01.2014 R. Cichoń		SPRAWDZIŁ: DATA: 12.01.2014 J. Włodarek	
WYKONAŁ: DATA: 12.01.2014 M. Szymon		KONTROLA: DATA: 12.01.2014 K. Sobczak	
WSZYTKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

26.01.2014 22

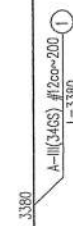
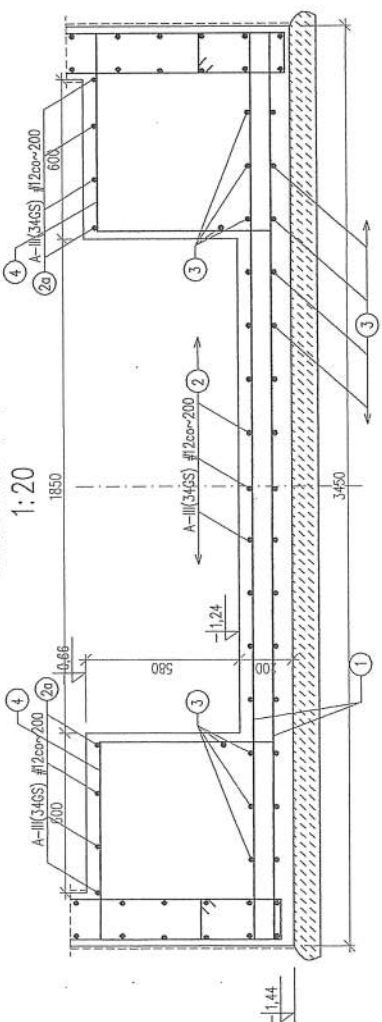
PRZEKRÓJ a-a

1:20



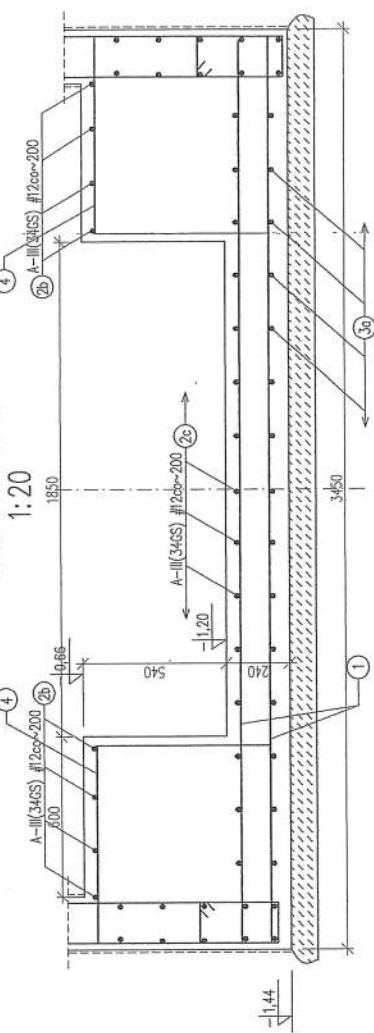
PRZEKRÓJ 1-1

1:20



PRZEKRÓJ 2-2

1:20



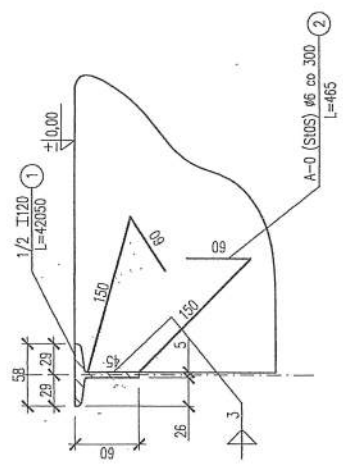
BETON C20/25
STAL ZBROJENIOWA A-0(ST0S), A-III(34GS)

UWAGA:

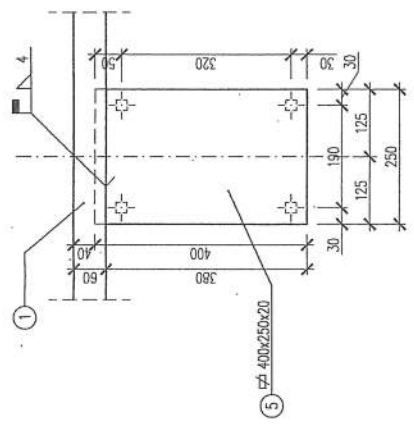
1. WYKAZ STAL ZBROJENIOWEJ DO RYS.3
2. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYS. NR 1.2.
3. BETON WYKONYWAĆ SZCZELINY Z DODATKIEM BETOPLASTU, KRUSZYWO NA SPECJALNYM STOSIE OKRUCHOWYM.

Col. Rys. 34

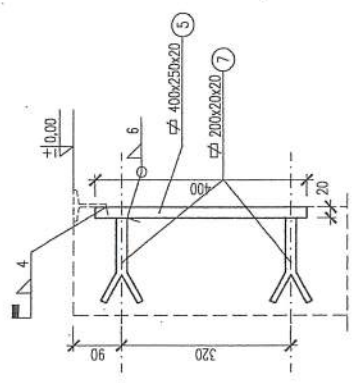
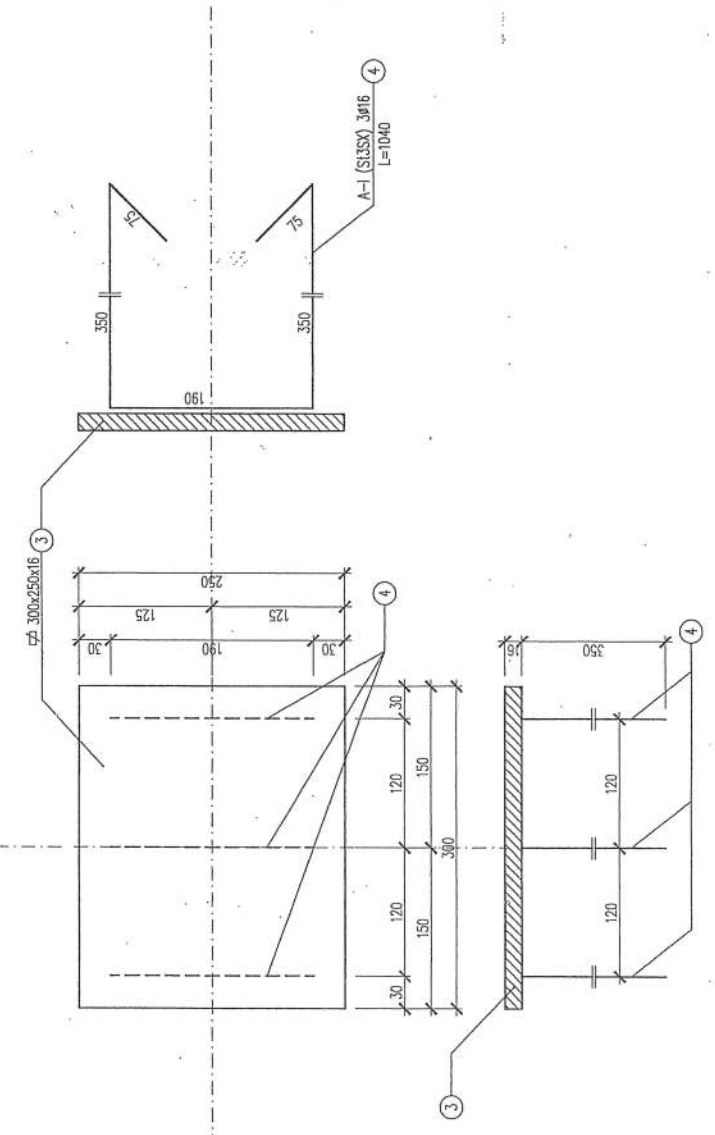
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:5



MARKA M-2 szt.4
SKALA 1:10



MARKA M-1 szt.8
SKALA 1:5



STAL KSZTAŁTOWA – St3SX

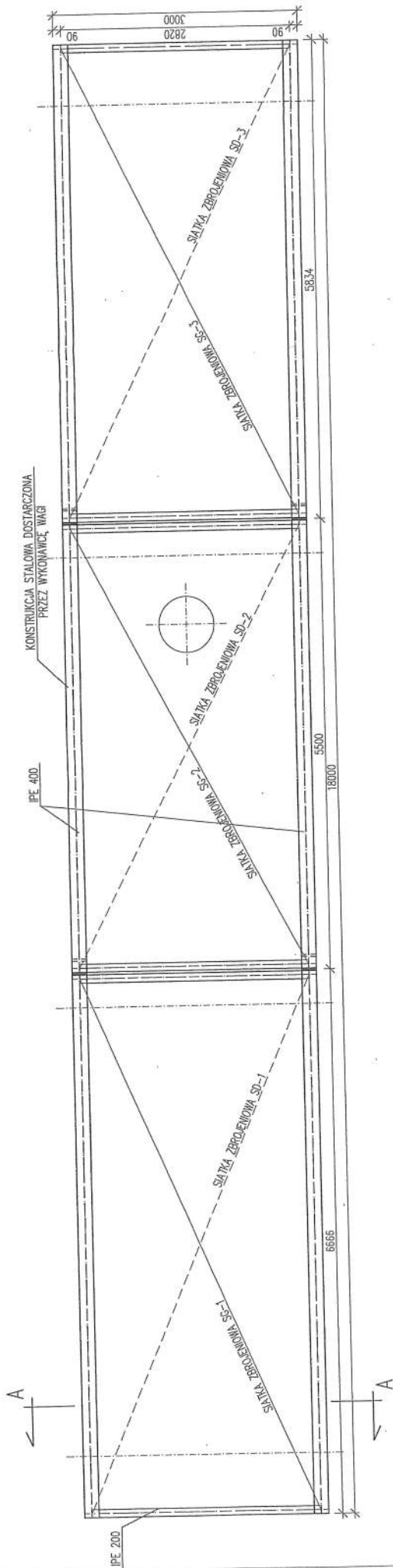
UWAGA!

1. USTYLIOWANE MAREK STALYCH WG RYS. NR. 1.2.
2. WYKAZ STALI KSZTAŁTOWEJ DO RYS.4
3. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE KONSTRUKCJI STALOWYCH – PATRZ OPIS TECHNICZNY

MARKA M-1, M-2 – SZCZEGÓŁY

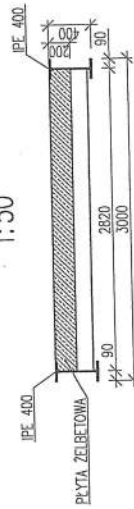
INWESTOR: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp. z o.o. 26-600 Radom, ul. Witosa 76	
BIURO USŁUG TECHNICZNYCH MAREL-PROJEKT ul. Traugotta 54/12, 26-600 Radom Tel./ Fax: (048) 882 35 35, E-mail: marelprojekt@poczta.onet.pl	
OBIEKT: Waga najazdowa 60MG z Infrastruktura dla ZUOK PPUH RADKOM Radom, ul. Witosa 94	STADIUM: BRUNDA
PROJEKTOWAŁ: R. Gucba spr. bud. nadz. techn. aut. rysowniczy	DATA PRZEPROJEKTOWANIA: 12.01.2010 M. Włoczek K. Sobczak
SKALA: 1:10; 1:5	NR. RYS.: 6/14
ELEMENTY: MARKA M-1, M-2 - SZCZEGÓŁY	
ALL RIGHTS RESERVED	

RZUT PŁYTY,
ROZMIESZCZENIE SIATEK ZBROJENIOWYCH SG I SD
1:50



PRZEKRÓJ A-A

1:50



STAL ZBROJENIOWA A-III(34GS)

UWAGA:

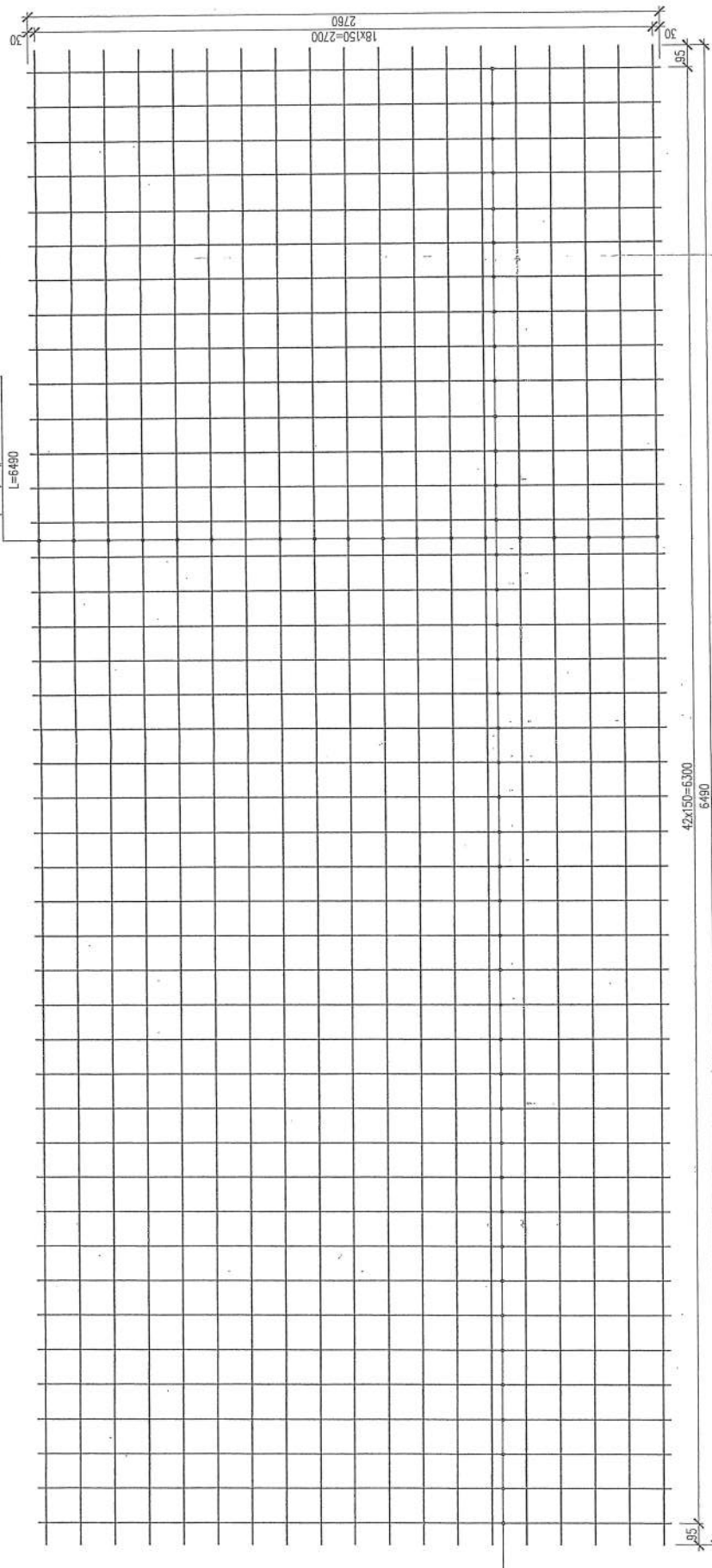
1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYS. NR 6:11
2. WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ dla rys.6-11
3. W MIEJSCU OTWORU NA WYŁĄZ WYCIĄG ZBROJENIE NA MONTAŻU W OZNACZENIACH NA RZUCIE

— SG— SIATKA ZBROJENIOWA GÓRNA
- - - - SD— SIATKA ZBROJENIOWA DOLNA

INWESTOR: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp. z o.o. 26-600 Radom, ul. Witosa 76		BIURO USŁUG TECHNICZNYCH MAREL-PROJEKT ul. Traugottha 51/52, 26-600 Radom, woj. mazowiecki@marelprojekt.pl Tel./ Fax: (086) 395 35 35, 395 35 36	
OBIEKT: Waga najazdowa 60Mg z infrastrukturą dla ZŁOJK PPUH RADKOM Radom, ul. Witosa 94		BRANŻA: KONST.	
ELEMENTY: ROZMIESZCZENIE SIATEK ZBROJENIA SG I SD		P.W. SKALA: NR PRZEL. NR RYS.	
PROJEKOWAŁ: DATA I PROJEKT: PRZEWIDUJĄCY: DATA I PODPIS: OPRACOWAŁ: DATA I PODPIS: R. Gębski 2014, J. Wicharek 2014, K. Salszak 2014 mgr inż. mgr inż. mgr inż.		5K	
W SZYBKOŚCI I WYKONAWCZYM KALIBRACH I WYMIARACH W SZYBKOŚCI I WYKONAWCZYM KALIBRACH I WYMIARACH			

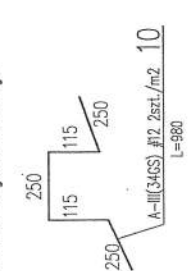
SIATKA ZBROJENIOWA SD-1 SZT.1
SKALA 1:20

A-III (34GS) 19#12 co 150 1
L=6490



A-III(34GS) 19#12 co 150 2
L=2760

Element dystansowy:

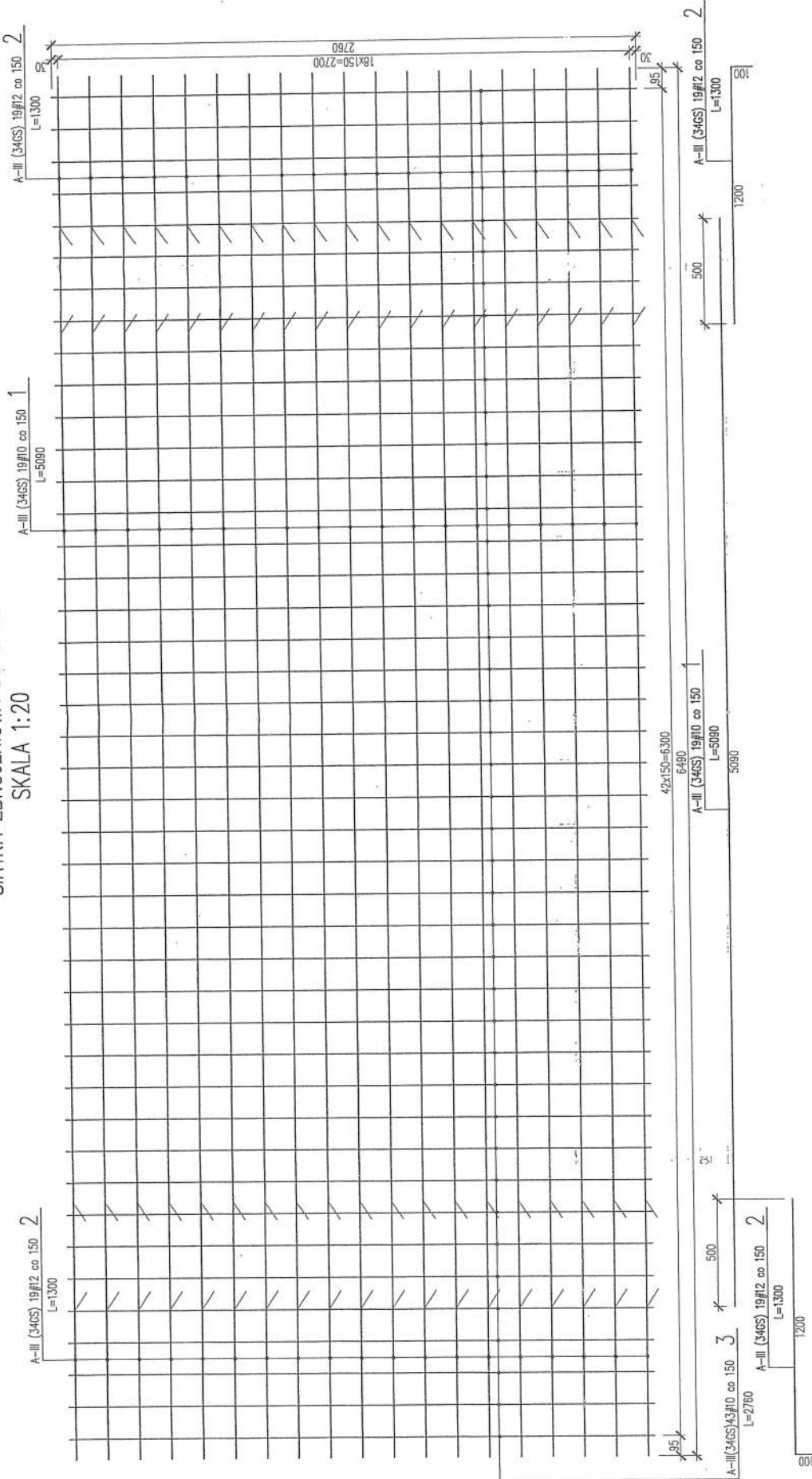


STAL ZBROJENIOWA A-III(34GS)

WYMIARY PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH SPRAWDZIC NA BUDOWIE

INWESTOR: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp. z o.o. 26-600 Radom, ul. Witosa 76	
BIURO PROJEKTOWE: M BIURO USŁUG TECHNICZNYCH AREL-PROJEKT ul. Traugotta 54/12, 26-100 Radom tel./fax: (081) 362 35 35, e-mail: biuro@arelprojekt.com.pl	
OBIEKT: Waga najazdowa 600kg z infrastrukturą Radom, ul. Witosa 94	WYKONAWCA: P.W. KONST. SKALA: 1:20 NR ARCH.: 6/14
TYTUŁ: SIATKA ZBROJENIA SD-1	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. R. Cichoń	DATA I PROJEKTOWANIA: 12.01.2014
WZROSTKOWAŁ: mgr inż. K. Sobczak	INSTRUMENTY: Autodesk AutoCAD
Wszystkie prawa zastrzeżone. Kopia bez zgody biura projektowego jest nieaktualna.	

SIATKA ZBROJENIOWA SG-1 SZT.1
SKALA 1:20

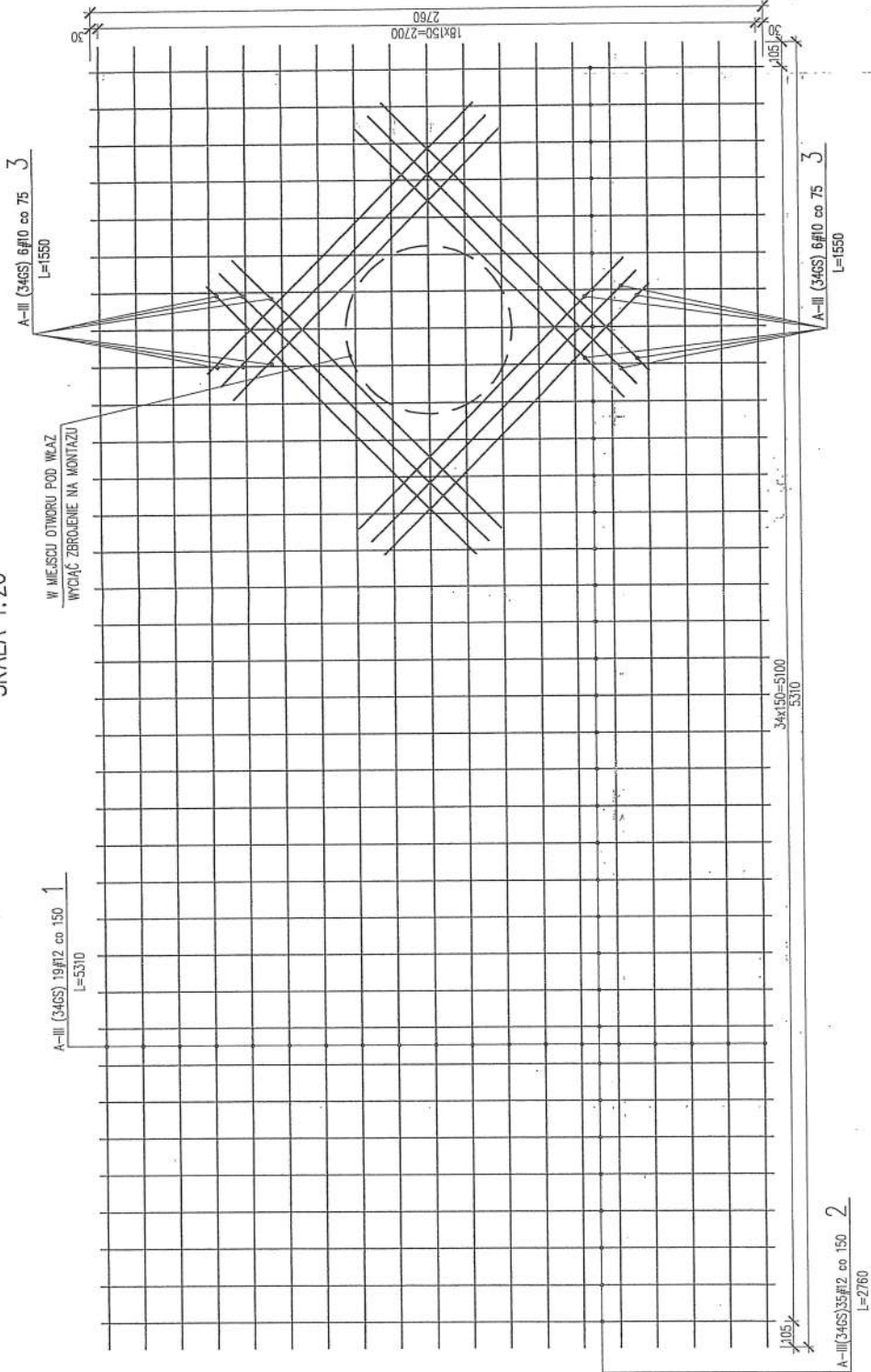


INWESTOR: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp. z o.o. 26-600 Radom, ul. Witosa 76	
BIURO PROJEKTOWE: M BIURO USŁUG TECHNICZNYCH AREL-PROJEKT ul. Traugotza 54/52 26-600 Radom Tel./ Fax: (048) 562 35 35, E-mail: marek@biuro.arelprojekt.pl	STADIUM: P.W. KONST.
OBIEKT: Waga najeżdżowa 60Mg z infrastrukturą dla ZUOK PRUH RADKOM Radom, ul. Witosa 94	SKALA: 1:20 6/14
ELEMENT: SIATKA ZBROJENIA SG-1	NR. ARCH.: NR. RYS.: 7k
PROJEKTOWAŁ: DATA / PODPIS: SPRAWDZIŁ: DATA / PODPIS: OPRAĆWIŁ: DATA / PODPIS: R. Cichoń 11.09.11 M. Jankowski 11.09.11 M. Jankowski 11.09.11	WZJĘTO Z: 11.09.11
ALL RIGHTS RESERVED W SZYBKIE PRAWA AUTORSKIE SA ZASTRZEŻONE	

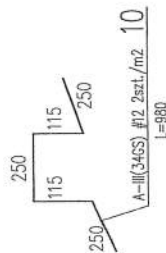
STAL ZBROJENIOWA A-III(34GS)

WYMIARY PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH SPRAWDZIC NA BUDOWIE

SIATKA ZBROJENIOWA SD-2 SZT.1
SKALA 1:20



Element dystansowy:



STAL ZBROJENIOWA A-III(34GS)

WYMIARY PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

INWESTOR:

Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe
"RADKOM" Sp. z o.o.
26-600 Radom, ul. Witosza 76

BIURO
PROJEKTOW:

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH
M AREL-PROJEKT

ul. Traugotta 54/12, 26-600 Radom
Tel./ Fax: (048) 362 39 39, E-mail: marcel@arelprojekt.com.pl
Strona: www.arelprojekt.com.pl

OBIEKT:

Waga najazdowa 60Mg z infrastrukturą
dla ZUOK PPUH RADKOM
Radom, ul. Witosza 94

CECHOWNIA:

SIATKA ZBROJENIA SD-2

PROJEKTOWAŁ:

DATA:

SPRAWDZIŁ:

DATA:

PROJEKTOWAŁ:

DATA:

SPRAWDZIŁ:

DATA:

P.W.

KONST.

NR PROJ:

6/14

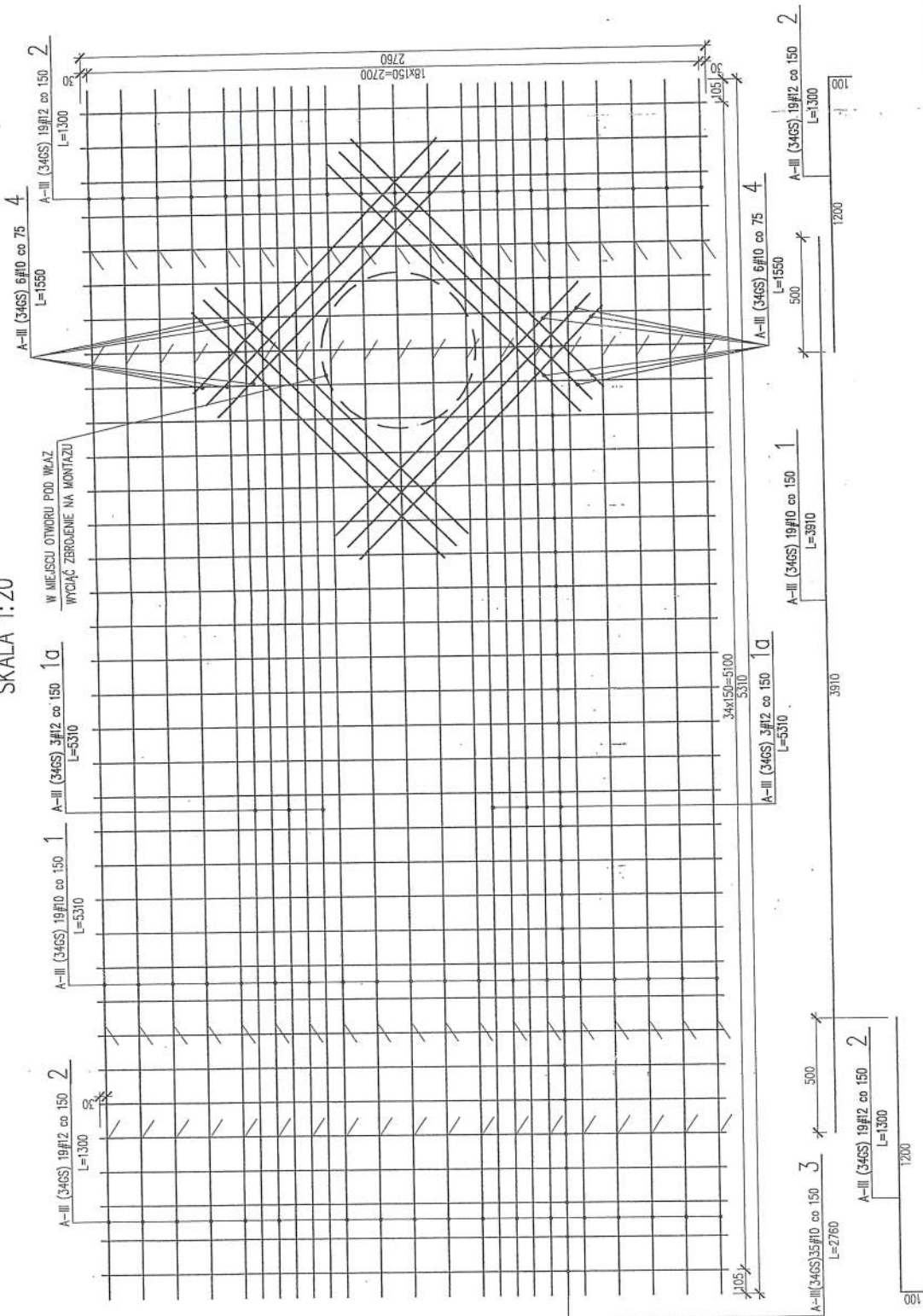
NR ARCH:

NR RYS:

8k

ALL RIGHTS RESERVED

SIATKA ZBROJENIOWA SG-2 SZT.1
SKALA 1:20



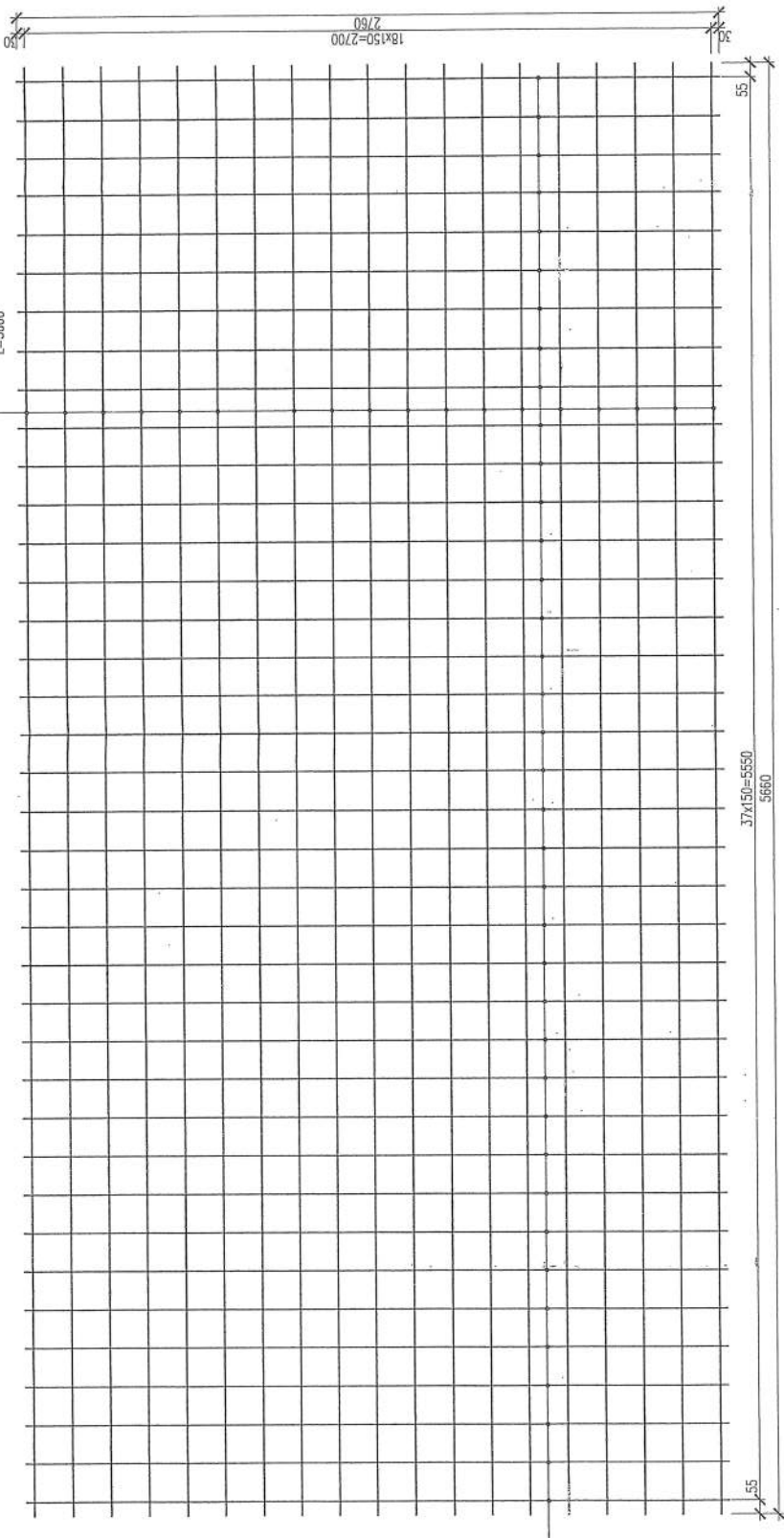
STAL ZBROJENIOWA A-III(34GS)

WYMIARY PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH SPRAWDZIC NA BUDOWIE

INWESTOR:	Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp. z o.o. 26-600 Radom, ul. Witosa 76		
BIURO PROJEKTOWE:	M AREL-PROJEKT BIURO USŁUG TECHNICZNYCH		
OBIEKT:	Waga najazdowa 60Mg z infrastrukturą dla ZŁOK PPH RADKOM Radom, ul. Witosa 94	P.W. KONST.	NR PRZEŁ. 67/14
STADIUM:	SIATKA ZBROJENIA SG-2	SKALA: 1:20	NR RYS. 9K
PROJEKTOWAŁ: <i>[Signature]</i>	DATA I PODPIS SPRACOWAŁ: <i>[Signature]</i>	WZSZYSTKIE PRAWA AUTORSKIE SA ZASTRZEŻONE	
OPRACOWAŁ: R. Cichoń	DATA: 07.04.2016	AUTORIZOWAŁ: <i>[Signature]</i>	
WSPOMAGANIE: <i>[Signature]</i>	WYKONAŁ: <i>[Signature]</i>	WZSZYSTKIE PRAWA AUTORSKIE SA ZASTRZEŻONE	
WSPOMAGANIE: <i>[Signature]</i>		WZSZYSTKIE PRAWA AUTORSKIE SA ZASTRZEŻONE	

SIATKA ZBROJENIOWA SD-3 SZT.1
SKALA 1:20

A-III(34GS) 19#12 co 150 1
L=5660



A-III(34GS) 19#12 co 150 2
L=2760

Element dystansowy:

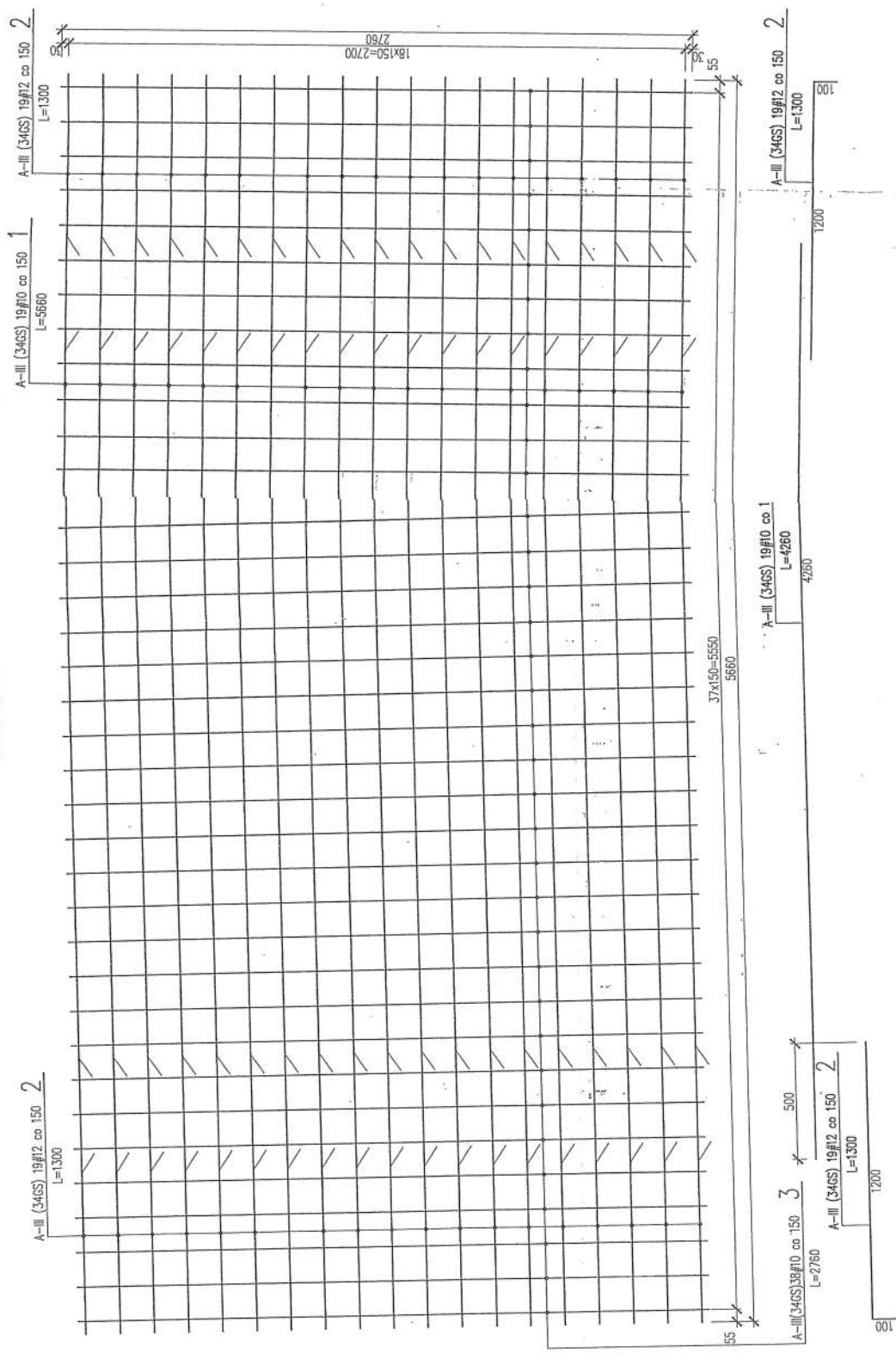


STAL ZBROJENIOWA A-III(34GS)

WYMIARY PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH SPRAWDZIC NA BUDOWIE

INWESTOR: Przedsiębiorstwo Produkcijno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp. z o.o. 26-600 Radom, ul. Witosa 76		BIURO USŁUG TECHNICZNYCH	
MAREL-PROJEKT		P.W. KONST.	
ul. Traugotta 54/12, 26-600 Radom Tel./ Fax: (048) 362 35 35, E-mail: marel@projekt.marel.pl		NR. PRZELI: 6/14	
BRANŻA: BUDOWL. WZROST. I WYMIAR. ARCH. I WYMIAR.		NR. ARCH.: NR RTZ:	
Tytuł: Waga najazdowa 60Mg z infrastrukturą dla ZŁOK PPHU RADKOM Radom, ul. Witosa 94		SKALA: 1:20	
ELEMENT: SIATKA ZBROJENIA SD-3		NR. ARCH.:	
PROJEKTOWAŁ: J. R. Oubo	SPRAWDZIŁ: J. Wicherak	DATA I PROSIŁKA: 12.08.2010	
WZROST. I WYMIAR. ARCH. I WYMIAR.	WZROST. I WYMIAR. ARCH. I WYMIAR.	nr. ul. Sobczak	
10K			
ALL RIGHTS RESERVED			

SIATKA ZBROJENIOWA SG-3 SZT.1
SKALA 1:20



INWESTOR:
Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe
"RADKOM" Sp. z o.o.
26-600 Radom, ul. Witosa 76

BIURO
PROJEKTOWA: **M** BIURO USŁUG TECHNICZNYCH
AREL-PROJEKT
ul. Traugotta 54/12 26-600 Radom
Tel./Fax: (048) 362 35 35, E-mail: mmp@arelprojekt.com.pl

OBIEKT:
Waga najeżdżowa 60Mg z infrastrukturą
dla ZŁOK PPUH RADKOM
Radom, ul. Witosa 94

STADIUM:
BRANŻA:
P.W. KONST.
SKALA:
NR PRDŁ:
NR ARCH:
NR RYS:
1:20
6/14

SIATKA ZBROJENIA SG-3

PROJEKTOWAŁ: DATA: L. WYKONANIA: DATA I. WYKONANIA:
R. Górnica 12.01.2011 J. Wichernek 12.01.2011
mgr. bud. mgr. bud. mgr. bud. mgr. bud.
mgr. inż. mgr. inż. mgr. inż. mgr. inż.

11k

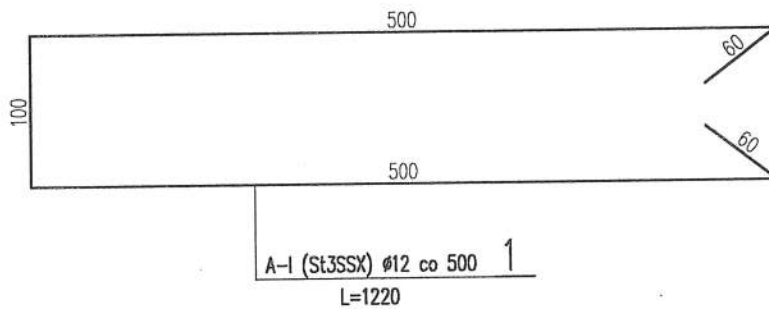
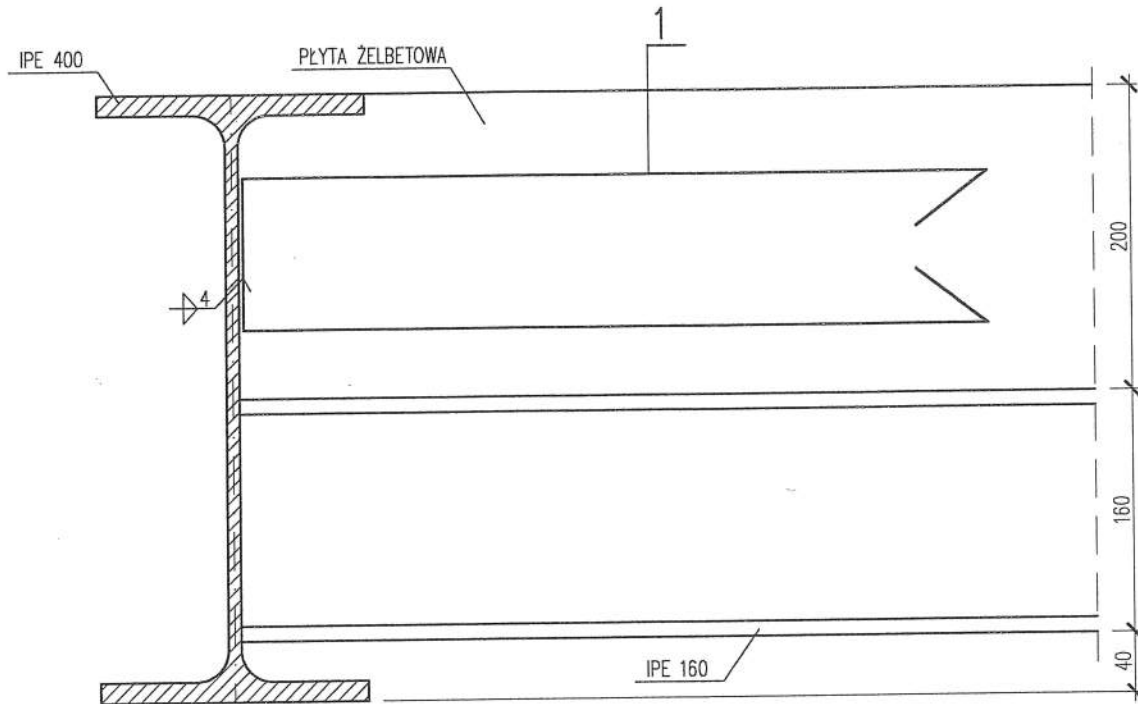
ALL RIGHTS RESERVED

STAL ZBROJENIOWA A-III(34GS)

WYMIARY PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH SPRAWDZIC NMI

SZCZEGÓŁ ZBROJENIA PŁYTY

SKALA 1:5



STAL ZBROJENIOWA A-I (St3SX)
STAL KSZTAŁTOWA – St3SX

SZCZEGÓŁ ZBROJENIA PŁYTY

INWESTOR: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp. z o.o. 26-600 Radom, ul. Witosa 76					
BIURO PROJEKTÓW:		M BIURO USŁUG TECHNICZNYCH MAREL-PROJEKT ul. Truguttta 54/12 26-600 Radom Tel./ Fax: (048) 362 35 35, E-mail: marelprojekt@poczta.onet.pl			
OBIEKT: Waga najazdowa 60Mg z infrastrukturą dla ZUOK PPUH RADKOM Radom, ul. Witosa 94			STADIUM: P.W.	BRANŻA: KONST.	
			SKALA: 1:5	NR PROJ.: 6/14	
ELEMENT: SZCZEGÓŁ ZBROJENIA PŁYTY			NR ARCH.:	NR RYS.:	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. R. Gurba opr. bud. WAZ/0072/P00K/05	DATA I PODPIS: 11.2014.	SPRAWDZIŁ: mgr inż. J. Wicherek opr. bud. BWA-II-B386/144/89	DATA I PODPIS: 11.2014.	OPRACOWAŁ: mgr inż. K. Sobczak	12K
ALL RIGHTS RESERVED WSZYSTKIE PRAWA AUTORSKIE SĄ ZASTRZEŻONE					

VII. OPIS TECHNICZNY DROGOWY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z niwelacją terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych” –Instytut Badawczy Dróg i Mostów
- „Nawierzchnie drogowe z betonu cementowego” Antoni Szydło
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” - Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt.
- Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa z utwardzeniem, dodatkowego pasa ruchu w celu umożliwienia lokalizacji dodatkowego stanowiska ważenia- budowa wagi najazdowej na terenie Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych Przedsiębiorstwa Produkcyjno – Usługowo – Handlowego „Radkom” Sp. z o.o. w Radomiu. Dodatkowo celem inwestycji jest zwiększenie przepustowości odcinka dojazdowego dla pojazdów dostarczających odpady do ZUOK oraz zmniejszenie czasu przestojów w razie awarii istniejącej wagi.

W tym celu projektuje się przebudowę strefy wjazdu do ZUOK oraz zainstalowanie dodatkowej, trzeciej wagi najazdowej. Dodatkowa waga będzie pełniła rolę wagi zapasowej w przypadku awarii czy konserwacji istniejącej wagi podstawowej.

W godzinach wzmożonego ruchu i dostaw surowców będzie umożliwiała ważenie samochodów na dwóch stanowiskach, co pozwoli skracać kolejkę samochodów do ważenia.

3. Lokalizacja i stan istniejący

Teren Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych Przedsiębiorstwa Produkcyjno – Usługowo – Handlowego „Radkom” Sp. z o.o. zlokalizowany jest w północno-wschodniej części Radomia przy ul. Witosa 94. Obecnie na teren zakładu prowadzi jeden wjazd i jeden wyjazd usytuowane w północno-zachodniej części działki nr 3/5. Wjazd i wyjazd odbywa się oddzielnymi bramami oddzielonymi wyspą, na której stoi kontener portierni. W pasach jezdni - wjazdowym i wyjazdowym - wbudowane są najazdowe wagi samochodowe.

Na wjeździe, równoległe do wagi, wyodrębniono serwisowy pas ruchu omijający wagi. Pomiedzy wagami stoi budynek ze stanowiskiem do obsługi ważonych samochodów i sterowania ruchem. Przed wjazdem na stanowiska wagowe oraz na pasie serwisowym zainstalowane są progi zwalniające i szlabany.

Działka jest uzbrojona, częściowo zabudowana i zadrzewiona. Dojazdy, dojścia, place gospodarcze i parkingi posiadają nawierzchnię utwardzoną.

4. Plan sytuacyjny.

Zjazd na teren zakładu został poszerzony. Poszerzenie zaczyna się na granicy działki 1/2 i 4/2 od istniejącej szerokości pasa 3,2m, do docelowej szerokości 10m, którą osiągamy za istniejącą bramą zakładu.

Wydłużony został pas serwisowy, umożliwiający przejazd z pominięciem istniejącej wagi i kolejek samochodów do ważenia. Równoległe do pasa serwisowego został zaprojektowany kolejny pas, na którym zainstalowana zostanie trzecia waga najazdowa. Dodatkowa waga będzie pełniła rolę wagi zapasowej w przypadku awarii czy konserwacji istniejącej wagi podstawowej.

Skos wjazdowy, na którym powstaje poszerzenie wynosi 1:5. Promienie wyokrągłające załomy przy tyczeniu poszerzenia wynoszą: $R=100m$ i $R=80m$. Szerokości pasów ruchu za istniejącą bramą wynoszą: 3m pas serwisowy i po 3,5m pasy, na których zlokalizowane są wagi.

W odległości ok. 20m za nowoprojektowaną wagą następuje włączenie dodatkowego pasa do istniejącej nawierzchni. Promień wyokrągłający załom przy tyczeniu przewężenia wynosi $R=50m$. Wyokrąglenie załomu na dowiązaniu do istniejącej nawierzchni betonowej zostało wykonane za pomocą promienia $R=5m$.

Spadki poprzeczne pasów ruchu, poza wagami, wynoszą 2% i skierowane są w kierunku przeniesionych do nowych krawężników wpustów kanalizacji deszczowej. W związku z tym, że poszerzenia dobudowywane są do nawierzchni istniejących, spadki podłużne wynikają ze spadków istniejących. Wykonując nawierzchnie należy zwrócić szczególną uwagę na to aby spadki podłużne na nawierzchniach wynosiły min. 0,5% w kierunku kratek.

Na wysokości istniejącej bramy, w odległości 3m od krawężnika przy kontenerze portierni oraz na wysokości istniejącego szlabanu przed wjazdem na wagę, w odległości 3m od projektowanego krawężnika, zostaną zamontowane azyle drogowe. Azyle mają na celu zabezpieczenie pozostających w nawierzchniach słupków od bram oraz szlabanów.

Istniejące pasy ruchu na odcinkach, na których powstaje nowe uzbrojenie oraz pasy ruchu w miejscach gdzie występuje obecnie najbardziej skoleinowana nawierzchnia, zostaną rozebrane i wykonana zostanie na tych odcinkach nowa nawierzchnia.

Lokalizacja nawierzchni została pokazana na rys. nr D_3.

Plan sytuacyjny pokazano na rysunku nr D_1.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcje nawierzchni przyjęto z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych” –Instytut Badawczy Dróg i Mostów oraz wg książki „Nawierzchnie drogowe z betonu cementowego” Antoni Szydło oraz w oparciu o wytyczne Inwestora.

Konstrukcja nawierzchni w obrębie wjazdu i wąg i na odcinkach wymiany nawierzchni:

- nawierzchnia z betonu C30/37 (B40) gr.22cm
zbrojenie podłużne z prętów o średnicy 14mm w rozstawie co 20cm,
zbrojenie poprzeczne z prętów 14mm w rozstawie co ok. 1m,
- warstwa poślizgowa – dwie warstwy folii (folia budowlana PEHD 0,5mm, geomembrana 1,5mm) gr.0,2cm
- podbudowa z chudego betonu B-7,5 gr.15cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10cm

Krawędź nawierzchni od strony chodnika i zieleni należy zabezpieczyć krawężnikami betonowymi o wym. 20x30cm ułożonymi na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu C12/15 grubości 15cm. Ławy należy wykonać z oporem –zgodnie rys. nr D_2.

6. Odwodnienie terenu.

Odwodnienie terenu następować będzie poprzez naturalny powierzchniowy spływ wód opadowych w kierunku istniejących i projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

7. Roboty ziemne.

Ze względu na występujące istniejące i projektowane uźbrojenie terenu wszystkie prace ziemne w jego pobliżu należy prowadzić ręcznie bez uźycia sprzętu zmechanizowanego z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić wszystkich uźytkowników uźrządzeń podziemnych.

Dla podłoża nawierzchni, na warstwie stabilizacji, należy uźyskać wskaźnik zagęszczenia $I_s > 1.03$, a wartość wtórnego modułu odkształcenia $F_2 > 120\text{MPa}$.

8. Z a l e c e n i a

Przed przystępowaniem do robót wykonawca ma obowiązek przedstawienia Inspektorowi nadzoru źródła pochodzenia, świadectwa badań i atesty wszelkich materiałów które będą uźyte do budowy.

Sprzęt wykorzystywany przez wykonawcę powinien gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z wymaganiami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych i odpowiednich norm.

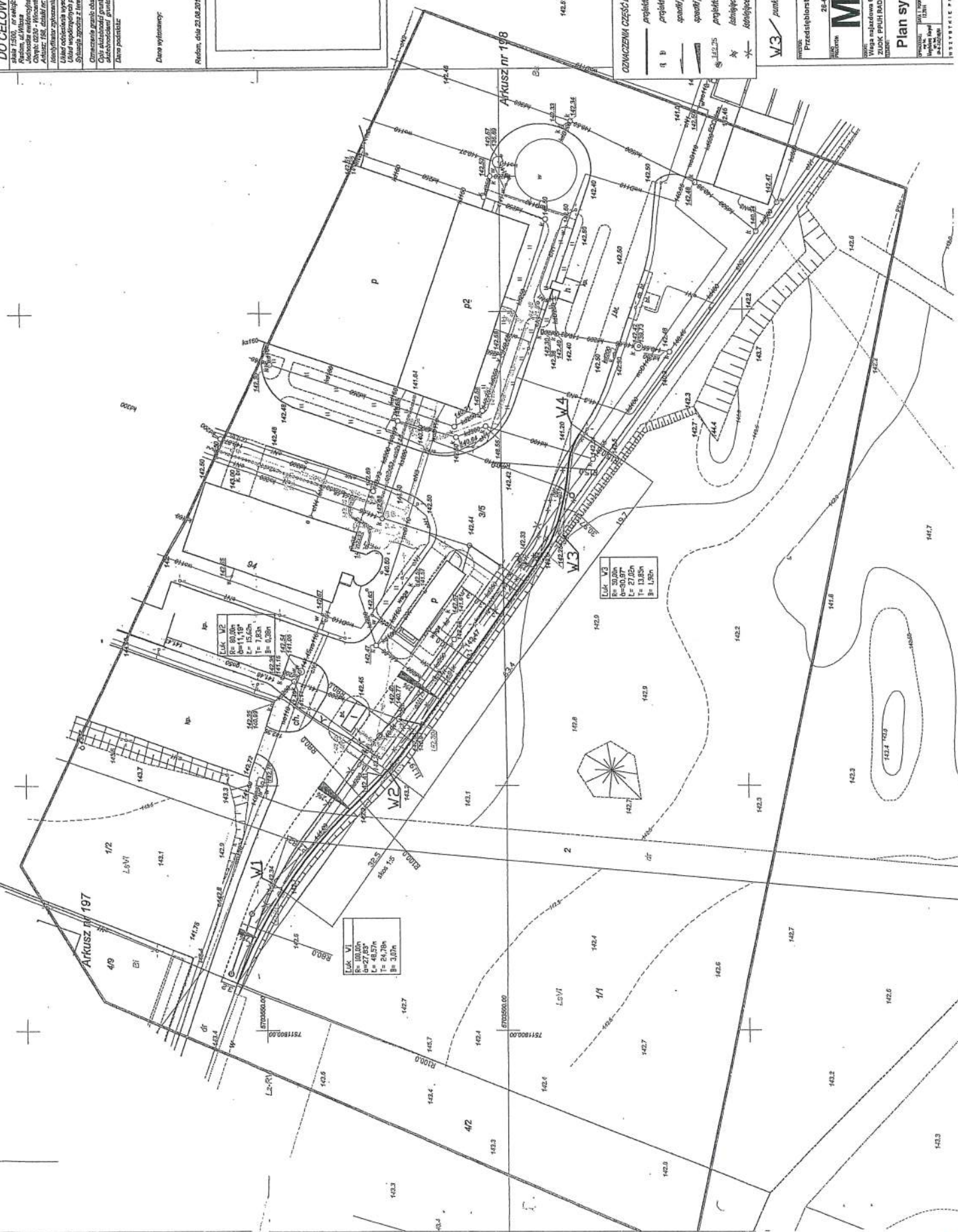
Opracowała:

mgr inż. Magdalena Korpai

MAPA WEKTOROWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Arkusz nr 197
 Arkusz nr 198
 Arkusz nr 199
 Arkusz nr 200
 Arkusz nr 201
 Arkusz nr 202
 Arkusz nr 203
 Arkusz nr 204
 Arkusz nr 205
 Arkusz nr 206
 Arkusz nr 207
 Arkusz nr 208
 Arkusz nr 209
 Arkusz nr 210
 Arkusz nr 211
 Arkusz nr 212
 Arkusz nr 213
 Arkusz nr 214
 Arkusz nr 215
 Arkusz nr 216
 Arkusz nr 217
 Arkusz nr 218
 Arkusz nr 219
 Arkusz nr 220
 Arkusz nr 221
 Arkusz nr 222
 Arkusz nr 223
 Arkusz nr 224
 Arkusz nr 225
 Arkusz nr 226
 Arkusz nr 227
 Arkusz nr 228
 Arkusz nr 229
 Arkusz nr 230
 Arkusz nr 231
 Arkusz nr 232
 Arkusz nr 233
 Arkusz nr 234
 Arkusz nr 235
 Arkusz nr 236
 Arkusz nr 237
 Arkusz nr 238
 Arkusz nr 239
 Arkusz nr 240
 Arkusz nr 241
 Arkusz nr 242
 Arkusz nr 243
 Arkusz nr 244
 Arkusz nr 245
 Arkusz nr 246
 Arkusz nr 247
 Arkusz nr 248
 Arkusz nr 249
 Arkusz nr 250
 Arkusz nr 251
 Arkusz nr 252
 Arkusz nr 253
 Arkusz nr 254
 Arkusz nr 255
 Arkusz nr 256
 Arkusz nr 257
 Arkusz nr 258
 Arkusz nr 259
 Arkusz nr 260
 Arkusz nr 261
 Arkusz nr 262
 Arkusz nr 263
 Arkusz nr 264
 Arkusz nr 265
 Arkusz nr 266
 Arkusz nr 267
 Arkusz nr 268
 Arkusz nr 269
 Arkusz nr 270
 Arkusz nr 271
 Arkusz nr 272
 Arkusz nr 273
 Arkusz nr 274
 Arkusz nr 275
 Arkusz nr 276
 Arkusz nr 277
 Arkusz nr 278
 Arkusz nr 279
 Arkusz nr 280
 Arkusz nr 281
 Arkusz nr 282
 Arkusz nr 283
 Arkusz nr 284
 Arkusz nr 285
 Arkusz nr 286
 Arkusz nr 287
 Arkusz nr 288
 Arkusz nr 289
 Arkusz nr 290
 Arkusz nr 291
 Arkusz nr 292
 Arkusz nr 293
 Arkusz nr 294
 Arkusz nr 295
 Arkusz nr 296
 Arkusz nr 297
 Arkusz nr 298
 Arkusz nr 299
 Arkusz nr 300

Arkusz nr 197
 Arkusz nr 198
 Arkusz nr 199
 Arkusz nr 200
 Arkusz nr 201
 Arkusz nr 202
 Arkusz nr 203
 Arkusz nr 204
 Arkusz nr 205
 Arkusz nr 206
 Arkusz nr 207
 Arkusz nr 208
 Arkusz nr 209
 Arkusz nr 210
 Arkusz nr 211
 Arkusz nr 212
 Arkusz nr 213
 Arkusz nr 214
 Arkusz nr 215
 Arkusz nr 216
 Arkusz nr 217
 Arkusz nr 218
 Arkusz nr 219
 Arkusz nr 220
 Arkusz nr 221
 Arkusz nr 222
 Arkusz nr 223
 Arkusz nr 224
 Arkusz nr 225
 Arkusz nr 226
 Arkusz nr 227
 Arkusz nr 228
 Arkusz nr 229
 Arkusz nr 230
 Arkusz nr 231
 Arkusz nr 232
 Arkusz nr 233
 Arkusz nr 234
 Arkusz nr 235
 Arkusz nr 236
 Arkusz nr 237
 Arkusz nr 238
 Arkusz nr 239
 Arkusz nr 240
 Arkusz nr 241
 Arkusz nr 242
 Arkusz nr 243
 Arkusz nr 244
 Arkusz nr 245
 Arkusz nr 246
 Arkusz nr 247
 Arkusz nr 248
 Arkusz nr 249
 Arkusz nr 250
 Arkusz nr 251
 Arkusz nr 252
 Arkusz nr 253
 Arkusz nr 254
 Arkusz nr 255
 Arkusz nr 256
 Arkusz nr 257
 Arkusz nr 258
 Arkusz nr 259
 Arkusz nr 260
 Arkusz nr 261
 Arkusz nr 262
 Arkusz nr 263
 Arkusz nr 264
 Arkusz nr 265
 Arkusz nr 266
 Arkusz nr 267
 Arkusz nr 268
 Arkusz nr 269
 Arkusz nr 270
 Arkusz nr 271
 Arkusz nr 272
 Arkusz nr 273
 Arkusz nr 274
 Arkusz nr 275
 Arkusz nr 276
 Arkusz nr 277
 Arkusz nr 278
 Arkusz nr 279
 Arkusz nr 280
 Arkusz nr 281
 Arkusz nr 282
 Arkusz nr 283
 Arkusz nr 284
 Arkusz nr 285
 Arkusz nr 286
 Arkusz nr 287
 Arkusz nr 288
 Arkusz nr 289
 Arkusz nr 290
 Arkusz nr 291
 Arkusz nr 292
 Arkusz nr 293
 Arkusz nr 294
 Arkusz nr 295
 Arkusz nr 296
 Arkusz nr 297
 Arkusz nr 298
 Arkusz nr 299
 Arkusz nr 300

OWIĄZANIEM CZĘŚĆ DROGOWA
 projektowana część drogową 2000m wys. 15cm
 projektowana część drogową 2000m wys. 10cm
 projektowana część drogową 2000m wys. 5cm
 projektowana część drogową 2000m wys. 0cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -5cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -10cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -15cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -20cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -25cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -30cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -35cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -40cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -45cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -50cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -55cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -60cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -65cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -70cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -75cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -80cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -85cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -90cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -95cm
 projektowana część drogową 2000m wys. -100cm



ŁUK V1
 R= 10,00m
 S= 27,53°
 L= 41,57m
 E= 21,08m
 B= 3,00m

ŁUK V2
 R= 10,00m
 S= 11,19°
 L= 19,52m
 E= 1,58m
 B= 0,30m

ŁUK V3
 R= 30,00m
 S= 30,97°
 L= 27,05m
 E= 13,85m
 B= 1,50m

ŁUK V4
 R= 10,00m
 S= 11,19°
 L= 19,52m
 E= 1,58m
 B= 0,30m

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:20

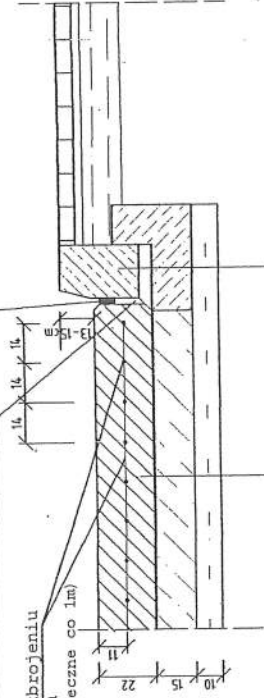
połączenie z krawężnikiem

pasz ruchu / chodnik lub zieleń

masa zalewowa na gorąco

wkładka z materiału ściśliwego

naw. betonowa o ciągłym zbrojeniu
pręty zbrojeniolowe $\varnothing 14$ mm
(zbrojenie podłużne co 14cm, poprzeczne co 1m)



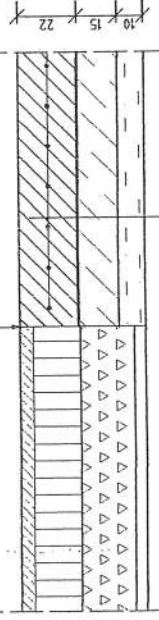
beton cementowy,
napowietrzony, zbrojony C30/37 22cm
warstwa posłizgowa (folia budowlana PEHD 0,5mm,
geomembrana 1,5mm)
podbudowa z chudego betonu B-7,5 15cm
grunt stab. cementem o $R_m=2,5MPa$ 10cm

krawężnik bet. 20x30cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 5 cm
ława betonowa C12/15 15cm
podsypka piaskowa 15cm

połączenie z istniejącymi nawierzchniami

istniejące nawierzchnie / nawierzchnia projektowana

wyrównanie krawędzi
nawierzchni asfaltowej



beton cementowy,
napowietrzony, zbrojony C30/37 22cm
warstwa posłizgowa (folia budowlana PEHD 0,5mm,
geomembrana 1,5mm)
podbudowa z chudego betonu B-7,5 15cm
grunt stab. cementem o $R_m=2,5MPa$ 10cm

Przekroje konstrukcyjne

INWESTOR: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp. z o.o. 26-600 Radom, ul. Witosa 76		BIURO PRODUKTOW: MAREL-PROJEKT ul. Traugotta 54/12 26-600 Radom Tel./ Fax: (048) 362 35 35. E-mail: marelprojekt@pacton.pl IBRANZA	
OBJEKT: Waga najazdowa 60Mg z infrastrukturą dla ZUOK PPUH RADKOM R-m, ul. Witosa 94,		STADIUM: P.W.	DROGI
ELEMENTY:		SKALA: 1:20	NR PROJ.: 6/14
OPRACOWANIE: mgr inż. Magdalena Korpiol 09-11-2012/09/04	SPRAWIZDZIC: mgr inż. Piotr Korpiol 09-11-2012/09/04	DATA I PODPIS: 12.2014	NR ARCH.: D_2
W S Z Y S T K I E P R A W A A U T O R S K I E S A Z A S T R Z E Z O N E			

OZNACZENIA CZĘŚĆ DROGOWA

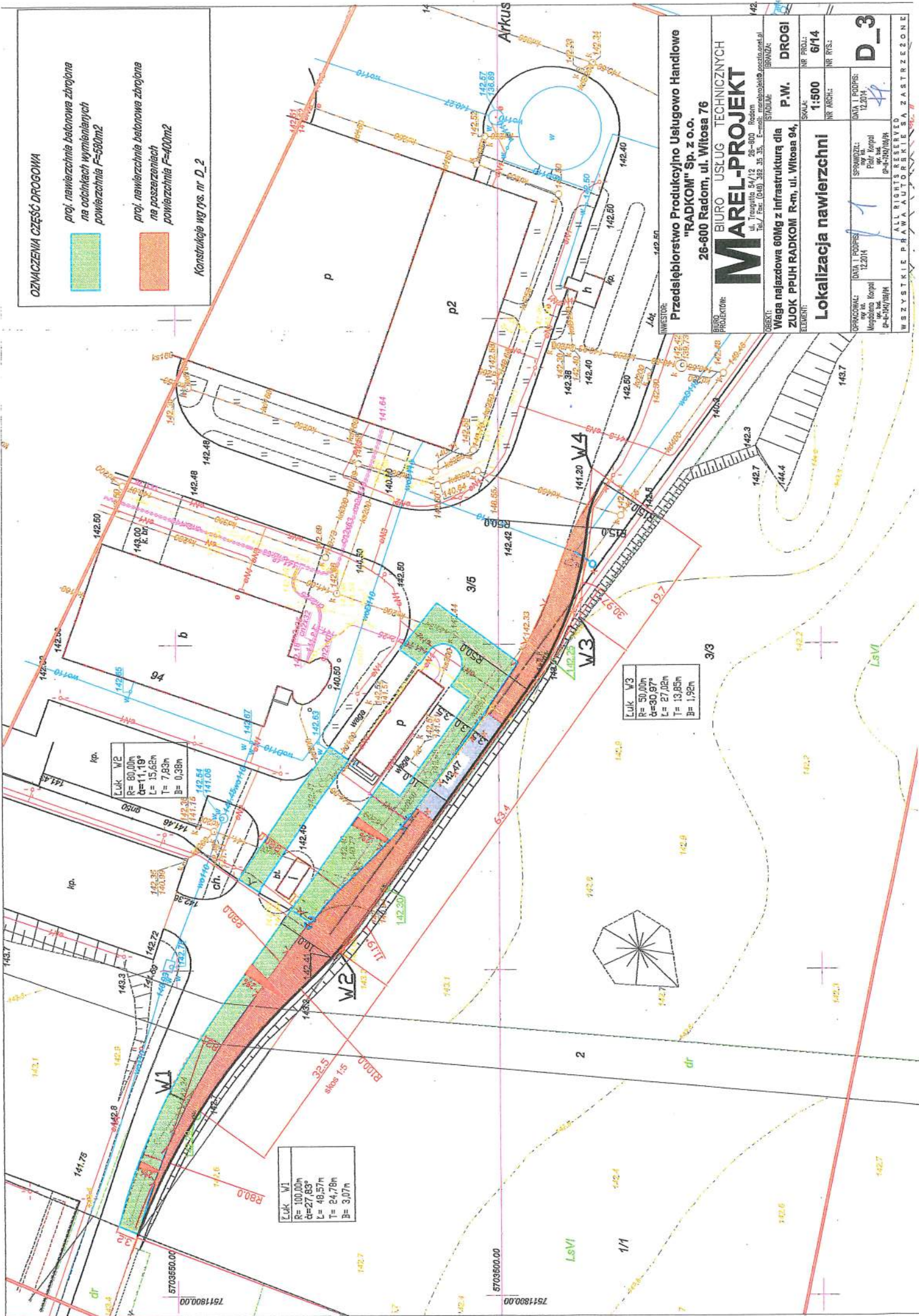
proj. nawierzchnia betonowa zbrojona
na odcinkach wymiarliwych
powierzchnia F=580m²



proj. nawierzchnia betonowa zbrojona
na poszerzeniach
powierzchnia F=400m²



Konstrukcje wg rys. nr. D_2



kp.	Luk W2
	R= 80,00m
	α= 11,19°
	L= 15,65m
	T= 7,83m
	B= 0,38m

Luk W1
R= 100,00m
α= 27,83°
L= 46,57m
T= 24,78m
B= 3,07m

Luk W3
R= 50,00m
α= 30,97°
L= 27,02m
T= 13,85m
B= 1,92m

INWESTOR:
Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe
"RADKOM" Sp. z o.o.
26-600 Radom, ul. Witosa 76

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH
MAREL-PROJEKT
ul. Traugotta 54/12 26-800 Radom
Tel./ Fax: (048) 362 35 35, E-mail: marelp@poczta.onet.pl
BRANŻA: STADIUM:

OBIEKT:
Waga najazdowa 60Mg z infrastrukturą dla
ZŁOK PPUH RADKOM R-m, ul. Witosa 94,
ELEMENT:
Lokalizacja nawierzchni

SKALA:
NR PROJEKTU: 6/14
NR ARCH.: 1:500

DATA I PODPIS:
12.2014
SPRAWDZIŁ:
12.2014
DATA I PODPIS:
12.2014

NR WSK.:
D-3

WSZYSTKIE PRAWA AUTORSKIE SĄ ZASTRZEŻONE



Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

26-600 Radom, ul. Traugutta 30/30A

www.mzdik.pl

Radom, dnia 01.08.2014r.

DM.IV.4002.584.2014

SEKRETARIAT
tel. 48 365-46-52
fax 48 365-46-51 (automatyczny)
fax 48 365-39-93
e-mail: sekretariat@mzdik.pl

Dział Organizacyjno-
-Administracyjny
tel. 48 363-14-50
e-mail: kadry@mzdik.pl

Dział Inwestycji
tel. 48 365-30-43
e-mail: inwestycje@mzdik.pl

Dział Utrzymania
tel. 48 363-14-50 w. 116, 122
Oddział Ochrony Ulic
tel. 48 365-48-47
e-mail: utrzymanie@mzdik.pl

Dział Inżynierii Ruchu
tel. 48 365-39-92
e-mail: inzynieria@mzdik.pl

Dział Przewozów Pasażerskich
(ul. Moniuszki 5)
tel. 48 365-51-93
fax 48 363-14-51 (automatyczny)
e-mail: komunikacja@mzdik.pl

Dział Taryfowo-Biletowy
tel. 48 363-14-50 w. 115, 120
e-mail: biletowy@mzdik.pl

Dział Zamówień
tel. 48 363-14-50 w. 129, 137
e-mail: mzdik@mzdik.pl

Dział Oświetlenia
(ul. Moniuszki 5)
tel. 48 363-23-06
e-mail: oswietlenie@mzdik.pl

Dział Dokumentacji i Mostów
tel. 48 363-14-50 w. 134
e-mail: mosty@mzdik.pl

Dział Pozyskiwania
Środków Pomocowych
tel. 48 363-14-50 w. 126
e-mail: srodkiunijne@mzdik.pl

Dział Księgowości
tel. 48 363-14-50, w. 112, 117
e-mail: ksiegowosc@mzdik.pl

Dział Badań Drogowych
tel. 48 363-14-50 w. 135
e-mail: laboratorium@mzdik.pl

Dział Informatyczny
tel. 48 365-39-94
e-mail: info@mzdik.pl

Dział Obsługi Strefy Płatnego
Parkowania Niestrzeżonego
(ul. Szewska 10)
tel. 48 386-90-39, 48 386-90-40
e-mail: biurospn@mzdik.pl

Dział Obsługi Transportu
Osób Niepełnosprawnych
(ul. Starowolska 13A)
tel. 48 363-10-82
e-mail: transport@mzdik.pl

P.P.U.H "RADKOM" Sp. z o.o.
ul. Witosa 76
26-600 Radom

W odpowiedzi na pismo, które wpłynęło dnia 29.07.2014r. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu **opiniuje pozytywnie** zajęcie części działki nr 2 - drogi wewnętrznej zlokalizowanej przy ul. Witosa pod poszerzenie drogi dojazdowej do ZUOK przy ul. Witosa 94.

Niniejsza opinia ważna jest 3 lata od daty otrzymania.

Z-ca DYREKTORA
ds. Dróg
Jacek Podsiadło

Otrzymują:
1. Adresat,
2. a/a.

NIP: 948-24-86-246

REGON: P-141100028

Konto: PEKAO S.A. II o/Radom - 79124032591111000030026072

Konto: PEKAO S.A. II o/Radom - 63124032591111000030026069

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Lis

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
I KOMUNIKACJI W RADOMIU
ZAŁĄCZNIK DO PISMA

DM.IV.4002.684.0014

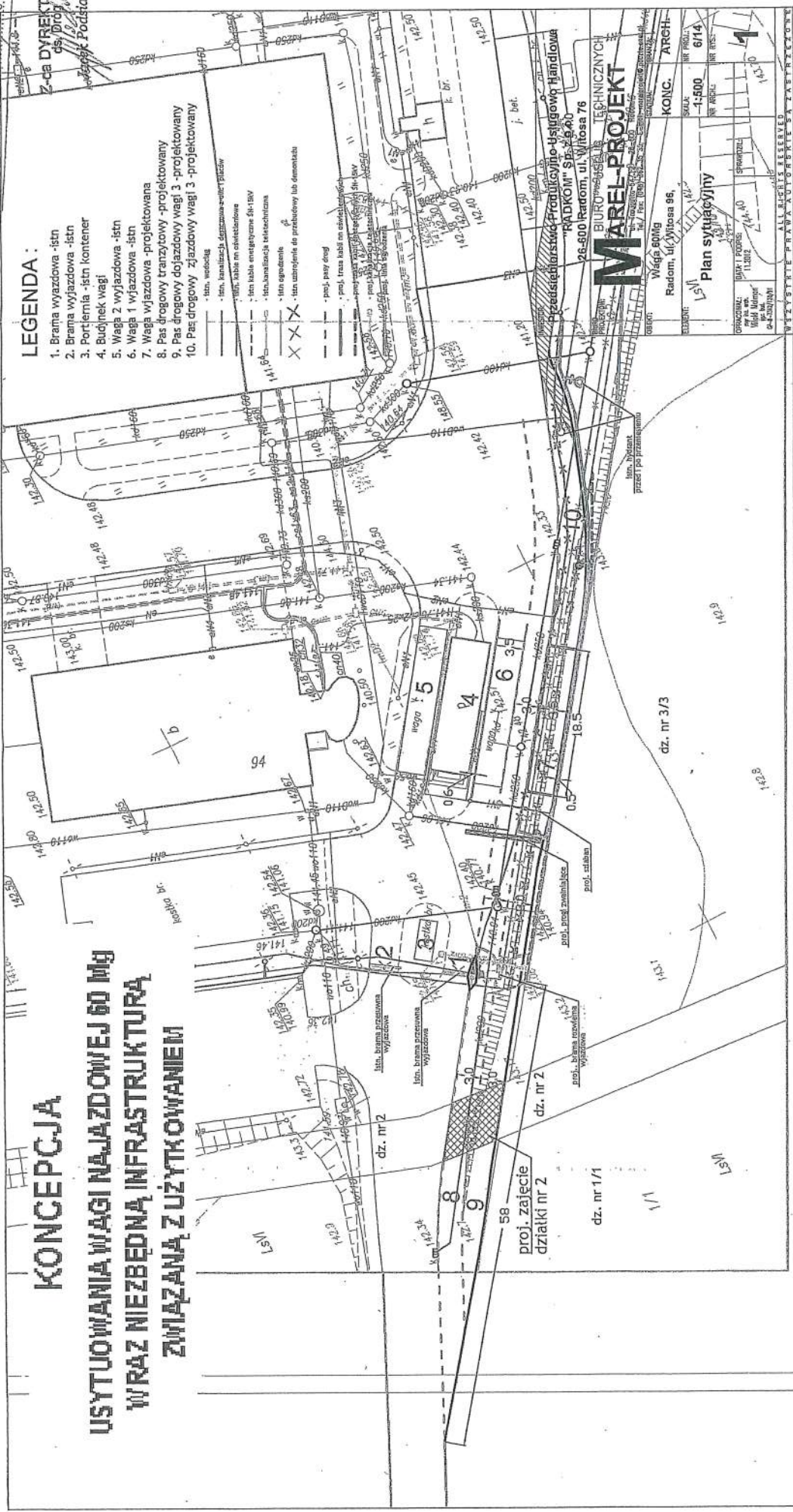
ZDNIA 01.08.2014r

**KONCEPCJA
USTYTUOWANIA WAGI NAJAZDOWEJ 60 Mg
WRAZ NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ
ZWIĄZANĄ Z UŻYTKOWANIEM**

LEGENDA:

1. Brama wjazdowa - istn
2. Brama wjazdowa - istn
3. Portiernia - istn kontener
4. Budynki wagi
5. Waga 1 wjazdowa - istn
6. Waga 2 wjazdowa - istn
7. Waga 3 wjazdowa - projektowana
8. Pas drogowy tranzycyjny - projektowany
9. Pas drogowy dojazdowy wagi 3 - projektowany
10. Pas drogowy zjazdowy wagi 3 - projektowany

- istn. wodociąg
- istn. kanalizacja, przepływność: 0,0000
- istn. kable m. okablowane
- istn. kable energetyczne 0,1-10 kV
- istn. linie energetyczne 10-110 kV
- istn. linie energetyczne 110-220 kV
- istn. linie energetyczne 220-330 kV
- istn. linie energetyczne 330-500 kV
- istn. urządzenia do przebudowy lub demontażu
- proj. pasy rowu
- proj. trasa kable m. okablowanych
- proj. trasa kable energetyczne 0,1-10 kV
- proj. trasa kable energetyczne 10-110 kV
- proj. trasa kable energetyczne 110-220 kV
- proj. trasa kable energetyczne 220-330 kV
- proj. trasa kable energetyczne 330-500 kV



MAREL-PROJEKT
BIURO PROJEKTOWO-TECHNICZNYCH
RADKO M. SP. z o.o.
26-500 Radom, ul. Witosa 76

WAGA 60Mg
Radom, ul. Witosa 95

KONC. ARCH.
SKALA: 1:500
NR ARCH.: 6/14

Plan sytuacyjny

OPRACOWAŁ: JAWA I POZNA
WŁADYMIERZ
13.2012
P. S. S.

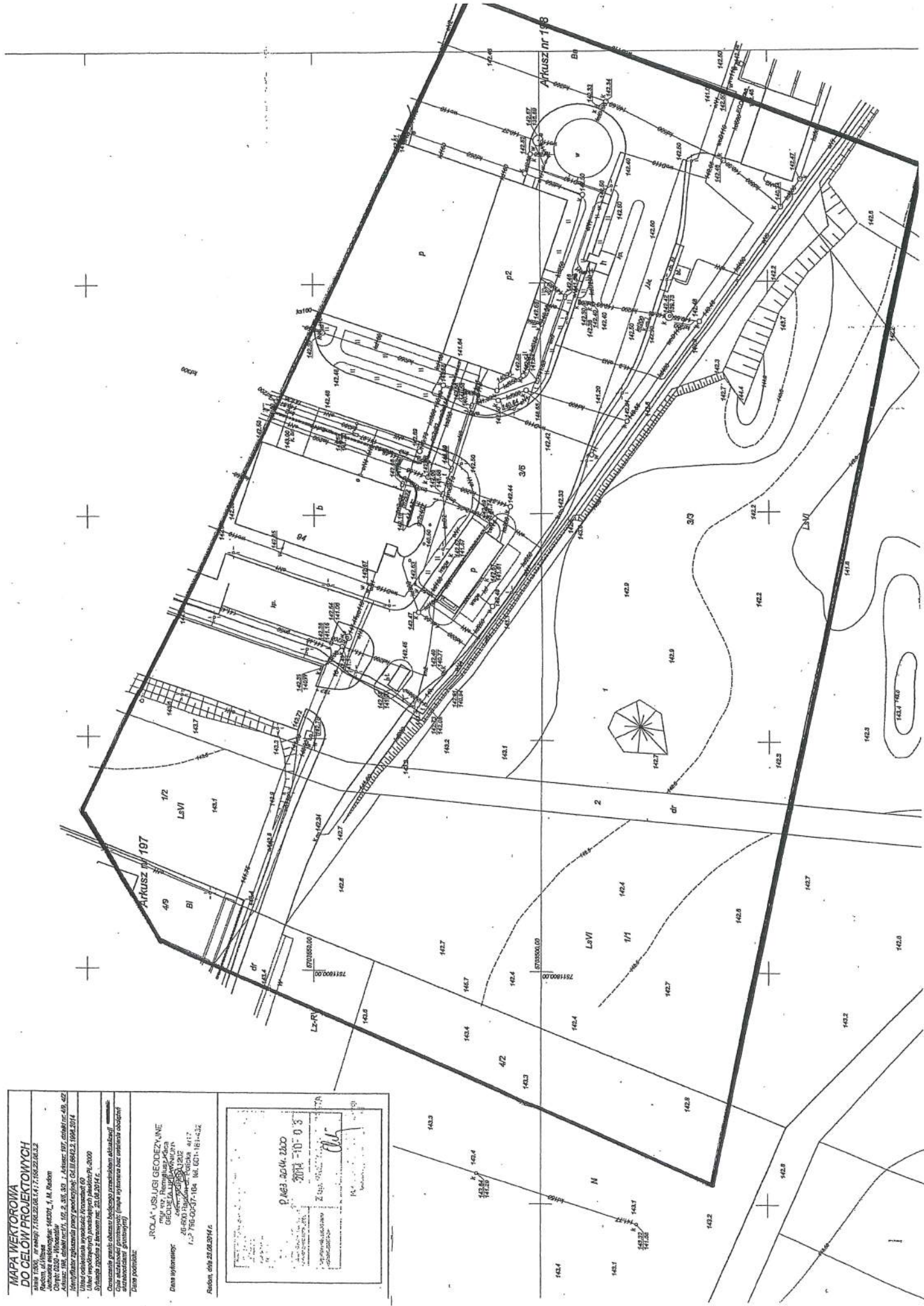
WZYSZYBIE PRACOWNICY
WZYSZYBIE PRACOWNICY

Za zgodności z oryginałem
mgr inż. Marek Lis

**MAPA WEKTOROWA
DO CELOW PROJEKTOWYCH**

skala 1:500, nr sprawy 7158/2014.Z.4.1.158.22.04.33
 wykonany przez: **GRUPA WYKONAWCZA
 PROJEKTOWA**
 ul. Wolności 144/151, 01-144 Warszawa
 Chyżak: 0230 - Włocławek
 Adres: 101, ul. Wolności 144, 01-144 Warszawa
 Usługa: Wykonanie planu sytuacyjnego dla celów projektowych
 Słownie: 2014.02.20, nr sprawy: 7158/2014.Z.4.1.158.22.04.33
 Umowa: 7158/2014.Z.4.1.158.22.04.33
 Wykonanie: 2014.02.20, nr sprawy: 7158/2014.Z.4.1.158.22.04.33
 Data wykonania:
**GRUPA WYKONAWCZA
 PROJEKTOWA**
 ul. Wolności 144/151, 01-144 Warszawa
 Chyżak: 0230 - Włocławek
 Adres: 101, ul. Wolności 144, 01-144 Warszawa
 Usługa: Wykonanie planu sytuacyjnego dla celów projektowych
 Słownie: 2014.02.20, nr sprawy: 7158/2014.Z.4.1.158.22.04.33
 Umowa: 7158/2014.Z.4.1.158.22.04.33

Obraz służy do celów projektowych (nie może być używany bez nadania odpowiednich uprawnień do publikacji)
 Data: 2014.02.20



Dotyczy :

BUDOWA WAGI NAJAZDOWEJ 60 Mg WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU
DOJAZDU DO WAGI
DLA ZAKŁADU UTYLIZACJI ODPADÓW KOMUNALNYCH
PPUH „RADKOM” Sp. z o.o.,
26-600 RADOM UL. WITOSA 94, DZ. NR EWID. 3/5, 1/2, 2

Inwestor :

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – USŁUGOWO – HANDLOWE
„RADKOM” Sp. z o.o. 26-600 RADOM UL. WITOSA 76

IX. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

W świetle rozporządzenia dotyczącego bezpieczeństwa i ochrony zdrowia nie jest konieczne sporządzenie planu BIOZ.

Strefa oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działkę Inwestora.

Charakter robót, organizacja i miejsce nie stwarzają szczególnie niebezpiecznego ryzyka utraty zdrowia i życia.

Przewidywane roboty nie będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie nie będzie zatrudnionych więcej niż 20 pracowników.

ARCHITEKT
mgr inż. WITOLD MALMON
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
nr 26/000/2014
14A-0506