

## PROJEKT WYKONAWCZY

### CZ. BUDOWLANA MONTAŻ WAGI

#### OBIEKT :

USYTUOWANIE WAGI NAJAZDOWEJ 60 Mg WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ  
DLA ZAKŁADU UTYLIZACJI ODPADÓW KOMUNALNYCH PPUH „RADKOM” Sp. z o.o.,  
26-600 RADOM UL. WITOSA 94, DZ. NR EWID. 3/5, 1/2, 2

#### INWESTOR :

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – USŁUGOWO – HANDLOWE  
„RADKOM” Sp. z o.o. 26-600 RADOM UL. WITOSA 76

#### PROJEKTANT:

MGR INŻ. ARCH. WITOLD MALMON  
UPR.BUD. NR GP-III-7342/130/91

Przedsiębiorstwo  
Produkccyjno Usługowo Handlowe  
**RADKOM** Sp z o.o.  
ul. Witosa 76 26-600 Radom  
NIP: 796-606-004 REGON: 370574133

*ZATWIERDZAM!*  
*05.05.2015 r.*

KIEROWNIK  
Działu Technicznego ZUOK  
*[Signature]*  
inż. Andrzej *[Signature]*

WICEPREZES ZARZĄDU  
*[Signature]*  
Waldemar Kordziński

PREZES ZARZĄDU  
*[Signature]*  
Marian Kozera

GRUDZIEŃ 2014

egz.5

*[Signature]*  
m. Herc  
11.03.2015 r.

**Projekt zawiera:**

1. Opis techniczny
2. Część rysunkową
- 2.1. Lokalizacja wagi            skala 1:250 rys. nr A1

**I. OŚWIADCZENIE.**

Zgodnie z art.20 ust.4 - Prawa Budowlanego (Dz. U. 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami )  
oświadczam jako projektant , że projekt :  
USYTUOWANIA WAGI NAJAZDOWEJ 60 Mg WRAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ ZWIĄZANĄ Z  
UŻYTKOWANIEM NA TERENIE ZAKŁADU UTYLIZACJI ODPADÓW KOMUNALNYCH PRZEDSIĘBIORSTWA  
PRODUKCYJNO – USŁUGOWO – HANDLOWEGO  
„RADKOM” SP. Z O.O., 26-600 RADOM UL. WITOSA 94,  
dla Inwestora :  
Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo – Handlowe „RADKOM” sp. z o.o.,  
26-600 Radom ul. Witoso 76”  
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:  
MGR INŻ. ARCH. WITOLD MALMON  
UPR.BUD. NR GP-III-7342/130/91

GRUDZIEŃ 2014

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zabudowy wagi najazdowej 60 Mg na terenie Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych Przedsiębiorstwa PUH „Radkom” Sp. z o.o., 26-600 Radom Ul. Witosa 94.

### 2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia międzybranżowe
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna
- Obowiązujące normy i warunki techniczne
- Mapa w skali 1:500

### 3. Stan istniejący.

Przedmiotowy teren usytuowany jest w Radomiu przy ul. Witosa 96, dz. nr ewid. 3/5, 1/2, 2 Główny wjazd na teren ZUOK usytuowany jest w północno-zachodniej części działki nr 3/5. Wjazd i wyjazd z zakładu odbywa się oddzielnymi bramami oddzielonymi wyspą, na której stoi kontener portierni. W pasach jezdni - wjazdowym i wyjazdowym - wbudowane są najazdowe wagi samochodowe. Wagi o wymiarach 18x3m umożliwiają ważenie samochodów o masie do 60Mg. Na wjeździe wyodrębniono serwisowy pas ruchu omijający wagi. Pomiędzy wagami stoi budynek ze stanowiskiem do obsługi ważonych samochodów i sterowania ruchem.

Przed wjazdem na stanowiska wagowe oraz na pasie serwisowym zainstalowane są progi zwalniające i szlabany.

Działka jest częściowo zabudowana i zadrzewiona.

Dojazdy, dojeżdża, place gospodarcze i parkingi posiadają nawierzchnię utwardzoną asfaltową lub betonową. Ogrodzenie terenu systemowe z siatki stalowej i słupków stalowych.

Na wjeździe i wyjeździe bramy stalowe przesuwne. Teren jest monitorowany i oświetlony oświetleniem słupowym. W strefie wjazdu i wyjazdu pomiędzy istniejącymi wagami usytuowany jest murowany budynek wagi, a przy bramach kontenerowa portiernia. Najbliższą zabudowę terenu stanowią budynek socjalno-biurowy parterowy, murowany i inne budynki gospodarcze.

### 4. Cel zamierzenia inwestycyjnego

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest zwiększenie przepustowości w ilości obsługiwanych pojazdów dostarczających odpady do ZUOK oraz zmniejszenie czasu przestojów w razie awarii wagi. W tym celu projektuje się usprawnienie funkcjonowania systemu wag poprzez przebudowę strefy wjazdu do ZUOK oraz zainstalowanie dodatkowej trzeciej wagi najazdowej.

Dodatkowa waga będzie pełniła rolę wagi zapasowej w przypadku awarii czy konserwacji istniejącej wagi podstawowej.

W godzinach wzmożonego ruchu i dostaw surowców będzie umożliwiała ważenie samochodów na dwóch stanowiskach, przez co skróci kolejkę samochodów do ważenia.

Założono zainstalowanie wagi zagłębionej najazdowej. Zaletą tego rozwiązania jest łatwość wjazdu i zjazdu z wagi - nie są wymagane proste odcinki dojazdowe. Waga nie blokuje dróg



i placów manewrowych. Ruch kołowy może odbywać się po wadze we wszystkich kierunkach. Wagi zagłębione polecane są przede wszystkim w przypadkach, gdy dysponujemy małą ilością miejsca na posadowienie lub poziomy zerowy wymagany jest przez układy drogowe

## 5. Założenia i zasady funkcjonowania

- Istniejąca waga pozostaje bez zmian
- Wagi: projektowana i istniejąca mogą pracować niezależnie i równolegle
- Na teren ZUOK pozostaje bez zmian wjazd serwisowy, omijający obydwie wagi
- Wydłużeniu ulegają pasy postojowe dla oczekujących do ważenia samochodów
- Regulacja ruchem i ważeniem - sterowana poprzez sygnalizację świetlną i szlabany
- Przebudowa winna minimalizować zaburzenia w funkcjonowaniu zakładu w czasie realizacji
- Przebudowa winna minimalizować koszty inwestycji

## 6. Lokalizacja wagi.

Projekt przewiduje zbudowanie nowej wagi najazdowej 60Mg dla samochodów wjeżdżających na teren ZUOK, usytuowanej równolegle do istniejącej wagi przy granicy działki.

Zakłada się pozostawienie istniejącej wagi, drogi serwisowej, budynku wagi i portierni bez zmian.

Budowa nowej wagi polegać będzie na:

- wybudowaniu fundamentów wagi samochodowej zagłębionej
- montażu wagi samochodowej o wymiarach 18x3m i nośności 60Mg
- instalacji oprogramowania systemowego wagi

## 7. Dane techniczne i wyposażenie wagi

Waga samochodowe zagłębiona – typu: WSEL 18/60.

Waga zagłębiona - pomost ważący w poziomie drogi – montowany w pogłębionym do 1,4m fundamencie wylewanym na mokro w miejscu posadowienia. Pomost ważący wykonany jako rama stalowa wypełniona zbrojonym betonem z zamontowanym włazem. Właz służy do wykonywania czynności serwisowych pod wagą bez konieczności zdejmowania pomostu.

Płyta ważąca oparta na fundamencie poprzez 8 czujników tensometrycznych Sartorius współpracujących z miernikiem wagowym Rhewa 82.

- Nośność: do 60 ton
- Długość pomostu: do 18 m
- Szerokość pomostu: 3 m
- Działka legalizacyjna: (10) 20 kg
- Działka odczytowa: (10) 20 kg
- Klasa dokładności: III (handlowa)
- Zasilanie: 220 V +/- 10%, 50 Hz
- Przetworniki: klasy C3
- Zakres temp.: od -30oC do + 40oC
- Oprogramowanie do wag - Program ZZO Profeko

## 8. Wytyczne branżowe.

W związku z budową nowej wagi przebudowy wymaga infrastruktura podziemna i naziemna

Budowa nowej wagi 60Mg wymusza wykonania następujących robót w branżach :

Roboty budowlane / ujęte w projekcie konstrukcyjnym i architektonicznym /:

- wybudowaniu fundamentów wagi samochodowej zagłębionej
- montażu wagi samochodowej o wymiarach 18x3m i nośności 60Mg
- przeniesieniu istniejącego ogrodzenia w kierunku granicy działki
- montażu bramy jednoskrzydłowej rozwiernej o szerokości 6,5m.

Roboty drogowe / ujęte w projekcie drogowym/ :

- budowie dróg dojazdowych i postojowych dla samochodów ciężarowych.
- montażu wyseppek i progów zwalniających

Roboty elektryczne i teletechniczne/ / ujęte w projekcie elektrycznym i teletechniki /:

- zasilanie i sterowanie wagi,
- wyrównanie potencjału wagi
- instalacji oprogramowania systemowego wagi
- instalacja wyświetlacza LED
- przełożeniu kabli energetycznych SN.
- przeniesieniu słupów oświetleniowych kolidujących z projektowaną wagą i jezdnią
- przełożeniu kabli oświetleniowych
- zasilanie i sterowanie proj. bramy wjazdowej,
- montaż, zasilanie i sterowanie proj. szlabanu,
- montaż, zasilanie i sterowanie sygnalizacji świetlnej
- przebudowa kanalizacji teletechnicznej,
- przeniesienie kamery CCTV,
- połączenie światłowodowe serwerowni z portiernią.

Roboty instalacji sanitarnych / / ujęte w projekcie instalacji sanitarnych /:

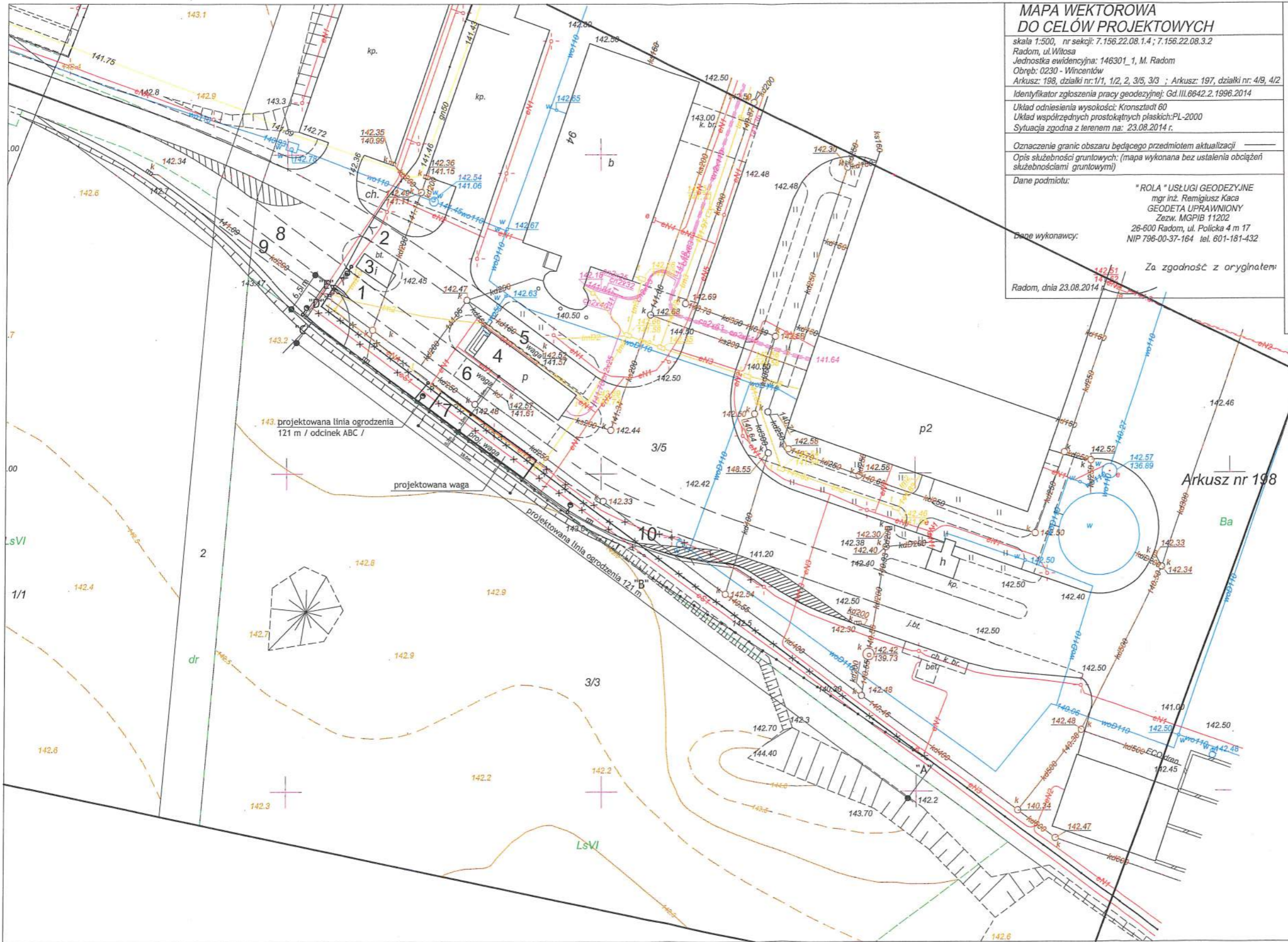
- przeniesieniu hydrantu pożarowego kolidującego z projektowaną jezdnią
- przebudowie kanalizacji deszczowej z podłączeniem wpustu wagi
- budowie odcinka kanalizacji ciśnieniowej

PROJEKTANT:

mgr inż. arch. Witold Malmon

upr.bud. nr GP-III-7342/130/91





**MAPA WEKTOROWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 skala 1:500, nr sekcji: 7.156.22.08.1.4 ; 7.156.22.08.3.2  
 Radom, ul. Witosa  
 Jednostka ewidencyjna: 146301\_1, M. Radom  
 Obręb: 0230 - Wincentów  
 Arkusz: 198, działki nr: 1/1, 1/2, 2, 3/5, 3/3 ; Arkusz: 197, działki nr: 4/9, 4/2  
 Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: Gd.III.6642.2.1996.2014  
 Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt 60  
 Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000  
 Sytuacja zgodna z terenem na: 23.08.2014 r.

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji  
 Opis służebności gruntowych: (mapa wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi)

Dane podmiotu: \* ROLA \* USŁUGI GEODEZYJNE  
 mgr inż. Remigiusz Kaca  
 GEODETA UPRAWNIONY  
 Zezw. MGPIB 11202  
 26-600 Radom, ul. Policka 4 m 17  
 NIP 796-00-37-164 tel. 601-181-432

Dane wykonawcy:  
 Za zgodność z oryginałem:  
 Radom, dnia 23.08.2014

- LEGENDA :**
1. Brama wjazdowa -istn
  2. Brama wyjazdowa -istn
  3. Portiernia -istn kontener
  4. Budynek wagi
  5. Waga 2 wyjazdowa -istn
  6. Waga 1 wjazdowa -istn
  7. Waga wjazdowa -projektowana
  8. Pas drogowy tranzytowy -projektowany
  9. Pas drogowy dojazdowy wagi 3 -projektowany
  10. Pas drogowy zjazdowy wagi 3 -projektowany
- istn. wodociąg
  - istn. kanalizacja deszczowa z ulic i placów
  - istn. kable nn oświetleniowe
  - istn. kable energetyczne ŚN-15kV
  - istn. kanalizacja teletechniczna
  - istn. ogrodzenie
  - × × × istn. uzbrojenie do przebudowy lub demontażu
  - pasy drogi
  - proj. trasa kabli nn oświetleniowych
  - proj. trasa kabli energetycznych ŚN-15kV
  - proj. kanalizacja teletechniczna
  - proj. linia ogrodzenia / odcinek ABC /
  - istniej. linia ogrodzenia przeznaczona do przelotzenia / odcinek ADE /

Arkusz nr 198



Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp. z o.o. 26-600 Radom, ul. Witosa 7B			
BIURO USŁUG TECHNICZNYCH			
<b>MAREL-PROJEKT</b>			
ul. Traugotta 24/12 26-600 Radom Tel./ Fax: (48) 361 29 35, E-mail: marel@radkom.pl			
OBJEKT: Waga majazdowa 60Mg z Infrastrukturą dla ZUSOK PPUH RADKOM R-m, ul. Witosa 94	SKALA: 1:250	P.W. ARCH.	
TYTUŁ: LOKALIZACJA WAGI	DE. ARKUSZ: 6/14	W. PRAC: 6/14	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Remigiusz Kaca	DATA I PROJEKTOWANIA: 12.08.14	SPRAWDZIŁ: [ ]	1A
Wszystkie prawa autorskie są zastrzeżone			