

# PROJEKT WYKONAWCZY

## CZ. BUDOWLANA

### PRZEBUDOWA OGRODZENIA

**OBIEKT :**

USYTUOWANIE WAGI NAJAZDOWEJ 60 Mg WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ  
DLA ZAKŁADU UTYLIZACJI ODPADÓW KOMUNALNYCH PPUH „RADKOM” Sp. z o.o.,  
26-600 RADOM UL. WITOSA 94, DZ. NR EWID. 3/5, 1/2, 2

**INWESTOR :**

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – USŁUGOWO – HANDLOWE  
„RADKOM” Sp. z o.o. 26-600 RADOM UL. WITOSA 76

**PROJEKTANT:**

MGR INŻ. ARCH. WITOLD MALMON  
UPR.BUD. NR GP-III-7342/130/91

ARCHITEKT  
mgr inż. WITOLD MALMON  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności architektonicznej  
nr świad GP-III-7342/130/91 MA-0506

Przedsiębiorstwo  
Produkcji Usługowo Handlowe  
**RADKOM Sp z o.o.**  
ul. Witosza 76 26-600 Radom  
NIP: 796-006-98-04 REGON: 670574883

GRUDZIEŃ 2014

ZATWIERDZAJĄC egz.1

KIEROWNIK  
Działu Technicznego

inż. Andrzej Ambienowski

WICEPREZES ZARZĄDU

Waldemar Korczyński

PREZES ZARZĄDU

Marion Kozera

05.05.2015r.

11-03-2015

M.HERC



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

### ZASWIADCZENIE - ORYGINAL

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Witold MALMON**

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **GP-III-7342/130/91**, jest wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-0506**.

Członek czynny od: 20-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 10-04-2013 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2014 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**MA-0506-1DYB-CBBB-Y4F7-5D8F**

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

Radom, 1991-07-10

URZĄD WYKONAWCZY  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY

Nr. GP-III-7342/130/91

### STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 1 i 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

PAN WITOLD MARIAN MALMON

magister inżynier architekt  
(wydział inżynierski)

urodzony dnia 08 stycznia 1956 r. w Garbarku Letnisko

posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności architektonicznej

PAN WITOLD MARIAN MALMON

jest upoważniony do

1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:

a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,

b/ konstrukcyjno - budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,

2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy; kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

Otrzymuje:

Pan. Witold Marian Malmon

Pl. Konstytucji 2 m 8

26 - 600 Radom



mgr inż. arch. Witold Barleka

**Projekt zawiera :**

1. Opis techniczny
2. Część rysunkową
  - 2.1. Lokalizacja - przebudowa ogrodzenia skala 1:250 rys. nr A1
  - 2.2. Budowa bramy skala 1:25 rys. nr A2

**I. OŚWIADCZENIE.**

Zgodnie z art.20 ust.4 - Prawa Budowlanego (Dz. U. 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami )  
oświadczam jako projektant , że projekt :  
USYTUOWANIA WAGI NAJAZDOWEJ 60 Mg WRAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ ZWIĄZANĄ Z  
UŻYTKOWANIEM NA TERENIE ZAKŁADU UTYLIZACJI ODPADÓW KOMUNALNYCH PRZEDSIĘBIORSTWA  
PRODUKCYJNO – USŁUGOWO – HANDLOWEGO  
„RADKOM” SP. Z O.O., 26-600 RADOM UL. WITOSA 94,  
dla Inwestora :  
Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo – Handlowe „RADKOM” sp. z o.o.,  
26-600 Radom ul. Witosza 76”  
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:  
MGR INŻ. ARCH. WITOLD MALMON  
UPR.BUD. NR GP-III-7342/130/91

ARCHITEKT  
mgr inż. WITOLD MALMON  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjach architektonicznych  
nr ewid. GP-III-7342/130/91 WA-0505

GRUDZIEŃ 2014

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt przebudowy odcinka ogrodzenia terenu w związku z przebudową nowego dojazdu dla Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych PPUH „RADKOM”. Przebudowa istniejącego ogrodzenia obejmuje odcinek ok. 121m oraz budowę nowej bramy

### 2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna

### 3. Lokalizacja i stan istniejący.

Przedmiotowy teren przewidziany pod realizację inwestycji znajduje się północnej części Radomia na działkach o nr ew. działek: 3/5, 1/2, 2, adres inwestycji ul.Witosa 94 w Radomiu. Teren PPUH „RADKOM. Teren zakładu jest ogrodzony. Ogrodzenie z paneli wykonanych ze zgrzewanego drutu stalowego z przetłoczeniami, mocowanymi do słupków stalowych z profili prostokątnych. Ogrodzenie o wysokości 2,7m. Rozstaw słupków ok. 2,6m.

Dwie bramy wjazdowa i wyjazdowa wykonane z profili stalowych zamkniętych. Szerokość przejazdu 3,5 m, wysokość 1,7 m.

Ogrodzenie i bramy zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie.

### 4. Projektowana droga.

Projekt przewiduje zbudowanie nowej drogi dojazdowej z bramą dla samochodów wjeżdżających na teren ZUOK, usytuowanej równolegle do istniejącej wagi przy granicy działki.

Zakłada się pozostawienie istniejącej wagi, drogi serwisowej, budynku wagi i portierni bez zmian. Projektowana droga składa się z dwu pasów, tranzytowego i dojazdowego do projektowanej wagi.

Budowa nowej drogi wiąże się z przeniesieniem istniejącego ogrodzenia na długości ok.121m w kierunku granicy działki i wykonaniem nowej bramy jednoskrzydłowej rozwieranej o szerokości 6,5m.

Pochylenia podłużne nawierzchni projektowanego utwardzenia wynoszą od 1% do 4,8%. Spadki poprzeczne wynoszą od 2% do 6% w kierunku terenów zielonych działki i wpustów deszczowych. Droga, poza odcinkiem do końca łuków dowiązujących do istniejących dróg na terenie zakładu, została zaprojektowana z płyt żelbetowych, a poszerzenia na poboczach i przy ogrodzeniu, z kruszywa łamanego.

### 5. Przebudowa istniejącego ogrodzenia

W związku z budową nowej wagi samochodowej i nową drogą wjazdową konieczna jest przebudowa istniejącego ogrodzenia w bezpośrednim sąsiedztwie nowej drogi.

Istniejący płot systemowy wykonany ze słupków stalowych i paneli z drutu 3D należy zdementować na odcinku 125 mb, oznaczonym literami A-D-E.

Nowe ogrodzenie składające się z bramy jednoskrzydłowej rozwieranej i przęsła należy zbudować w linii A-B-C-D-E. Ogrodzenie istniejące na pozostałych odcinkach pozostaje bez

zmian. Nowy płot wykonać na odcinku ok. 121m, zaznaczonym na rysunku jako A-B-C. Nowe ogrodzenie wykonać z uprzednio zdemontowanych słupków i paneli ogrodzeniowych. Nowy odcinek ogrodzenia wykonać tak, aby z nowoprojektowaną bramą tworzyło szczelną całość. Plan sytuacyjny został przedstawiony na rys. nr A1.

## 6. Brama przemysłowa rozwierna

Brama wjazdowa jednoskrzydłowa, posadowiona na słupie nośnym (do zabetonowania punktowego), wyposażona w zespół zawiasowy, przystosowana pod automatykę.

Elementy składowe bramy: skrzydło wykonane z kształowników zamkniętych: 50x50 mm ,

Wypełnienie skrzydła: wykonane z kształowników zamkniętych 20x20 mm,

Wymiary: światło wjazdu - 6500 mm, wysokość od poz. "0" 1700 mm. Prześwit pomiędzy skrzydłem bramy, a poziomem "0" ok. 80 mm.

Brama kompletna z zestawem montażowym (śruby, kotwy).

Konstrukcja stalowa bramy cynkowana ogniowo i malowana proszkowo

Stopy fundamentowe pod słupki wylwane z betonu B-20.

Projektowana brama została przedstawiona na rys. nr A2.

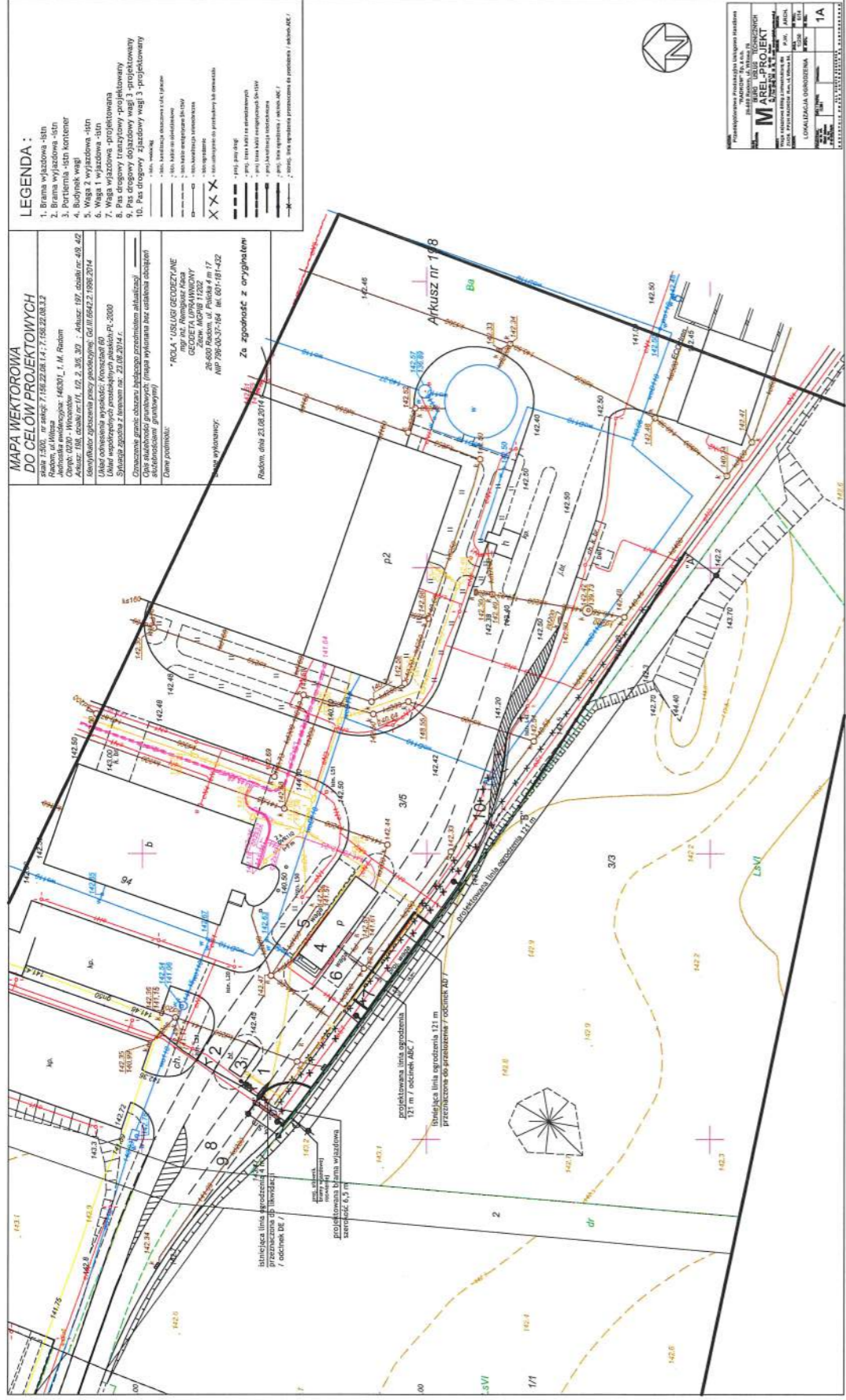
## 7. Zestaw do automatyzacji bramy

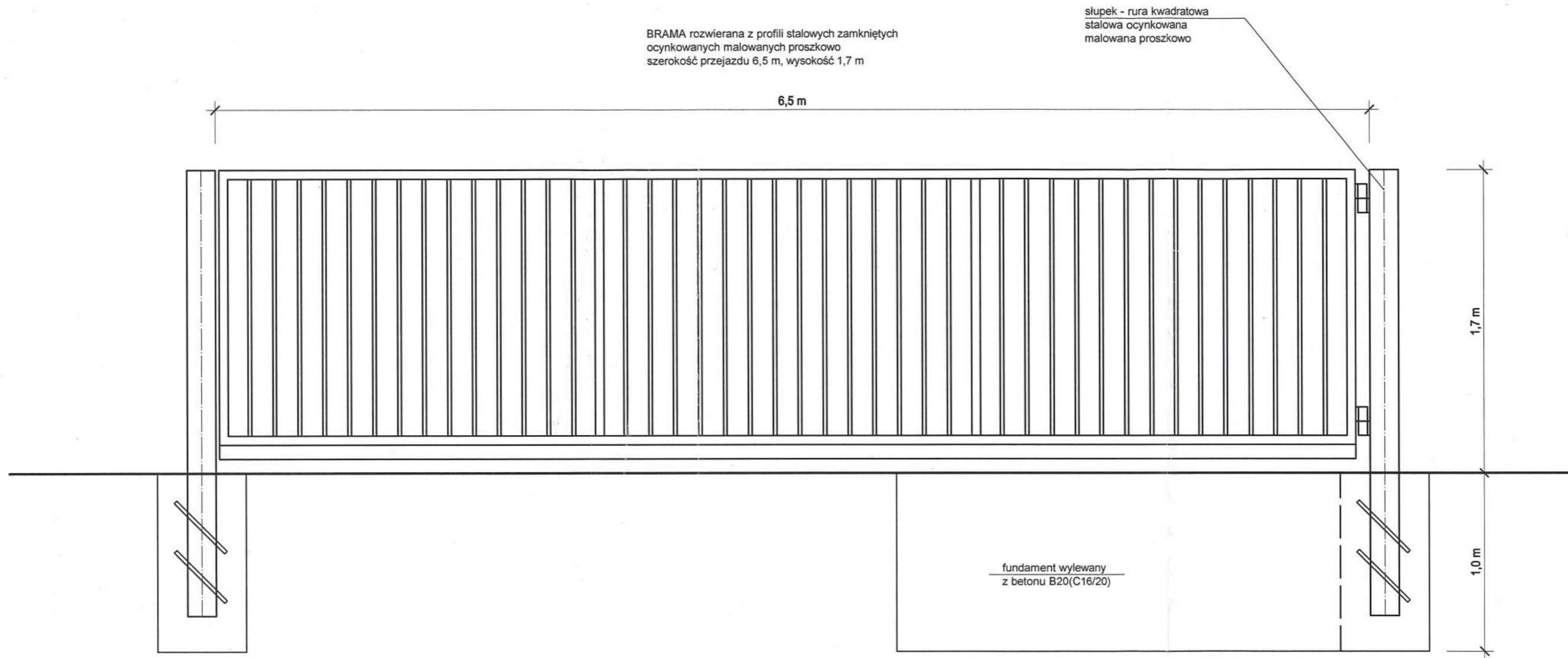
AUTOMATYKA: napęd bramy - siłownik hydrauliczny, zasilany napięciem 230 V, czas otwarcia ok. 22 sek., urządzenia peryferyjne - programator (centrala) elektroniczna, zespół fotobarier, lampa ostrzegawcza, przycisk sterowniczy, nadajnik ,pilot

PROJEKTANT:

mgr inż. arch. Witold Malmon

upr.bud. nr GP-III-7342/130/91





BRAMA - WIDOK OD STRONY ZEWNĘTRZNEJ

INWESTOR: <b>Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp. z o.o.</b> 26-600 Radom, ul. Witosa 76			
BIURO PROJEKTÓW:		BIURO USŁUG TECHNICZNYCH <b>MAREL-PROJEKT</b> ul. Traugutta 54/12 26-600 Radom Tel./ Fax: (048) 362 35 35, E-mail: marelprojekt@poczta.onet.pl	
OBIEKT:	Waga najazdowa 60Mg z infrastrukturą dla ZUOK PPUH RADKOM R-m, ul. Witosa 94,	STADIUM:	P.W.
ELEMENT:	<b>BRAMA WIDOK</b>	BRANZA:	ARCH.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Witold Malmon upr. bud. GP-II-7342/130/91	SKALA:	NR PROJ.: 6/14
DATA I PODPIS:	12.2014 <i>Witold Malmon</i>	NR ARCH.:	NR RYS.: 2A
SPRAWDZIŁ:		ALL RIGHTS RESERVED WSZYSTKIE PRAWA AUTORSKIE SĄ ZASTRZEŻONE	