

PROJEKT WYKONAWCZY

UTWARDZENIE POWIERZCHNI PLACU

NR INWENTARZOWY 20Z

CZEŚĆ DROGOWA

CPV 45 23 30 00 – 9

OBIEKT :

ROBOTY BUDOWLANE – UTWARDZENIE POWIERZCHNI PLACU, NR INWENTARZOWY 20Z
DLA ZAKŁADU UTYLIZACJI ODPADÓW KOMUNALNYCH PPUH „RADKOM” Sp. z o.o.,
26-600 RADOM UL. WITOSA 94, DZ. NR EWID. 3/5

INWESTOR :

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – USŁUGOWO – HANDLOWE
„RADKOM” Sp. z o.o. 26-600 RADOM UL. WITOSA 76

PROJEKTANT: mgr inż. Magdalena Korpala
upr. bud. nr GP-III-7342/106/94

LISTOPAD 2015

SPIS TREŚCI
do
PROJEKTU WYKONAWCZEGO
utwardzenie powierzchni placu nr inwentarzowy 20z,
dla Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych
Przedsiębiorstwa Produkcyjno – Usługowo – Handlowego „RADKOM” sp. z o.o.,
26-600 Radom ul. Witosza 94, dz. nr ewid. 3/5

Projekt zawiera :

1.Opis techniczny

2.Część rysunkową

2.1. Plan sytuacyjno- wysokościowy	skala 1:500 rys. nr D_1
2.2. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20 rys. nr D_2
2.3. Plan warstwicowy	skala 1:500 rys. nr D_3
2.4. Przekroje do robót ziemnych	skala 1:100 rys. nr D_4a-4c
2.5. Przekroje do robót ziemnych	skala 1:200 i 1:100 rys. nr D_5a-5c

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Niwelacja terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” -Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt ukształtowania i utwardzenia placu, numer inwentarzowy 20z, dla Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych Przedsiębiorstwa Produkcyjno Usługowo Handlowego „RADKOM” Sp. z o.o., w Radomiu ul. Witosa 94, dz. nr ewid. 3/5.

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Teren przewidziany pod realizację inwestycji znajduje się w północnej części Radomia na działce o nr ew. działek: 32/5, adres inwestycji: ul. Witosa 94 w Radomiu.

Projektowany plac będzie przedłużeniem placu już istniejącego. Istniejący plac jest obrzeżony krawężnikami wyniesionymi ponad nawierzchnię. W miejscu gdzie ma powstać dodatkowy plac teren jest już częściowo utwardzony kruszywem. Projektowane utwardzenie będzie powiększeniem placu istniejącego w kierunku wschodnim i południowym, kosztem terenu będącego obecnie zieleńcem.

4. Plan sytuacyjny.

Wjazd na projektowany plac będzie możliwy w każdym miejscu pomiędzy placem istniejącym, a projektowanym. Istniejące krawężniki ułożone wzdłuż krawędzi, do których dobudowane będą nawierzchnie, zostaną rozebrane.

Teren projektowanego placu został ukształtowany i podzielony w taki sposób, aby wody opadowe spływały i zostały zebrane przez projektowane wpusty kanalizacji deszczowej. Pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni projektowanego utwardzenia wynoszą od 0,3% do 1,22%.

Plac zostanie zamknięty krawężnikami (częściowo można wykorzystać krawężniki z rozbiórki obrzeżenia istniejącej nawierzchni asfaltowej). Szerokość poboczy, pomiędzy krawężnikami a początkiem skarpy, została zróżnicowana. Na odcinku równoległym do ogrodzenia (północno-wschodnia krawędź) szerokość pobocza wynosi 2m. Wzdłuż krawędzi południowej i południowo-wschodniej szerokość pobocza wynosi 1,5m a wzdłuż krawędzi północno-zachodniej 1m.

Plac został zaprojektowany z płyt żelbetowych, a poszerzenia- pobocza z kruszywa łamanego.

Plan sytuacyjny został przedstawiony na rys. nr D_1.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych wyd. Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Nawierzchnia z płyt żelbetowych

- płyty żelbetowe 3mx1m	gr. 15cm
-podsypka z mieszanki z miążu kamiennego i gysu 0/ 5 mm lub podsypka cem.-piaskowa	gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu	gr. 12cm

Krawędzie nawierzchni w obrębie nawierzchni należy zabezpieczyć krawężnikami betonowymi o wym. 20x30cm wys. 12cm układanymi na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu C12/15 (B-15) grubości 10cm.

6. Odwodnienie i roboty ziemne.

Odwodnienie terenu następować będzie poprzez naturalny powierzchniowy spływ wód opadowych w kierunku projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Ze względu na występujące uzbrowienie terenu wszystkie prace ziemne w jego pobliżu należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Z podłoża należy usunąć glebę, duże i ostre przedmioty a podłoże zagęścić. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Dla podłoża nawierzchni przeznaczonych do ruchu pojazdów należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_s > 1.00$, a wartość wtórnego modułu odkształcenia powinna wynosić $E_2 > 100 \text{Mpa}$. Wskaźnik zagęszczenia nasypów przeznaczonych pod opaski-pobocza powinien wynosić min. 0,95.

7. Zalecenia dla wykonawcy

Doły w obrębie przewidywanych wykopów, należy tymczasowo zabezpieczyć przed gromadzeniem się w nich wody.

Przed przystępowaniem do robót wykonawca ma obowiązek przedstawienia Inspektorowi nadzoru źródła pochodzenia, świadectwa badań i atesty wszelkich materiałów, które będą użyte do budowy.

Sprzęt wykorzystywany przez wykonawcę powinien gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm.

Konstrukcje nawierzchni wykonać zgodnie z wymaganiami odpowiednich, aktualnych norm.

Opracowała:

mgr inż. Magdalena Korpala