Znak sprawy: 6/2016

**PPUH ”RADKOM” Sp. z o. o.**

**Tablica ogłoszeń**

**Strona internetowa** Radom, dn. 11.03.2016 r

**ZAWIADOMIENIE O WYBORZE OFERTY**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę olejów i smarów, znak sprawy 6/2016.

W wyniku przeprowadzenia czynności związanych z badaniem i oceną złożonych   
w postępowaniu ofert, działając na podstawie art. 92 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający:

1. Przedstawia poniżej nazwę (firmy), siedzibę i adres wykonawców, którzy złożyli   
   w przedmiotowym postępowaniu niepodlegające odrzuceniu oferty wraz ze streszczeniem oceny zawierającym punktację przyznaną ofertom na podstawie określonych w SIWZ kryteriów oraz łączną punktację:

**W postepowaniu została złożona 1 ważna oferta:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Numer oferty  **2** | Nazwa (firma), siedziba i adres wykonawcy:  **P.W. „EKONAFT” Janusz Dasiewicz**  **ul. Tartaczna 25**  **26-600 Radom**  - cena ofertowa brutto: **206 119,69 zł.**  - termin realizacji: **6 dni kalendarzowych** | | |
| Kryterium oceny | Ocena  (liczba pkt) | Uzasadnienie | Łączna punktacja  – suma punktów za poszczególne kryteria |
| **Cena ofertowa** | **95,00 pkt.** | Ocena ceny oferty przeprowadzona na podstawie wzoru matematycznego, określonego w pkt.XVII.1.1 SIWZ:  P(Ci) = Cmin / Ci x 100pkt x 95%  gdzie:  Cmin – najniższa cena spośród wszystkich ważnych ofert i nie odrzuconych  Ci – ceny poszczególnych ofert  P(Ci) – liczba punktów za kryterium ceny  **P(Ci)= 206 119,69 zł / 206 119,69 zł x 95 pkt. = 95,00 pkt.** | **96,00 pkt.** |
| **Termin dostawy** | **1,00 pkt.** | Ocena okresu gwarancji wg. zestawienia określonego w pkt. XVII.1.2: **6 dni kalendarzowych – 1,00 pkt.** |

2. **Informuje o wyborze najkorzystniejszej oferty.**

Informuje, że dokonał, w oparciu o kryteria oceny ofert opisane w pkt. XVII SIWZ (cena oferty – 95 pkt., termin realizacji – 5 pkt.), wyboru najkorzystniejszej oferty.

Jako najkorzystniejsza uznana została oferta złożona przez Wykonawcę: **P.W. „EKONAFT” Janusz Dasiewicz ul. Tartaczna 25, 26-600 Radom** ponieważ jest ofertą, która nie podlega odrzuceniu i w toku oceny uzyskała najwyższą ilość punktów (96,00 pkt. - za wspomniane wyżej kryteria).

Zaoferowana cena nie przekracza kwoty, którą Zamawiający planował przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

1. Informuje, że na podstawie art.89 ust 1 pkt. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r, , poz. 2164) odrzucił ofertę firmy: **ALCOR Aleksander Ładosz ul. Strzykulska 8,   
   05-850 Ożarów Mazowiecki.**

Zamawiający wystąpił do Wykonawcy na mocy art. 26 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r, poz. 2164 z późń. zm.), pod rygorem odrzucenia oferty i wykluczenia Wykonawcy, z wnioskiem o złożenie wyjaśnień dotyczących dokumentów zawartych w złożonej w postępowaniu ofercie.

Zamawiający podczas oceny oferty stwierdził, że :

1. w swojej ofercie Wykonawca zaproponował w pozycjach 14 i 17 olej ADWA HV/HVLP 46. Tymczasem w karcie charakterystyki dla tego oleju przedstawione jest zdjęcie opakowania produktu na którym widnieje nazwa VENOL.

**Zamawiający wezwał Wykonawcę do złożenia wyjaśnień czy olej VENOL i ADWA to ten sam produkt.**

1. w swojej ofercie Wykonawca zaproponował w pozycji 3 olej WOLF Vital Tech 10W40. Zgodnie z zapisami siwz Zamawiający wymagał zaoferowania oleju równoważnego dla Total Rubia LDF3. Olej Total Rubia LDF3 jest produktem który może być wykorzystywany w samochodach z silnikami spełniającymi normy EURO V i EURO VI. Tymczasem z karty charakterystyki oleju WOLF Vital Tech 10W40 zaproponowanego przez Wykonawcę wynika iż produkt ten jest przeznaczony do stosowania w silnikach spełniających standardy Euro II i Euro III natomiast nie nadaje się do silników Euro IV. W karcie charakterystyki oleju brak jest informacji na temat tego czy olej może być wykorzystywany w silnikach spełniających normy emisji spalin Euro V i Euro VI.

**Zamawiający wezwał Wykonawcę do złożenia wyjaśnień czy olej WOLF Vital Tech 10W40 można stosować w silnikach spełniających normy Euro V i |Euro VI a tym samym czy jest on równoważny do określonego w siwz oleju Total Rubia LDF3.**

W wyznaczonym przez Zamawiającego terminie Wykonawca złożył swoje wyjaśnienia w których wskazał że:

1. olej ADWA A HV/HVLP 46 i olej VENOL HV/HVLP 46 to ten sam produkt. Firma ADWA jest producentem produktów o nazwie VENOL oferowanych na rynku niemieckim. W przypadku produktów hydraulicznych na rynku polskim oferowane są one pod nazwą ADWA, a na rynku niemieckim pod nazwą VENOL. Zdjęcie (w karcie charakterystyki) ma charakter poglądowy i nie wnosi do karty technicznej żadnych parametrów ani zmian ich wartości.

**Zamawiający uznaje wyjaśnienia Wykonawcy.**

1. Zamawiający wymagał by zaoferowany produkt był produktem równoważnym do oleju „TOTAL RUBIA LDF3”, w domyśle chodziło Zamawiającemu o produkt TOTAL RUBIA TIR 20W40 8600 z normą SCANIA LDF3, który Zamawiający dotychczas stosował. Zaoferowany produkt belgijskiego koncernu WOLF – Vitaltech 10W40 jest w pełni równoważnym produktem do TOTAL RUBIA LDF posiadając wszystkie dopuszczenia i normy, jakie posada RUBIA LDF, a jednocześnie przewyższa go parametrami technicznymi i aprobatami innych producentów pojazdów i silników. O tym czy dany olej może być stosowany w silnikach spełniających normę EURO V i EURO VI decyduje producent silnika, a nie oleju silnikowego poprzez system odpowiednich dopuszczeni zwanych potocznie aprobatami. W przypadku obu olejów mają one dopuszczenia producentów silników spełniających normę EURO V i VI w następujących przypadkach:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Producent silnika | Dopuszczenie (aprobata) | Normy Euro dla silników | TOTAL RUBIA LDF | WOLF VITALTECH 10W40 |
| CUMMINS | CES20078 | EURO V | NIE | TAK |
| CUMMINS | CES20079 | EURO VI | NIE | NIE |
| DEUTZ | DQC-III-10 | EURO V, VI | NIE | TAK |
| MAN | M3477 | EURO V, VI | NIE | NIE |
| MB | 229,1 | EURO V, VI | NIE | TAK |
| RENAULT | RLD-2 | EURO V, VI | TAK | TAK |
| SCANIA | LDF3 | EURO V, VI | TAK | TAK |
| VOLVO | VDS-3 | EURO V, VI | TAK | TAK |

Z powyższej tabeli wynika, iż olej VITALTECH może być stosowany w każdym silniku spełniającym normę Euro V i VI za wyjątkiem silnika MAN z filtrem cząstek stałych oraz silnika CUMMINS Euro VI wymagającego normy CES20079. Może więc być stosowany we wszystkich silnikach Euro V i Euro VI, w których dopuszcza się stosowanie oleju TOTAL RUBIA LDF i dodatkowo może też być stosowany w silnikach MB (Euro V i VI), DEUTZ (Euro V i VI) oraz CUMMINS (Euro V). Ponadto olej VITALTECH posiada wyższe parametry klasy czystości samego oleju według amerykańskiej normy API – posiada klasę CI-4, podczas gdy RUBIA jest olejem klasy CF-4.

**Zamawiający nie uznał wyjaśnień Wykonawcy.**

**Z informacji uzyskanych od Kierownika ds. Części Zamiennych w firmie DUNCAN Sp. z o.o. (autoryzowany serwis SCANIA) – wynika, że proponowany przez Wykonawcę olej WOLF VITALTECH nie znajduje się na liście Olej SCANIA LDF. Ponadto, na stronie internetowej producenta oleju (**[**www.wolflubes.com**](http://www.wolflubes.com)**) znajduje się specyfikacja oleju WOLF VITALTECH 10W40. Wśród wymienionych w niniejszej specyfikacji producentów silników, do których może być wykorzystywany ten olej, nie ma firmy SCANIA. Powyższe argumenty każą Zamawiającemu uznać olej WOLF VITALTECH 10W40 za nierównoważny do zapisanego w siwz oleju TOTAL RUBIA LDF3 i w związku z tym odrzucić ofertę Wykonawcy.**

1. Informuje, że na podstawie art. 92 ust. 1 pkt. 4), że umowa zostanie zawarta zgodnie   
   z art. 94 ust.1 pkt. 2, z zastrzeżeniem art. 183 ustawy Prawo zamówień publicznych, w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty,   
   tj. po 16.03.2016 r.

Kierownik Zamawiającego