



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [PPUH "RADKOM" Sp zo.o.](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul.Witosa 76](#)

Miejscowość: [Radom](#)

Kod pocztowy: [26-600](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 483847606](#)

Osoba do kontaktów: [Milena Faryna](#)

E-mail: zaopatrzenie@radkom.com.pl

Faks: [+48 483877607](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.radkom.com.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Dostawa ładowarki kołowej

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 szt. fabrycznie nowej ładowarki kołowej, rok produkcji 2016

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający <i>(jeżeli dotyczy)</i>
Główny przedmiot	43261100	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[15/2016](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_radkom](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2016-038561](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2016/S 062-106659](#) z dnia: [30/03/2016](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[29/03/2016](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się Zamiast: Powinno być:
zmieniany tekst:

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się Zamiast: Powinno być:
zmieniane daty: 09/05/2016 Godzina: 10:15 11/05/2016 Godzina: 10:15
IV.3.4) (dd/mm/rrrr) (dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się Zamiast: Powinno być:
zmieniane daty: 09/05/2016 Godzina: 10:30 11/05/2016 Godzina: 10:30
IV.3.8) (dd/mm/rrrr) (dd/mm/rrrr)

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst: Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

Zamawiający dokonuje modyfikacji - na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) - w treści SIWZ oraz, w stanowiącym do niej załącznik, formularzu 1A „PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA – PARAMETRY TECHNICZNE” i w związku z powyższym zmienia termin składania i otwarcia ofert.

W pkt. VI. 1) b)

jest: „Szerokość transportowa bez łyżki-max 2 500 m”
powinno być: „Szerokość transportowa bez łyżki-max 2 800 m”

W pkt. VI. 2) g)

jest: „Układ monitorowania maszyny z wyświetlaczem w kabinie i informacją w języku polskim, oprócz informacji o wszystkich podzespołach maszyny pokazuje również zużycie paliwa i ilość cykli roboczych”.

powinno być: „Układ monitorowania maszyny z wyświetlaczem w kabinie i informacją w języku polskim, oprócz informacji o wszystkich podzespołach maszyny pokazuje również zużycie paliwa”.

W pkt. VI. 2) h)

jest: „Klimatyzacja kabiny operatora z automatycznym sterowaniem”.

powinno być: „Kabina operatora klimatyzowana”.

Załącznik 1A-

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA – PARAMETRY TECHNICZNE

Powinno być:

Załącznik nr 1A

.....
pieczęć firmy

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA – PARAMETRY TECHNICZNE

Oferujemy dostawę ładowarki kołowej spełniającej następujące wymagania szczegółowe oraz wymagania dodatkowe (bezwzględnie wymagane).

Wskazane dołączenie katalogu oferowanego przedmiotu zamówienia.

Oferowany przedmiot zamówienia

(marka, model, typ, rocznik)

Lp. Charakterystyka maszyny objętej zamówieniem Parametry techniczne oferowane przez Wykonawcę zgodne z wymaganiami Zamawiającego*

I. SILNIK

1. Pojemność min. 5,5 l

2. 6-cylindrowy wysokoprężny, z doładowaniem, chłodzony cieczą, spełniający normy EU Stage IV (obowiązująca od 1 stycznia 2014 roku)

3. Moc maksymalna (netto) (ISO 9249, SAE J1349) -140 kW / 191 KM (przy 1400 -1900 obr/min)

4. Maksymalny moment obrotowy (netto) (ISO 9249, SAE J1349) - 940 Nm (przy 1400 obr/min)

5. System filtrowania powietrza trójstopniowy (cyklowy, filtr główny, filtr bezpieczeństwa)

6. Silnik z układem paliwowym typu „common rail” wyposażony w układ recyrkulacji i mieszania spalin (EGR) z chłodzeniem, turbosprężarkę z chłodnicą powietrza układu wlotowego, katalizatorem (DOC) oraz filtrem cząstek stałych (DPF)

7. Dwustopniowy pedał „gazu” przypomina, że jeśli nie ma potrzeby nie wciskamy go do końca (wchodząc na zakres powyżej 1900 obr./min, trzeba użyć większej siły nacisku)

8. Układ kontroli i regeneracji filtra cząstek stałych

9. Przeziernikowy wskaźnik poziomu cieczy chłodzącej

10. Wstępny filtr paliwa z separatorem wody

11. Regulacja obrotów biegu jałowego w zakresie 700-1000 (co 50 obr./min) z panelu sterowania (pozwala oszczędzać paliwo i zmieniać ustawienia w zależności od aplikacji i pory roku).

12. Wentylator z trybem pracy w odwrotnym kierunku

13. Podgrzewacz paliwa

II. UKŁAD HYDRAULICZNY I ROBOCZY

1. Układ hydrauliczny reagujący na zmienne obciążenie, z pompą osiowo -tłoczkową o wydatku min. 170 l/min

i ciśnieniu roboczym 30 MPa dla układu roboczego, zapewniająca bardzo szybkie i precyzyjne ruchy robocze, przy jednoczesnym zwiększeniu sił skrawania na łyżce

i podnoszenia wysięgnika

2. Wysięgnik ładowarki zapewniający równoległe prowadzenie osprzętu roboczego w całym zakresie pracy.
3. Pojedynczy siłownik zamykania łyżki
4. Siłowniki hydrauliczne dwustronnego działania
5. Siłowniki z zamontowanymi zaworami (zatkami)
6. Przeziernikowy wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego
7. Pompa zasilająca układ hamulcowy i napęd wentylatora chłodnicy o wydatku min. 30 l/min i ciśnieniu roboczym 20 MPa
8. Układ hydrauliczny wyposażony w filtry o skuteczności filtrowania 10 mikronów

III. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPIĘDU

- 1 Skrzynia przekładniowa: automatyczna z system samoczynnej zmiany biegów pod obciążeniem, umożliwiającym wybór 4 trybów automatycznych pracy (niskim, średnim, wysokim i automatycznym oraz ręczną zmianą biegów), ręczna redukcja prędkości jazdy przy napełnianiu łyżki do biegu 1 (w standardzie funkcja automatycznej zmiany na 1 bieg przy zwiększonym obciążeniu)
- 2 Mosty napędowe: a. Most przedni -zamocowany do ramy na sztywno ze 100% blokadą mechanizmu różnicowego (typu kłowego)
- 3 Mosty napędowe z półosiowymi i planetarnymi zwolnicami w piastach kół
- 4 Most tylny – wahliwy z oscylacją +/-130 (bezobsługowe łożysko wahliwe)
- 5 Funkcja odłączania napędu skrzyni biegów w momencie użycia hamulców z 4 stopniami działania – rozłączanie napędu skrzyni biegów następuje proporcjonalnie w zależności od siły wciskania pedału hamulca (stopnia jego wychylenia)
- 6 Osłona dolna przednia
- 7 Osłona dolna tylna
- 8 Osłona przegubu głównego

IV. UKŁAD HAMULCOWY (zgodny ze standardem ISO 3450)

- 1 Hamulec zasadniczy
 - d) Dwuobwodowe hamulce hydrauliczne z akumulatorami hydraulicznymi, tarczowe mokre, całkowicie zamknięte, chłodzone obiegowo olejem, montowane przy zwolnicach w piastach kół, co zapewnia lepsze chłodzenie i dostęp serwisowy)
 - e) Przy każdym kole zamontowany mechaniczny czujnik zużycia tarcz hamulcowych
 - f) Automatyczny test skuteczności siły hamowania w układzie monitorowania w kabinie z komunikatami w języku polskim
- 2 Hamulec postojowy
 - b) Tarczowy, suchy, zamontowany na wale wyjściowym skrzyni przekładniowej, załącza się automatycznie po zgaszeniu silnika

V. UKŁAD SKRĘTU

- 1 Reagujący na zmienne obciążenie układ hydrostatyczny, z priorytetowym zasilaniem z pompy osiowo-tłoczkowej o zmiennym wydatku z układu roboczego
- 2 Skręt ramy przegubowej $\pm 40^\circ$ realizowany za pomocą dwóch siłowników dwustronnego działania
- 3 Awaryjny napęd układu skrętu uruchamiany automatycznie (zasilanie pompy wspomagającej silnikiem elektrycznym)
- 4 Siłowniki kierownicze dwustronnego działania

VI. DANE OGÓLNE

- 1 Masa robocza-min.15 000 KG
 - a) Wysokość transportowa–min.3 000 mm

- c) Szerokość transportowa bez łyżki-max 2 800 mm
- d) Wysokość załadunku min. 4m
- 2 Kabina i wyposażenie:
 - a) Kabina spełniająca normy ROPS i FOPS. Filtr kabiny z wkładem węglowym dwustopniowy z wentylacją utrzymującą lekkie
 - b) wloty odszraniające przy wszystkich szybach
 - c) Osłona szyby przedniej
 - d) Rolety szyby tylne i boczne
 - e) Zestaw do montażu radioodtwarzacza z gniazdem 12V z lewej lub prawej strony
 - f) Zdalny system monitorowania pracy maszyny satelitarnej lub GSM z możliwością dostępu przez internet.
 - g) Układ monitorowania maszyny z wyświetlaczem w kabinie i informacją w języku polskim, oprócz informacji o wszystkich podzespołach maszyny pokazuje również zużycie paliwa.
 - h) Kabina operatora klimatyzowana
 - i) Poziom hałasu w kabinie nie przekracza 68 dB (A), wg ISO 6396/SAE J2105
 - j) Ergonomiczny fotel operatora z wielopozycyjną regulacją, pneumatycznym zawieszeniem, podgrzewaniem, wyposażony w zwijany pas bezpieczeństwa szerokości 50 mm
 - k) Zmiana kierunku jazdy i biegów w jednej dźwigni przy kierownicy lub przełącznikiem na prawej konsoli sterowania
 - l) Elektrohydrauliczne sterowanie ruchami maszyny za pośrednictwem dwóch krótkich dźwigierek na prawej konsoli.
 - m) Automatyczne ustawianie i programowanie przez operatora wysokości podnoszenia wysięgnika, poziomowania łyżki oraz funkcji tzw. „powrotu do kopania” czyli powrotu do pozycji dolnej łyżki
 - n) Lusterka zewnętrzne i wewnętrzne
 - o) Lusterka na długim ramieniu – prawa strona
 - p) Wycieraczka szyby przedniej i tylnej ze spryskiwaczem (2 prędkości)
 - q) Oświetlenie kabiny z regulowaną lampką punktową
 - r) Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach (kątem pochylenia i wysokość)
 - s) Oświetlenie drogowe zgodne z przepisami o ruchu drogowym.
 - t) Oświetlenie robocze: światła robocze punktowe LED mocowane na kabinie 4 z przodu, 4 z tyłu, światła robocze rozpraszające LED mocowane na kabinie 2 z prawej, 2 z lewej strony kabiny, światło z opóźnieniem czasowym wejścia, światła robocze rozpraszające LED mocowane nad reflektorami głównymi 2 z przodu i 2 w obudowie pokrywy z tyłu zamiast standardowych
 - u) Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut”
 - v) Dźwiękowy sygnał biegu wstecznego
 - w) Automatycznie zapalane światła robocze tylne po włączeniu biegu wstecznego
 - x) Kamera widoku wstecznego z kolorowym wyświetlaczem w kabinie
 - y) Układ hamulcowy i kierowniczy bezpieczeństwa
 - z) Elektrycznie podnoszona pokrywa silnika
 - aa) Zaczep holowniczy
 - bb) Błotniki standardowe przednie i tylne z osłonami przeciwbłotnymi
 - cc) Zestaw narzędzi operatora (z kluczem do kół)
 - dd) Układ tłumienia drgania osprzętu robocze
 - ee) Układ centralnego smarowania wraz z szybkozłączem

- ff) Opony 20,5 R25 L5 – typ przemysłowy
- gg) 3 funkcja hydrauliki
- hh) Szybkozłącze ładowarkowe sterowane hydraulicznie
- ii) Łyżka wysokiego wysypu HIT na szybkozłącze o pojemności 5,0 m³, z siłownikami umiejscowionymi na skrajach łyżki.
- Jj) Nóż łyżki przykręcany (wymienny)
- kk) Skrzynka narzędziowa zamykana
- ll) Koło zapasowe
- mm) Wyłącznik akumulatora – akumulatory bezobsługowe
- nn) Gasnica
- oo) Apteczka

.....
miejsowość/data /podpis i pieczęć upoważnionego
przedstawiciela Wykonawcy/
UWAGA

*do wypełnienia przez Wykonawcę. Zapisy „TAK”, „Zgodne”, „Spełnia” nie będą akceptowane, należy podać rzeczywisty oferowany produkt/element wyposażenia
Wszystkie niniejsze modyfikacje i wyjaśnienia stają się integralną częścią SIWZ.

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

22/04/2016 (dd/mm/rrrr) - ID:2016-053276