

Radom, dn. 29.07.2020r.

Zamawiający:

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe „RADKOM” Sp. z o.o.
ul. Witosa 76, 26-600 Radom**

Oznaczenie sprawy: 10/2020

Do Wykonawców

biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Kompleksowe ubezpieczenie floty Przedsiębiorstwa Produkcyjno Usługowo Handlowego „RADKOM” Sp. z o.o.”

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, ORAZ MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019, poz. 1843 z późn. zm.) informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które udziela odpowiedzi.

Ponadto wszędzie, gdzie jest zapis typu „BYŁO: JEST:” Zamawiający działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019, poz. 1843 z późn. zm.) modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 1

Proszę o doprecyzowanie zapisu w zakresie ubezpieczenia OC:

W przypadku czasowego wycofania pojazdu z ruchu w rozumieniu art. 78 Ustawy - Prawo o ruchu drogowym, Ubezpieczyciel na wniosek Zamawiającego akceptuje proporcjonalne obniżenie składki ubezpieczeniowej na okres czasowego wycofania pojazdu z ruchu.

Zgodnie z §8 ustęp 4-7 Ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych:

4. W przypadku czasowego wycofania pojazdu z ruchu w rozumieniu art. 78a ustawy – Prawo o ruchu drogowym, skutkującego zmniejszeniem prawdopodobieństwa wypadku w okresie ubezpieczenia, zakład ubezpieczeń, na wniosek posiadacza pojazdu mechanicznego, jest obowiązany do proporcjonalnego obniżenia składki ubezpieczeniowej na okres czasowego wycofania pojazdu z ruchu.

5. Składka ubezpieczeniowa, w przypadku określonym w ust. 4, po uwzględnieniu przysługujących posiadaczowi pojazdu mechanicznego zniżek składki, ulega obniżeniu nie mniej niż o 95%.

6. Posiadacz pojazdu mechanicznego jest obowiązany do niezwłocznego powiadomienia zakładu ubezpieczeń o ustaniu czasowego wycofania pojazdu z ruchu, o którym mowa w ust. 4.

7. W przypadku niedopełnienia przez posiadacza pojazdu mechanicznego obowiązku, o którym mowa w ust. 6, zakład ubezpieczeń może odpowiednio podwyższyć składkę ubezpieczeniową, począwszy od dnia, w którym ustało czasowe wycofanie pojazdu z ruchu, o którym mowa w ust. 4.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe doprecyzowanie zapisu w zakresie czasowego wycofania pojazdu z ruchu.

BYŁO:

4.3 W przypadku czasowego wycofania pojazdu z ruchu w rozumieniu art. 78 Ustawy - Prawo o ruchu drogowym, Ubezpieczyciel na wniosek Zamawiającego akceptuje proporcjonalne obniżenie składki ubezpieczeniowej na okres czasowego wycofania pojazdu z ruchu.

JEST:

4.3 W przypadku czasowego wycofania pojazdu z ruchu w rozumieniu art. 78 Ustawy - Prawo o ruchu drogowym, Ubezpieczyciel na wniosek Zamawiającego akceptuje proporcjonalne obniżenie składki ubezpieczeniowej na okres czasowego wycofania pojazdu z ruchu.

Zgodnie z §8 ustęp 4-7 Ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych:

w przypadku czasowego wycofania pojazdu z ruchu w rozumieniu art. 78a ustawy – Prawo o ruchu drogowym, skutkującego zmniejszeniem prawdopodobieństwa wypadku w okresie ubezpieczenia, zakład ubezpieczeń, na wniosek posiadacza pojazdu mechanicznego, jest obowiązany do proporcjonalnego obniżenia składki ubezpieczeniowej na okres czasowego wycofania pojazdu z ruchu.

Składka ubezpieczeniowa, w przypadku określonym w ust. 4, po uwzględnieniu przysługujących posiadaczowi pojazdu mechanicznego zniżek składki, ulega obniżeniu nie mniej niż o 95%.

Posiadacz pojazdu mechanicznego jest obowiązany do niezwłocznego powiadomienia zakładu ubezpieczeń o ustaniu czasowego wycofania pojazdu z ruchu, o którym mowa w ust. 4.

W przypadku niedopełnienia przez posiadacza pojazdu mechanicznego obowiązku, o którym mowa w ust. 6, zakład ubezpieczeń może odpowiednio podwyższyć składkę ubezpieczeniową, począwszy od dnia, w którym ustało czasowe wycofanie pojazdu z ruchu, o którym mowa w ust. 4.

Pytanie nr 2

W przypadku wyrównania okresu ubezpieczenia OC proszę o możliwość zastosowania poniższej procedury:

$$\begin{cases} R_{OCI} = \frac{ILM \times S_{OC12}}{12} \\ R_{OCI} \geq 0,1 \times S_{OC12} \\ R_{OCIPN} \geq 40 \\ R_{OCIPP} \geq 100 \end{cases}$$

ROCI Kwota składki I raty za ubezpieczenie OC z wyrównanym okresem ubezpieczenia

ILM Ilość pełnych miesięcy od daty początku okresu ubezpieczenia do dnia wyrównania okresu ubezpieczenia - miesiąc rozpoczęty uważa się za pełny

SOC12 Składka za 12-miesięczny okres ubezpieczenia

ROCI PN Składka minimalna I raty za ubezpieczenie OC z wyrównanym okresem ubezpieczenia - dotyczy przyczep i naczep, pojazdów wolnobieżnych i ciągników rolniczych

ROCI PP Składka minimalna I raty za ubezpieczenie OC z wyrównanym okresem ubezpieczenia - dotyczy pojazdów innych niż przyczepy i naczepy, pojazdy wolnobieżne oraz ciągniki rolnicze

II rata składki stanowi różnicę pomiędzy składką za 12-miesięczny okres ubezpieczenia (SOC12) a kwotą I raty (ROCI).

Termin płatności II raty zostanie określony na dzień następny po okresie wyrównania okresu ubezpieczenia. W przypadku, gdyby kwota II raty wynosiła 0, zostanie ona ustalona na kwotę 0,01 PLN, zaś kwota I raty zostanie pomniejszona o kwotę II raty. Umowa zostanie rozwiązana z dniem wyrównania okresu ubezpieczenia a II rata składki zostanie umorzona (przypis składki zostanie wystornowany o wysokość tej raty), pod warunkiem podpisania aneksów zmieniających okres ubezpieczenia.

Wyrównanie okresu ubezpieczenia nie ma zastosowania w przypadku zbycia pojazdu przed wnioskowaną datą tegoż wyrównania.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zastosowanie powyższej procedury dotyczącej wyrównania okresu ubezpieczenia pojazdów w ubezpieczeniu OC.

BYŁO

- 12.6 Do wszystkich ryzyk dla okresów ubezpieczenia innych niż rok stosuje się zasadę naliczania składki proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia z rozliczeniem co do dnia (nie ma zastosowania składka minimalna).

JEST:

- 12.6 Do wszystkich ryzyk dla okresów ubezpieczenia innych niż rok stosuje się zasadę naliczania składki proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia z rozliczeniem co do dnia (nie ma zastosowania składka minimalna, nie dotyczy wyrównania okresów ubezpieczenia w a odpowiedzialność cywilna posiadaczy pojazdów mechanicznych, w którym dopuszcza się zastosowanie składki minimalnej w wysokości dla przyczep 40 zł, dla pojazdów ciężarowych 100 zł).

Pytanie nr 3

Proszę o wprowadzenie limitów 2 zdarzeń w okresie ubezpieczenia dla poniższych punktów:

- Włączenie odpowiedzialności w wyniku szkód spowodowanych wskutek nienależytego zabezpieczenia pojazdu powodującego jego przemieszczenie (np. niezaciągnięty hamulec ręczny, pozostawienie pojazdu na biegu jałowym – neutralnym, itp.).
- Włączenie odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku przewrócenia się pojazdu na skutek wjazdu na podłoże grząskie, niestabilne lub pochyłe albo na skutek osunięcia się ziemi.
- Włączenie odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z wjechaniem za wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu podziemnego;

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający informuje, że wprowadza następującą zmianę w SIWZ:

BYŁO:

2.7 Odpowiedzialność w wyniku szkód spowodowanych wskutek nienależytego zabezpieczenia pojazdu powodującego jego przemieszczenie (np. niezaciągnięty hamulec ręczny, pozostawienie pojazdu na biegu jałowym – neutralnym, itp.).

2.9 Odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku przewrócenia się pojazdu na skutek wjazdu na podłoże grząskie, niestabilne lub pochyłe albo na skutek osunięcia się ziemi.

2.10 Odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z wjechaniem za wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu podziemnego;

JEST:

2.7 Odpowiedzialność w wyniku szkód spowodowanych wskutek nienależytego zabezpieczenia pojazdu powodującego jego przemieszczenie (np. niezaciągnięty hamulec ręczny, pozostawienie pojazdu na biegu jałowym – neutralnym, itp.).

Limit zdarzeń: 2 w rocznym okresie ubezpieczenia.

2.9 Odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku przewrócenia się pojazdu na skutek wjazdu na podłoże grząskie, niestabilne lub pochyłe albo na skutek osunięcia się ziemi.

Limit zdarzeń: 2 w rocznym okresie ubezpieczenia.

2.10 Odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z wjechaniem za wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu podziemnego;

Limit zdarzeń: 2 w rocznym okresie ubezpieczenia.

Pytanie nr 4

Proszę o zmianę poniższego zapisu (dot. AC):

Jest:

- Odpowiedzialność za szkody powstałe w pojeździe wskutek przewrócenia się pojazdu podczas wykonywania czynności załadowniczych i wyładowniczych - dotyczy wszystkich pojazdów i maszyn zgłoszonych do ubezpieczenia AC.

Proponowana zmiana:

- Ubezpieczyciel odpowiada za uszkodzenia lub całkowite zniszczenia w pojazdach ciężarowych samowyładowczych (wywrotkach) oraz specjalnych z ograniczeniem do śmieciarek i wozów asenizacyjnych powstałe wskutek przewrócenia się pojazdu podczas wykonywania czynności załadowniczych i wyładowniczych.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie powyższego zapisu.

Pytanie nr 5

Proszę o zmianę poniższego zapisu (dot. AC):

Jest:

- Pełna wypłata odszkodowania komunikacyjnego wskutek przekroczenia przepisów ruchu drogowego w tym przekroczenia prędkości obowiązującej na danym terenie;

Proponowana zmiana:

- Pełna wypłata odszkodowania komunikacyjnego wskutek przekroczenia przepisów ruchu drogowego w tym przekroczenia prędkości obowiązującej na danym terenie pod warunkiem, że nie miało to wpływu na powstanie i wielkość szkody;

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie powyższego zapisu.

Pytanie nr 6

Proszę o zmianę zakresu terytorialnego w ubezpieczeniu AC:

Jest:

- Zakres terytorialny: Terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów europejskich (Rosja i Turcja w europejskich częściach ich terytoriów), a także Maroka, Tunezji i Izraela.

Proponowana zmiana:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje zdarzenia powstałe w granicach geograficznych Europy oraz na terytorium Algierii, Maroka, Tunezji, Izraela i Iranu, z tym że na terytorium Białorusi, Mołdawii, Rosji i Ukrainy, ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- 1) uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie,
- 2) uszkodzenia zewnętrznej części pojazdu przez zwierzęta,
- 3) uszkodzenia, utraty lub całkowitego zniszczenia pojazdu na skutek pożaru, wybuchu, zatopienia, nagłego działania innych sił przyrody oraz nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz pojazdu,
- 4) kradzieży pojazdu lub jego części

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

BYŁO:

2.19 Zakres terytorialny: Terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów europejskich (Rosja i Turcja w europejskich częściach ich terytoriów), a także Maroka, Tunezji i Izraela.

JEST:

2.19 Zakres terytorialny: Terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Pytanie nr 7

Proszę o wskazanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych dla wszystkich pojazdów z zapytania.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający informuje, że udzielił informacji w załączniku nr 2 do odpowiedzi na pytania do SIWZ.

Pytanie nr 8

Proszę o zmianę poniższego:

Jest:

W przypadku zaistnienia szkody całkowitej Ubezpieczyciel na wniosek Ubezpieczonego zobowiązuje się do udzielenia pomocy przy zagospodarowaniu a następnie zbyciu pozostałości pojazdu po szkodzie, a w szczególności do znalezienia nabywcy pojazdu (pozostałości pojazdu) w stanie uszkodzonym. Ubezpieczyciel zobowiązuje się, że:

- w przypadku zbycia pojazdu pokrywa różnicę pomiędzy oszacowaną wartością pozostałości, a ceną uzyskaną ze sprzedaży.
- w przypadku braku nabywcy na pojazd uszkodzony, wypłaci całą sumę odszkodowania po dokonaniu złomowania pojazdu. W przypadku rezygnacji Ubezpieczonego z oferty nabycia pozostałości przez podmiot wskazany przez Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel określa odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania pomniejszone o wartość pozostałości powypadkowych, ustalone na podstawie systemów eksperckich;

Proponowana zmiana:

Na wniosek Ubezpieczonego, złożony w terminie do 30 dni od daty otrzymania decyzji o zakwalifikowaniu przez Ubezpieczyciela szkody jako całkowitej, Ubezpieczyciel udzieli pomocy w zbyciu pozostałości samochodu osobowego lub ciężarowego o ładowności nie przekraczającej 2500 kg, w maksymalnie 7 roku eksploatacji, poprzez wskazanie potencjalnego kupca wraz z jego danymi teleadresowymi oraz proponowaną ceną zakupu a wartość najwyższej zaoferowanej ceny będzie przyjęta do rozliczenia szkody.. Do czasu przedstawienia faktury sprzedaży za podaną w ofercie kwotę, wartość pozostałości zostanie powiększona o 10% ceny z oferty tytułem szacunkowej marży oferenta.

W przypadku, gdyby najwyższa zaoferowana cena była niższa od ustalonej przez Ubezpieczyciela wartości danych pozostałości po szkodzie całkowitej, Ubezpieczyciel dopłaci występującą różnicę po otrzymaniu odpowiedniego wniosku od Ubezpieczonego.

W przypadku, gdyby najwyższa zaoferowana cena była wyższa od ustalonej przez Ubezpieczyciela wartości danych pozostałości po szkodzie całkowitej, Ubezpieczony ma obowiązek zwrotu różnicy Ubezpieczycielowi.

Ubezpieczyciel przekaze informacje określone w ust. 4-6 powyżej, w terminie maksymalnie 14 dni od daty otrzymania wniosku, o którym mowa w ust. 4 powyżej.

Informacja, o której mowa w ust. 7 powyżej, zawiera numer oferty, dane administratora giełdy, telefon kontaktowy, okres ważności oferty oraz zaoferowaną cenę na nabycie przedmiotowych pozostałości. Koszt odbioru pozostałości pokrywa w całości oferent. Ubezpieczony kontaktuje się bezpośrednio z oferentem. Oferent nie posiada żadnych danych właściciela pojazdu, jak również żadnych danych pozwalających na dokładną identyfikację pojazdu (numer rejestracyjny lub numer VIN).

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający informuje, że wprowadza zapis:

BYŁO:

W przypadku zaistnienia szkody całkowitej Ubezpieczyciel na wniosek Ubezpieczonego zobowiązuje się do udzielenia pomocy przy zagospodarowaniu a następnie zbyciu pozostałości pojazdu po szkodzie, a w szczególności do znalezienia nabywcy pojazdu (pozostałości pojazdu) w stanie uszkodzonym. Ubezpieczyciel zobowiązuje się, że:

- w przypadku zbycia pojazdu pokrywa różnicę pomiędzy oszacowaną wartością pozostałości, a ceną uzyskaną ze sprzedaży.
- w przypadku braku nabywcy na pojazd uszkodzony, wypłaci całą sumę odszkodowania po dokonaniu złomowania pojazdu. W przypadku rezygnacji Ubezpieczonego z oferty nabycia pozostałości przez podmiot wskazany przez Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel określa odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania pomniejszone o wartość pozostałości powypadkowych, ustalone na podstawie systemów eksperckich;

JEST:

Na wniosek Ubezpieczonego, złożony w terminie do 30 dni od daty otrzymania decyzji o zakwalifikowaniu przez Ubezpieczyciela szkody jako całkowitej, Ubezpieczyciel udzieli pomocy w zbyciu pozostałości samochodu osobowego lub ciężarowego o ładowności nie przekraczającej 2500 kg, poprzez wskazanie potencjalnego kupca wraz z jego danymi teleadresowymi oraz proponowaną ceną zakupu a wartość najwyższej zaoferowanej ceny będzie przyjęta do rozliczenia szkody. Do czasu przedstawienia faktury sprzedaży za podaną w ofercie kwotę, wartość pozostałości zostanie powiększona o 10% ceny z oferty tytułem szacunkowej marży oferenta.

W przypadku, gdyby najwyższa zaoferowana cena była niższa od ustalonej przez Ubezpieczyciela wartości danych pozostałości po szkodzie całkowitej, Ubezpieczyciel dopłaci występującą różnicę po otrzymaniu odpowiedniego wniosku od Ubezpieczonego.

W przypadku, gdyby najwyższa zaoferowana cena była wyższa od ustalonej przez Ubezpieczyciela wartości danych pozostałości po szkodzie całkowitej, Ubezpieczony ma obowiązek zwrotu różnicy Ubezpieczycielowi.

- w przypadku braku nabywcy na pojazd uszkodzony, wypłaci całą sumę odszkodowania po dokonaniu złomowania pojazdu. W przypadku rezygnacji Ubezpieczonego z oferty nabycia pozostałości przez podmiot wskazany przez Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel określa odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania pomniejszone o wartość pozostałości powypadkowych, ustalone na podstawie systemów eksperckich;

Pytanie nr 9

Proszę o potwierdzenie, że poniższe stwierdzenie dotyczy pojazdów osobowych i dostawczych o ładowności do 2,5t ubezpieczanych w ramach assistance:

W przypadku braku holowania, jeżeli naprawa pojazdu następuje na miejscu ubezpieczyciel pokryje koszty dojazdu serwisu naprawczego - limit odpowiedzialności 10% sumy ubezpieczenia max 5 000 zł.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający informuje, że wykreśla zapis w Załączniku nr 5 do SIWZ, lit.B, pkt 5.8 o brzmieniu:

5.8 W przypadku braku holowania, jeżeli naprawa pojazdu następuje na miejscu ubezpieczyciel pokryje koszty dojazdu serwisu naprawczego - limit odpowiedzialności 10% sumy ubezpieczenia max 5 000 zł.

Pytanie nr 10

Proszę o potwierdzenie, że assistance bezskładkowy nie musi zostać dodany jeśli Wykonawca nie posiada takiego produktu.

Jeśli jednak musi zostać dodany assistance, to proszę o potwierdzenie, że dotyczy tylko pojazdów osobowych i dostawczych o ładowności do 2,5t ubezpieczanych w ramach AC i Wykonawca może pobrać za niego dodatkową składkę.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający potwierdza, że jeżeli Wykonawca nie posiada bezskładowego assistance, nie musi on zostać dodany do oferty.

Pytanie nr 11

Proszę o przesłanie zaświadczeń o szkodowości za ostatnie 3 lata ze wskazaniem liczby ubezpieczonych pojazdów, ilości i wysokości szkód.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający informuje, że wszystkie zaświadczenia, które posiada stanowią załącznik nr 1 do niniejszych odpowiedzi na pytania do SIWZ.

Pytanie nr 12

Prosimy o potwierdzenie że zakres ubezpieczenia nie obejmuje ASS.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający potwierdza, że zakres ochrony nie obejmuje usług assistance.

Pytanie nr 13

Prosimy o podanie szczegółowego wykazu szkód z podaniem daty wystąpienia szkody oraz daty obowiązywania polisy, z której dana szkoda wystąpiła.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający informuje, że zaświadczenia dotyczące szkodowości stanowią załącznik nr 1 do odpowiedzi na pytania.

Pytanie nr 14

Prosimy o podanie liczby ubezpieczonych ryzyk z podziałem na OC i AC w poszczególnych umowach generalnych w ciągu ostatnich 3 lat.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający informuje, że w ciągu ostatnich 3 lat utrzymuje podobną flotę i podobną ilość ryzyk, którą ubezpiecza w obecnym przetargu.

Pytanie nr 15

Prosimy o informacje czy pojazd nr rej WOT 58162 będący własnością leasingu ubezpieczany był w poprzednim roku w ramach umowy generalnej czy za pośrednictwem leasingu.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający informuje, że w poprzednim roku pojazdy będące własnością leasingu również były ubezpieczone w ramach umowy generalnej.

Pytanie nr 16

Prosimy o wykreślenie z zakresu AC pkt 2.5 lub wprowadzenie limitu 1 zdarzenia na umowę.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w SIWZ:

BYŁO:

2.5 Odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku otwarcia się podczas jazdy pokrywy silnika lub bagażnika drzwi oraz innych elementów pojazdu spowodowane działaniem czynnika zewnętrznego;

JEST:

2.5 Odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku otwarcia się podczas jazdy pokrywy silnika lub bagażnika drzwi oraz innych elementów pojazdu spowodowane działaniem czynnika zewnętrznego;

Limit zdarzeń: 2 w rocznym okresie ubezpieczenia.

Pytanie nr 17

Prosimy o wykreślenie z zakresu AC pkt 2.6 lub wprowadzenie limitu 1 zdarzenia na umowę.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w SIWZ:

BYŁO:

2.6 Odpowiedzialność wskutek zassania wody przez pracując silnik z rozlewisk powstałych w wyniku silnych opadów atmosferycznych, powodzi, itp.;

JEST:

2.7 Odpowiedzialność wskutek zassania wody przez pracując silnik z rozlewisk powstałych w wyniku silnych opadów atmosferycznych, powodzi, itp.;

Limit zdarzeń: 2 w rocznym okresie ubezpieczenia.

Pytanie nr 18

Prosimy o załączenie na stornie zaświadczeń o przebiegu ubezpieczeń za lata 2017 – 2020 z :

TU Compensa

TU Allianz

Towarzystwa Ubezpieczeń Wzajemnych „TUW”

Towarzystwa Ubezpieczeń Wzajemnych Polski Zakład Ubezpieczeń Wzajemnych

Odpowiedź na pytanie nr 18

Zamawiający informuje, że wszystkie zaświadczenia, które posiada stanowią załącznik nr 1 do niniejszych odpowiedzi na pytania do SIWZ.

- Zamawiający informuje, że dodatkowo należy objąć ubezpieczeniem w zakresie OC p.p.m., AutoCasco i NNW, nowy pojazd Zamawiającego o danych:

Marka: MAN

VIN: WMAN15ZZ4EY317597

Nr rejestracyjny: CLIUL75

Rodzaj pojazdu: samochód specjalny

Dokładne dane znajdują się w pozycji 39 , w załączniku nr 2 do odpowiedzi na pytania.

- Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany terminu składania ofert na dzień 13.08.2020r. W zawiązkę z tym zmienia się następujący zapis w SIWZ:

BYŁO:

Rozdz. XV Miejsce i termin składania oraz otwarcia ofert.

1. Miejsce składania ofert:

Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu.

2. Termin złożenia oferty: do dnia 12.08.2020r. do godziny 10:15

3. Otwarcie ofert: w dniu 12.08.2020r. o godzinie 10:30

**w PRZEDSIĘBIORSTWIE PRODUKCYJNO USŁUGOWO HANDLOWYM „RADKOM” Sp. z o.o.,
ul. Witosa 94, 26-600 Radom – sala konferencyjna.**

JEST:

Rozdz. XV Miejsce i termin składania oraz otwarcia ofert.

1. Miejsce składania ofert:

Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu.

2. Termin złożenia oferty: do dnia 13.08.2020r. do godziny 10:15

3. Otwarcie ofert: w dniu 13.08.2020r. o godzinie 10:30

**w PRZEDSIĘBIORSTWIE PRODUKCYJNO USŁUGOWO HANDLOWYM „RADKOM” Sp. z o.o.,
ul. Witosa 94, 26-600 Radom – sala konferencyjna.**

**Kierownik Zamawiającego
Waldemar Kordziński – Prezes Zarządu
Zbigniew Banaszkiewicz – Wiceprezes Zarządu**